

## Kit Number 57-0667

Opel Corsa D 1.6L Turbo L4, 2007-on

Vauxhall Corsa Mk3 1.6L Turbo L4, 2007-on

Instruction sheet A2054-777

1. Disconnect the negative terminal cable from the battery.
2. Unclip the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor) (Fig. 1)
3. Unclip and remove the MAS from the airbox lid (Fig. 2)
4. Disconnect the water drain from the bottom of the air box base. Disconnect the cold air intake Hose from the wing side of the airbox base, carefully pull the airbox from its rubber mountings and remove the complete airbox assembly from the vehicle.(Fig. 3)
5. Unclip and remove the cold air intake from the inner wing. (Fig. 4)
6. Unclip and remove the water drain from the vehicle. (Fig. 5)
7. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce a hole in one of the plastic ends.
8. Feed the pierced end of the cold air hose down the front inner wing to the front spoiler, secure as shown using the cable ties supplied. (Fig. 6&7)
9. Assemble the saddle bracket and "L" bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 8)
10. Mount the bracket assembly to the front engine mounting point as shown. (Fig.9)
11. Fit the rubber filter adaptor to the MAS as shown. (Fig. 10)
12. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket as shown, do not tighten. (Fig. 11)
13. Fit the air filter through the hose clamp on to the rubber filter adaptor and firmly tighten the clamp. (Fig. 12)
14. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig. 13)
15. Position the end of the cold air hose to finish approximately 4"/10cm away from the filter.
16. Reconnect the negative battery terminal; carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete

### Parts list:

- 1 x Air filter Element
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Rubber Filter Adaptor

### Fixing Kit:

- 1 x "L" Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Conical Washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x M6 Flat Washer
- 1 x #64 Hose Clamp
- 3 x Cable Ties

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5



Fig.6



Fig.7



Fig.8

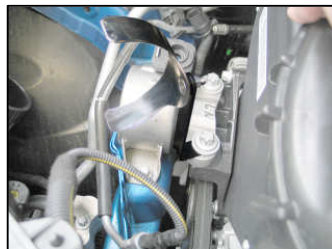


Fig.9



Fig.10



Fig.11



Fig.12

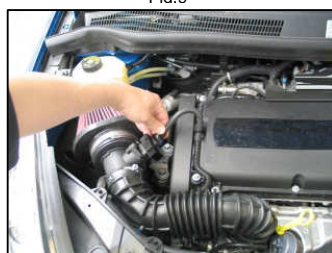


Fig.13



**Artikelnummer 57-0667**  
**Opel Corsa D 1.6L Turbo L4, 2007-on**  
**Vauxhall Corsa Mk3 1.6L Turbo L4, 2007-on**  
**Instructieblad No. A2054-777**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Maak de afwateringsslang los en verwijder het uit het voertuig.
7. Trek de flexibele koude-luchtslangen voorzichtig uit en prik/boor een gaatje in ieder uiteinde.
8. (Fig. 6) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
9. (Fig. 7) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
10. (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 10) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
13. (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
14. (Fig. 12) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
15. (Fig. 13) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
17. Bevestig alle eerder verwijderde onderdelen weer.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

#### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubber Filter-Adapter
	Inbouwkit:-
1x	L-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Zelftappende Schroef
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Borgmoer M6
1x	Metalen Ring M6
1x	#64 Slangklem
3x	Tie-Wrap

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

#### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0667

### Opel Corsa D 1.6L Turbo L4, 2007-on Vauxhall Corsa Mk3 1.6L Turbo L4, 2007-on

Instruktionsblatt No. A2054-777

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 3) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Löse und entferne den Wasserablaßschlauch vom Fahrzeug.
7. Dehne die Kaltluftschläuche vorsichtig aus und steche Löcher in jedes Ende.
8. (Fig. 6) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne.
9. (Fig. 7) Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
10. (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
11. (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 10) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
13. (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
14. (Fig. 12) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
15. (Fig. 13) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
17. Befestige alle vorgehend entfernte Teile wieder.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

#### Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinlaßtrichter
Einbaukit:-	
1x	Halterung, L-förmig
1x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Metallring, M6
1x	Schlauchschelle #64
3x	Kabelbinder

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

#### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0667

Opel Corsa D 1.6L Turbo L4, 2007-on

Vauxhall Corsa Mk3 1.6L Turbo L4, 2007-on

Feuille d'instructions No. A2054-777

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 4) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Détachez et enlevez le flexible de drainage du véhicule.
7. Étirer avec précaution les canalisations flexibles d'air froid, et percer trous dans tous les extrémités.
8. (Fig. 6) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
9. (Fig. 7) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
10. (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig. 9) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 10) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
13. (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
14. (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
15. (Fig. 13) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
17. Remontez toutes les pièces précédemment enlevées.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc Kit de Montage:-
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Collier de serrage #64
3x	Collier plastique

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)