

Kit Number 57-0417

Vauxhall Zafira MK2 2.2L 2006-2009 / Opel Zafira II 2.2L 2006-2010

Instruction sheet A2054-445-2

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Unscrew the bolt securing the air box to the vehicle as shown. (Fig. 1)
3. Remove the vacuum hose from the air box as shown. (Fig. 2)
4. Unclip the electronic cable from the air box as shown. (Fig. 3)
5. Undo the hose clamp and pull the intake hose from the air box as shown. (Fig. 4)
6. Remove the intake snorkel from between the slam panel and the air box as shown. (Fig. 5)
7. Carefully remove the air box from the vehicle. (Fig. 6)
8. Fit the stepped adaptor supplied onto the MAS as shown. (Fig. 7)
9. Remove the front engine mounting bolt. (Fig. 8)
10. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket (A2122-277) using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig. 9)
11. Fit the bracket assembly to the engine using the original bolt as shown. (Fig. 10)
12. Fit the silicone hose through the saddle bracket; now place the hose clamp around saddle bracket and silicone hose as shown. (Fig. 11)
13. Assemble the filter adaptor and air filter using the hose clamp supplied as shown. (Fig. 12)
14. Fit the filter assembly through the saddle bracket, into intake hose, and secure the hose clamp as shown. (Fig. 13)
15. Re-install the intake snorkel onto the vehicle. (Fig. 14)
16. Secure the vacuum hose using a plastic tie supplied as shown. (Fig. 15)
17. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
18. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter
- 1 x Hose Clamp.
- 1 x Metal Tube.
- 1 x Aluminum Adaptor.
- 1 x Silicon Adaptor.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 2 x "L" bracket.
 - 1 x Flat Metal Washer.
 - 1 x Nylock Nut.
 - 1 x Conical Washer
 - 1 x Countersunk Bolt
 - 1 x Cable Tie
 - 2x Hose Clamp

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

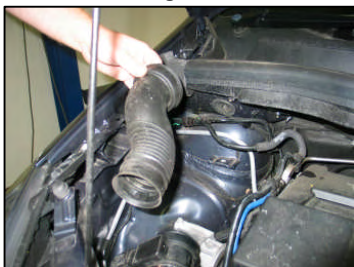


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Artikelnummer 57-0417
Opel Zafira II, 2.2L 2006-2010
Instructieblad No. A2054-445-2

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
- 3, (Fig.2) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.4) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.5) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.6) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
- 8, (Fig.7) Bevestig de geleverde verloopadapter op de LMM zoals afgebeeld.
- 9, (Fig.8) Verwijder de voorste bout van de motorsteun.
- 10, (Fig.9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 11, (Fig.10) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld.
- 12, (Fig.11) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld.
- 13, (Fig.12) Stel de filter-adapter en filter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 14, (Fig.13) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak de slangklem vast zoals afgebeeld.
- 15, (Fig.14) Bevestig de inlaatsnokkel weer in de auto.
- 16, (Fig.15) Maak de vacuümslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 17, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 18, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #72 Slangklem
- 1x Metalen Piip
- 1x Adapter. Verloop. Groot
- 1x Rubber Adapter. Getraet
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x Halfronde Beugel
- 2x L-vormige Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Ring. Nylon
- 1x Conische Platkopschroef. M6
- 1x Tie-Wrap
- 1x #40 Slangklem
- 1x #48 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
 K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0417
Opel Zafira II, 2.2L 2006-2010
Instruktionsblatt No. A2054-445-2

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
- 3, (Fig.2) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4, (Fig.3) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 5, (Fig.4) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 6, (Fig.5) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 7, (Fig.6) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
- 8, (Fig.7) Befestige den gelieferten Übergangsadapter auf den LMM wie abgebildet.
- 9, (Fig.8) Entferne den vorderen Bolzen der Motorstütze.
- 10, (Fig.9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 11, (Fig.10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
- 12, (Fig.11) Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet.
- 13, (Fig.12) Stelle das Lufteinlaßtrichter und Filter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 14, (Fig.13) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige die Schlauchschelle wie abgebildet.
- 15, (Fig.14) Befestige den Einlaßsnorkel zurück ins Auto.
- 16, (Fig.15) Befestige den Vakuumschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 17, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 18, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Schlauchschelle #72
- 1x Rohr, metall
- 1x Übergangs-Adapter, Groß
- 1x Übergangs-Gummi-Adapter
- 1x Dokumentationsatz
Einbaukit:-
- 1x Halbrunden Bügel
- 2x Halterung, L-förmig
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kabelbinder
- 1x Schlauchschelle #48

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0417

Opel Zafira II, 2.2L 2006-2010

Feuille d'instructions No. A2054-445-2

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
- 3, (Fig.2) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig.3) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
- 5, (Fig.4) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
- 6, (Fig.5) Enlever l'écope d'admission entre le panneau avant et la boîte à air comme indiqué.
- 7, (Fig.6) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
- 8, (Fig.7) Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM comme indiqué.
- 9, (Fig.8) Enlever le boulon avant du support de moteur.
- 10, (Fig.9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 11, (Fig.10) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original.
- 12, (Fig.11) Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué.
- 13, (Fig.12) Assembler l'adaptateur de filtre et filtre en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 14, (Fig.13) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage comme indiqué.
- 15, (Fig.14) Réinstaller l'écope d'admission dans la voiture.
- 16, (Fig.15) Attacher la canalisation de vide en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
- 17, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 18, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Collier de serrage #72
- 1x Tube, métal
- 1x Adaptateur étagé, grand
- 1x Adaptateur étagé, caoutchouc
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 1x Support, demi-rond
- 2x Support en "L"
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Collier plastique
- 1x Collier de serrage #40
- 1x Collier de serrage #48

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.