



Kit Number: 57S-9501

Volkswagen Caddy III 1.9TDI 2004-on, 2.0TDI 2007-on, **Golf V** 1.9TDI / 2.0TDI 2003-on, **Golf VI** 1.6TDI / 2.0TDI 2009-on, 2.0TSI 210bhp 2009-on, **Touran** 1.9TDI / 2.0TDI 2003-on, **Jetta V** 1.6TDI 2009-on, 1.9TDI / 2.0TDI 2005-on, 2.0TSI 2009-on, **Passat** 1.6TDI 2009-on, 1.9TDI / 2.0TDI 2005-on, 1.8TSI 2007-on, 2.0TSI 2009-on, **Eos** 2.0TDI 2006-on, 2.0TSI 2009-on, **Scirocco** 2.0TDI 2008-on, 2.0TSI 210bhp 2008-on, **Tiguan** 2.0TDI 2007-on, 2.0TSI 2007-on
Seat Leon II 1.6TDI 2009-on, 1.9TDI / 2.0TDI 2005-on, 1.8TSI 2007-on, 2.0TSI 2009-on, **Toledo III** 1.9TDI / 2.0TDI 2004-on, 1.8TSI 2007-on, **Altea** 1.6TDI 2009-on, 1.9TDI / 2.0TDI 2004-on, 1.8TSI 2006-on
Audi A3 1.6TDI 2009-on, 1.9TDI / 2.0TDI 2003-on, 1.8TSI 2006-on, 2.0TSI 2009-on, **TT** 2.0TDI 2008-on, 1.8TSI 2008-on, 2.0TSI 200bhp 2009-on
Skoda Octavia 1.6TDI 2009-on, 1.9TDI 105bhp / 2.0TDI 2004-on, 1.8TSI 2007-on, 2.0TSI 2009-on, **Superb** 1.9TDI / 2.0TDI 2008-on, 1.8TSI 2008-on, **Yeti** 2.0TDI 2009-on, 1.8TSI 2009-on

Instruction sheet: A2054-813

1. Take the key from the ignition and disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Undo the hose clamp and pull the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. **TDI only:** Remove the breather hose from its connection as shown. (Fig. 3)
5. Remove the air box securing bolt & carefully pull the air box assembly out of its mountings. Disconnect the air box feed pipe & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
6. Remove the air box feed from the vehicle. (Fig. 5)
7. Unscrew and carefully remove the MAS from the air box. (Fig. 6)
8. Re-install the MAS back into the intake hose, using the original hose clamp. (Fig. 7)
9. Fit the rubber adaptor supplied into air box base supplied. Make sure the adaptor is completely pushed in; air box flange and adaptor surface should line up. (Fig. 8)
10. Fit the intake tube supplied into the rubber adaptor. Make sure it is completely in. (Fig. 9)
11. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
12. Feed the other end of the flexi cold air hose in the air box base. (Fig. 10)
13. Fit the silicone sleeve onto the MAS using the hose clamp supplied. (Fig. 11)
14. Fit the intake tube into the silicon sleeve and the new air box base onto the original air box support brackets, make sure the nubs of the air box support brackets fit into the rubber grommets of the new air box base. Secure the intake tube into the silicon sleeve using the hose clamp supplied. (Fig. 12)
15. Depending on the model, fit the other end of the cold air hose down to the under tray or grille and secure using the cable ties supplied. (Fig. 13)
16. **TDI only:** Fit the original breather hose to the connection on the tube. It may be necessary to use the breather hose and adaptor supplied. (Fig. 14)
TSI only: Blank off the breather connection on the tube with the rubber cap supplied. (Fig. 15)
17. Fit the filter onto the rubber adaptor using the large hose clamp supplied. Tighten the hose clamp until you cannot rotate the filter anymore and then just 1 additional turn. Do not over-tighten it! (Fig. 16)
18. Secure the new air box base onto the battery tray using the bolt removed in step 5. (Fig. 17)
19. Make sure that all parts are mounted correctly, then fit the new air box lid onto the air box using the 4 screws supplied. (Fig. 18)
20. Refit the negative battery terminal.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team:
"eindhoven.tech@knfilters.com"
We will try to answer your mail within 48 hours. For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website:
www.knfilters.com



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

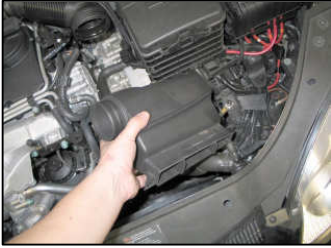


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



57S-9501

Volkswagen Caddy III 1.9TDI 2004-..., 2.0TDI 2007-..., **Golf V** 1.9TDI / 2.0TDI 2003-..., **Golf VI** 1.6TDI 2009-..., 2.0TDI 2009-..., 2.0TSI 210pk 2009-..., **Touran** 1.9TDI / 2.0TDI 2003-..., **Jetta V** 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2005-..., 2.0TSI 2009-..., **Passat** 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2005-..., 1.8TSI 2007-..., 2.0TSI 2009-..., **Eos** 2.0TDI 2006-..., 2.0TSI 2009-..., **Scirocco** 2.0TDI 2008-..., 2.0TSI 210pk 2008-..., **Tiguan** 2.0TDI 2007-..., 2.0TSI 2007-...
Seat Leon II 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2005-..., 1.8TSI 2007-..., 2.0TSI 2009-..., **Toledo III** 1.9TDI / 2.0TDI 2004-..., 1.8TSI 2007-..., **Altea** 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2004-..., 1.8TSI 2006-...
Audi A3 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2003-..., 1.8TSI 2006-..., 2.0TSI 2009-..., **TT** 2.0TDI 2008-..., 1.8TSI 2008-..., 2.0TSI 200pk 2009-...
Skoda Octavia 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI 105pk / 2.0TDI 2004-..., 1.8TSI 2007-..., 2.0TSI 2009-..., **Superb** 1.9TDI / 2.0TDI 2008-..., 1.8TSI 2008-..., **Yeti** 2.0TDI 2009-..., 1.8TSI 2009-...

Instructieblad: A2054-813

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de LMM. (Fig. 2)
4. **Alleen TDI:** Verwijder de ontluuchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld. Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis. Trek voorzichtig het complete luchtfilterhuis uit de bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 4)
6. Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 5)
7. Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis. (Fig. 6)
8. Plaats de LMM terug in de inlaatslang met behulp van de originele slangklem. (Fig. 7)
9. Plaats de geleverde rubberen adapter in de geleverde luchtfilterbak. Zorg ervoor dat de adapter er volledig in zit; de filterbakflens en adapter oppervlakte moeten parallel zijn. (Fig. 8)
10. Plaats de geleverde inlaatbuis in de rubberen adapter. Zorg ervoor dat de buis er volledig in zit. (Fig. 9)
11. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
12. Plaats het andere uiteinde van de koude-luchtslang in de filterbak. (Fig. 10)
13. Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem. (Fig. 11)
14. Plaats de inlaatbuis in de siliconenslang en plaats de nieuwe luchtfilterbak op de originele bevestigingspunten. Zorg dat de bevestigingspunten goed in de rubberen afdichtingen in de luchtfilterbak zitten. Bevestig de inlaatbuis in de siliconenslang met de geleverde slangklem. (Fig. 12)
15. Afhankelijk van het model, voer de slang naar de bodemplaat of naar de grille en maak hem vast met de geleverde tie-wraps. (Fig. 13)
16. **Alleen TDI:** Plaats de originele ontluuchtingsslang op de aansluiting op de inlaatbuis. Het kan nodig zijn de geleverde ontluuchtingsslang en adapter te gebruiken. (Fig. 14)
Alleen TSI: Plaats het rubberen afdekkapje over de aansluiting op de inlaatbuis. (Fig. 15)
17. Monteer het filter op de rubberen adapter met de geleverde slangklem. Draai de slangklem aan totdat het filter niet meer geroteerd kan worden en dan nog 1 extra slag. Draai de slangklem niet te vast aan! (Fig. 16)
18. Bevestig de nieuwe luchtfilterbak aan de accubak met de originele bout verwijderd in stap 5. (Fig. 17)
19. Zorg dat alles correct gemonteerd is en schroef het deksel van het luchtfilterhuis op de luchtfilterbak met de geleverde schroeven. (Fig. 18)
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan. De inbouw is nu voltooid.

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:

www.knfilters.com/cleaning

Voor technische ondersteuning in Europa (we proberen binnen 48 uur te antwoorden):
"eindhoven.tech@knfilters.com"

Voor alle informatie over onze producten: www.knfilters.com



57S-9501

Volkswagen Caddy III 1.9TDI 2004-..., 2.0TDI 2007-..., **Golf V** 1.9TDI / 2.0TDI 2003-..., **Golf VI** 1.6TDI 2009-..., 2.0TDI 2009-..., 2.0TSI 210ps 2009-..., **Touran** 1.9TDI / 2.0TDI 2003-..., **Jetta V** 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2005-..., 2.0TSI 2009-..., **Passat** 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2005-..., 1.8TSI 2007-..., 2.0TSI 2009-..., **Eos** 2.0TDI 2006-..., 2.0TSI 2009-..., **Scirocco** 2.0TDI 2008-..., 2.0TSI 210ps 2008-..., **Tiguan** 2.0TDI 2007-..., 2.0TSI 2007-...
Seat Leon II 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2005-..., 1.8TSI 2007-..., 2.0TSI 2009-..., **Toledo III** 1.9TDI / 2.0TDI 2004-..., 1.8TSI 2007-..., **Altea** 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2004-..., 1.8TSI 2006-...
Audi A3 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2003-..., 1.8TSI 2006-..., 2.0TSI 2009-..., **TT** 2.0TDI 2008-..., 1.8TSI 2008-..., 2.0TSI 200ps 2009-...
Skoda Octavia 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI 105ps / 2.0TDI 2004-..., 1.8TSI 2007-..., 2.0TSI 2009-..., **Superb** 1.9TDI / 2.0TDI 2008-..., 1.8TSI 2008-..., **Yeti** 2.0TDI 2009-..., 1.8TSI 2009-...

Instruktionsblatt: A2054-813

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom LMM. (Fig. 2)
4. **Nur TDI:** Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet. (Fig. 3)
5. Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet. Löse das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 4)
6. Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 5)
7. Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 6)
8. Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele. (Fig. 7)
9. Befestige den gelieferten Gummiadapter auf dem gelieferten Filterkastenboden. Achte darauf daß den Adapter völlig im Filterkastenboden ist; die Fläche des Filterkastenflansches und Gummiadapters sollen gleich sein. (Fig. 8)
10. Platze das gelieferte Einlaßrohr in den Gummiadapter. Achte darauf daß das Rohr völlig im Adapter ist. (Fig. 9)
11. Dehne vorsichtig den Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
12. Führe das andere Ende des Schlauches zum Einlaßteil im Filterkastenboden. (Fig. 10)
13. Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele. (Fig. 11)
14. Platze das Einlaßrohr in den Silikonenschlauch und befestige den neuen Filterkastenboden auf die Originalbefestigungspunkte. Achte darauf daß die Befestigungspunkte richtig in die Gummikappe im Filterkastenboden sind. Befestige das Einlaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschele. (Fig. 12)
15. Abhängig vom Modell, führe den Schlauch entweder zur Bodenwanne oder Grille und befestige mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig. 13)
16. **Nur TDI:** Stecke den Originalentlüftungsschlauch wieder auf den Belüftungsanschluß. Möglicherweise sollen den gelieferten Entlüftungsschlauch und adapter verwendet werden. (Fig. 14)
Nur TSI: Schließe den Anschluß ab mit der gelieferten Gummi-Abschließkappe. (Fig. 15)
17. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. Ziehe die Schlauchschele an bis den Luftfilter nicht mehr rotiert werden kann und dann noch 360 Graden. Ziehe die Schlauchschele nicht zu fest an! (Fig. 16)
18. Befestige den neuen Filterkastenboden zur Batterieplatte mit den Originalbolzen entfernt in Instruktion 5. (Fig. 17)
19. Achte darauf, daß alle Teile korrekt eingebaut sind und befestige den Filterkastendeckel auf dem Filterkastenboden mit den gelieferten Schrauben. (Fig. 18)
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Die Installation ist nun beendet.

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten):
"eindhoven.tech@knfilters.com"

Für Information über unsere Produkte: www.knfilters.com



57S-9501

Volkswagen Caddy III 1.9TDI 2004-..., 2.0TDI 2007-..., **Golf V** 1.9TDI / 2.0TDI 2003-..., **Golf VI** 1.6TDI 2009-..., 2.0TDI 2009-..., 2.0TSI 210ch 2009-..., **Touran** 1.9TDI / 2.0TDI 2003-..., **Jetta V** 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2005-..., 2.0TSI 2009-..., **Passat** 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2005-..., 1.8TSI 2007-..., 2.0TSI 2009-..., **Eos** 2.0TDI 2006-..., 2.0TSI 2009-..., **Scirocco** 2.0TDI 2008-..., 2.0TSI 210ch 2008-..., **Tiguan** 2.0TDI 2007-..., 2.0TSI 2007-...

Seat Leon II 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2005-..., 1.8TSI 2007-..., 2.0TSI 2009-..., **Toledo III** 1.9TDI / 2.0TDI 2004-..., 1.8TSI 2007-..., **Altea** 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2004-..., 1.8TSI 2006-...

Audi A3 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI / 2.0TDI 2003-..., 1.8TSI 2006-..., 2.0TSI 2009-..., **TT** 2.0TDI 2008-..., 1.8TSI 2008-..., 2.0TSI 200ch 2009-...

Skoda Octavia 1.6TDI 2009-..., 1.9TDI 105ch / 2.0TDI 2004-..., 1.8TSI 2007-..., 2.0TSI 2009-..., **Superb** 1.9TDI / 2.0TDI 2008-..., 1.8TSI 2008-..., **Yeti** 2.0TDI 2009-..., 1.8TSI 2009-...

Feuille d'instructions: A2054-813

1. Prenez le clef du contact et déconnectez le terminal négatif de la batterie.
2. Déconnectez la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 1)
3. Déclipez le collier de serrage et prenez le tuyau d'admission du DBM. (Fig. 2)
4. **TDI:** Enlevez la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué. (Fig. 3)
5. Dévissez le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué. Déclipez la canalisation d'admission de la boîte à air. Tirez avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlevez de la voiture comme indiqué. (Fig. 4)
6. Enlevez la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 5)
7. Dévissez les vis et enlevez avec précaution le DBM de la boîte à air. (Fig. 6)
8. Installez le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 7)
9. Installez l'adaptateur en caoutchouc à la base de la boîte à air. Assurez que l'adaptateur est entièrement dans la base de la boîte à air; la bride de la base de la boîte à air et la superficie de l'adaptateur devront être parallèle. (Fig. 8)
10. Placez le tube d'admission fourni à l'adaptateur en caoutchouc. Assurez que le tube est entièrement dans l'adaptateur. (Fig. 9)
11. Étirez avec précaution la canalisation d'air froid et percez 2 trous dans une des extrémités en plastique.
12. Insérez l'autre extrémité de la canalisation à la pièce d'admission dans la boîte à air. (Fig. 10)
13. Installez la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 11)
14. Placez le tube d'admission dans la canalisation en silicone et fixez la base de la boîte à air aux points de montage originaux. Assurez que les points de montage sont dans les pièces en caoutchouc dans la base de la boîte à air. Fixez le tube d'admission dans la canalisation silicone en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 12)
15. Insérez la canalisation d'air froid jusqu'au plateau inférieur ou à la calandre et la fixez en utilisant les colliers plastique fournis. (Fig. 13)
16. **TDI:** Installez la canalisation reniflard original au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué. Il peut être nécessaire d'usager la canalisation reniflard et l'adaptateur fournis. (Fig. 14)
TSI: Fermez la connexion à la tubulure d'admission en utilisant le petit capuchon en caoutchouc fourni. (Fig. 15)
17. Installez le filtre sur l'adaptateur en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni. Serrez le collier de serrage jusqu'à le filtre ne peut pas tourner encore et puis 360 degrés additionnels. Ne pas serrez trop le collier de serrage! (Fig. 16)
18. Fixez la base de la boîte à air au plateau de montage de batterie en utilisant le boulon original enlevé dans l'instruction 5. (Fig. 17)
19. Assurez que tous est installé correctement et fixez le couvercle de la boîte à air dans la base de la boîte à air en utilisant les vis fournis. (Fig. 18)
20. Réconnectez le terminal négatif de la batterie. L'installation est maintenant achevée.

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):
"eindhoven.tech@knfilters.com"

Pour information sur nos produits: www.knfilters.com