



# 57S-4900

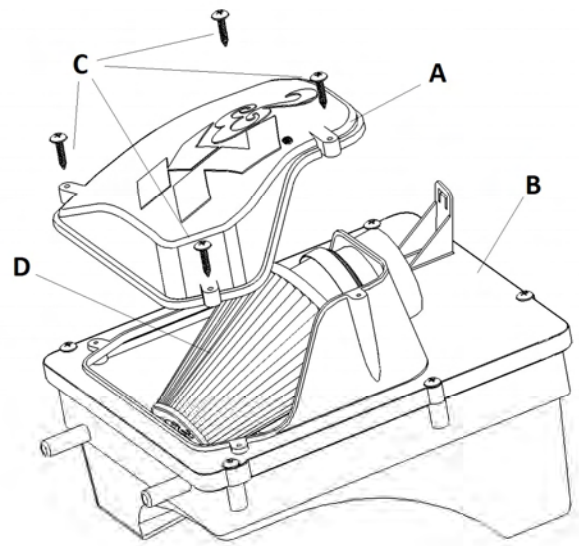
Opel Astra G 1.4i, 1.6i, 1.8i, 2.0i, 1.7d, 2.0d  
 Opel Astra H 1.4i, 1.6i (non turbo), 1.8i, 2.0i, 1.7d  
 Opel Zafira A 1.6i, 1.8i, 2.0i, 2.0d,  
 Opel Zafira B, 1.6i (non turbo), 1.8i, 2.0i, 1.7d,

\*Vauxhall included.

**Tools needed for installation:**

- Flat blade screwdriver
- 7mm Socket spanner
- Torx 30 spanner
- Torx 25 spanner
- Phillips head screwdriver
- Ratchet

	Description	Part Number
A	Upper Lid	A2091-37
B	Lower lid	A2091-38
C	Screw M4 x 25mm	A2033-52
D	Air filter	RU-5281



**Instruction sheet A2054-779**

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip and remove the intake pipe from the air box lid. (Fig. 1)
3. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 2)
4. When equipped unclip & remove the CCSV (carbon canister solenoid valve) pipe from the rear of the air box lid. (Fig. 3)
5. Unscrew the air box mounting screw & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Unscrew / unclip the air box lid from the air box base and remove the air box lid. (Fig. 6)
7. Remove the inlet pipe from the air box base as shown. (Fig. 7)
8. Refit the air box base and air box feed pipe to the vehicle as shown. (Fig. 8)
9. Fit the filter to the new air box lid using the hose clamp supplied. Make sure the filter has enough clearance on all sides. (Fig.9)
10. Fit the new air box lid assembly to the air box base using the original clips / screws. (Fig.10)
11. Secure the CCSV pipe to the mounting point of the new air box assembly as shown. (Fig. 11)
12. Fit the original air intake hose to the new air box assembly using the original clamp. (Fig. 12)
13. Reconnect the negative battery terminal.
14. Carry out a final check of all the connections and alignment of the K&N air filter system before starting the engine. Installation is now complete.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

For technical support contact our European technical team: [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

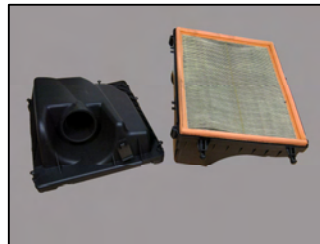


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

## Nederlands

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 1)
3. Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 2)
4. Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is en verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 4&5)
6. Schroef / click het lucht filterhuis deksel los van het lucht filterhuis. (Fig. 6)
7. Verwijder de inlaat pijp uit de basis van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 7)
8. Monteer de basis van het luchtfilterhuis en de inlaat snorkel terug zoals afgebeeld. (Fig. 8)
9. Plaats het filter in het nieuwe luchtfilterhuis, zorg er voor dat het filter aan alle kanten voldoende vrij ligt. (Fig. 9)
10. Plaats het nieuwe luchtfilterhuis gedeelte op de basis en maak hem vast met de originele schroeven / clips. (Fig. 10)
11. Bevestig de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar weer terug op het nieuwe luchtfilterhuis deksel. (Fig. 11)
12. Monteer de inlaatslang op het nieuwe luchtfilterhuis mbv de originele slangklem. (Fig. 12)
13. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
14. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en alles vrijligt alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

## Deutsch

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne das Lufteinlas vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 1)
3. Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 2)
4. Wenn ausgerüstet, entferne den elektronischen Kohlenstoffreglungs-vakuumschalter von der Halterung ans Luftfilter-gehäuse wie abgebildet. (Fig. 3)
5. Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses und entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig. 4&5)
6. Löse die Klammer / Schrauben und entferne den Filterkastendeckel vom Filterkasten wie abgebildet. (Fig. 6)
7. Löse und entferne das Rohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 7)
8. Platze das Filterkastenboden wieder zurück ins Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 8)
9. Befestige den Luftfilter auf dem Flansch im Filterkasten mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 9)
10. Befestige das Filterkastendeckel Zusammensetzung wieder auf dem Filterkastenboden mit dem originalen Befestigungsmaterial. (Fig. 10)
11. Befestige den Elektroventilschlauch auf das Filterkastendeckel wie abgebildet. (Fig. 11)
12. Befestige den Einlaßschlauch wieder zum Filterkastendeckel mit der Originalschlauchschelle. (Fig. 12)
13. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
14. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

## Français

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 1)
3. Enlever l'écope d'admission entre le pannaueu avant et la boîte à air comme indiqué. (Fig. 2)
4. Si équipé, enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué. (Fig. 3)
5. Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture et enlever avec precaution la boîte à air de la voiture. (Fig. 4&5)
6. Dévissez les boulons / les crampons et enlevez le couvercle de la boîte à air. (Fig. 6)
7. Enlevez le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 7)
8. Remettez la base de la boîte à air à la voiture. (Fig. 8)
9. Installez le filtre de la boîte à air et le fixez en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 9)
10. Attachez le couvercle de la boîte à air de nouveau sur le dessous de la boîte à air en utilisant le matériel original. (Fig. 10)
11. Attachez l'électrotuyau sur de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 11)
12. Rebranchez le tube d'alimentation de moteur au couvercle de la boîte à air en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 12)
13. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
14. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:** K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten): [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

**ATTENTION:** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier ériodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le nonrespect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:** K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour le nettoyage les instructions satisfont visitent notre site Web : [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)