



Kit Number 57A-6045

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Renault Twingo RS 1.6L 16v 133bhp

Instruction sheet A2054-821

APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Loosen the hose clamp and remove the intake pipe from the air box lid. (Fig. 1)
3. Unscrew and remove the air box lid. (Fig. 2)
4. Remove the paper filter; press in the two retaining tabs and push the air box intake snorkel from the air box base as shown. (Fig. 3)
5. Carefully pull the air box base from the three rubber mountings and remove from the vehicle. (Fig.4)
6. Remove the air box intake snorkel from behind the headlamp and from the slam panel as shown. Remove the pipe from the vehicle.(Fig. 5)
7. Remove the original intake hose clamp and replace it with the 70/90 hose clamp supplied. (Fig. 6)
8. Assemble the 'Z' mounting bracket and the saddle bracket using the hardware supplied. (Fig. 7)
9. Unclip the electrical harness plug from the engine lifting bracket. (Fig.8)
10. Mount the new bracket assembly to the engine lifting bracket using the original bolt as shown. Fit the saddle bracket between the new hose clamp and intake pipe. (Fig. 9)
11. Clip the electrical harness plug back into the engine lifting point as shown. (Fig.10)
12. Extend the flexi cold air hose slightly; fit the plastic end cap in to the hose.
13. Fit the end of the flexi cold air hose onto the original slam panel intake; secure in position using the hose clamp removed from the intake hose. (Fig. 11)
14. Form the cold air hose into an 'S' shape and secure to the wiring harness using the plastic ties supplied. (Fig. 12)
15. Screw the blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.13)
16. Fit the Apollo assembly as far into the intake hose as it will go, adjust for maximum all round clearance and then firmly tighten the hose clamp. (Fig.14)
17. Fit the end cap onto the Apollo housing as shown, secure the cold air hose to avoid the slam panel. (Fig.15)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly
- 1 x Apollo End Cap
- 1 x Flexi Cold Air Hose

Fixing Kit:-

- 3 x Plastic Tie
- 1 x 70/90 Hose Clamp
- 1 x Threaded Plug
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x M6 Tapered Screw
- 1 x M6 Flat Washer
- 1 x Nylon Conical Washer
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Mounting Bracket

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15





Artikelnummer 57A-6045
Renault Twingo RS 1.6L 16v 133pk
Instructieblad No. A2054-821

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de
3. (Fig. 2) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals
4. (Fig. 3) Maak de inlaatsnokkel los van het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 4) Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Verwijder de inlaatsnokkel uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Verwijder de slangklem van de originele inlaatbuis en vervang deze door de geleverde 70/90 slangklem.
8. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en
9. (Fig. 8) Maak de aangeduide stekker los van de montagebeugel.
10. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 9) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
12. (Fig. 10) Bevestig de groene stekker weer aan de montagebeugel
13. Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
14. (Fig. 11) Voer de flexibele koude-luchtslang naar het inlaatdeel van het frontpaneel zoals afgebeeld.
15. (Fig. 12) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
16. (Fig. 13) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
17. (Fig. 14) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals
18. (Fig. 15) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x Slangklem 70-90
- 1x Afdichtingsplug
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57A-6045
Renault Twingo RS 1.6L 16v 133PS
Instruktionsblatt No. A2054-821

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie
4. (Fig. 3) Trenne den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse.
5. (Fig. 4) Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 6) Entferne die Schlauchschelle vom Originaleinlaßrohr und ersetze mit der gelieferten 70/90 Schlauchschelle.
8. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
9. (Fig. 8) Löse den angedeuteten Stecker von der Halterung.
10. (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 9) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
12. (Fig. 10) Befestige den grünen Stecker wieder zur Halterung
13. Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des
14. (Fig. 11) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch zum Einlaßteil in der Frontplatte wie abgebildet.
15. (Fig. 12) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
16. (Fig. 13) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
17. (Fig. 14) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
18. (Fig. 15) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Endstück, Aluminium
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle 70-90
1x	Verschlusskappe
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57A-6045
Renault Twingo RS 1.6L 16v 133ch
Feuille d'instructions No. A2054-821

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Décliper l'écope d'admission de la boîte à air.
5. (Fig. 4) Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Enlevez le collier de serrage du tuyau d'admission original et remplacez avec le collier de serrage 70/90 fourni.
8. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig. 8) Enlever la connexion électrique indiqué du montage.
10. (Fig. 9) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
12. (Fig. 10) Attachez de nouveau la prise de courant verte à l'appui.
13. Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
14. (Fig. 11) Insérer la canalisation à air froid à la pièce d'admission dans le panneau avant comme indiqué.
15. (Fig. 12) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
16. (Fig. 13) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
17. (Fig. 14) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
18. (Fig. 15) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Canalisation flexible d'air froid Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage 70-90
1x	Prise de passage
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning