



APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number 57A-6022

MG ZR160 1.8L 16v VVC 158bhp Jun'01...

MG ZS120 1.8L 16v 115bhp Jun'2001...

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the flexi intake hose from the throttle housing. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the air box lid from the base & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 2)
4. Remove the 2 bolts from the side of the air box base & carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 3&4)
5. Unclip & remove the air box intake scoop assembly from the vehicle as shown. (Fig. 5)
6. Reposition the wiring harness which was secured to the intake scoop & secure to the earth Strap using a plastic tie supplied. (Fig. 6)
7. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig. 7)
8. Fit the new angled silicone intake hose to the Apollo filter assembly & secure using a #44 hose clamp supplied. (Fig. 8)
9. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig. 9&10)
10. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.11)
11. Feed the other end of the cold air hose down to the lower spoiler, secure the hose using the plastic tie supplied as shown. (Fig.12)
12. Reconnect the negative battery terminal.
13. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.13)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 2 x #44 Hose Clamp.
- 4 x Plastic Tie.
- 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 01

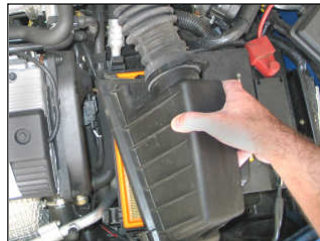


Fig. # 02



Fig. # 03



Fig. # 04



Fig. # 05

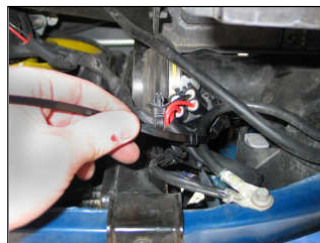


Fig. # 06



Fig. # 07



Fig. # 08



APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part Number 57A-6022

MG ZR160 1.8L 16v VVC 158bhp Jun'01...

MG ZS120 1.8L 16v 115bhp Jun'2001...



Fig. # 09



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Artikelnummer 57A-6022

MG ZR160 1.8L 16v VVC 158bhp Jun 01../MG ZS120 1.8L 16v 115bhp June 01...

Instructieblad No. A2054-740

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig.3&4) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
5. (Fig.5) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
7. (Fig.7) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
8. (Fig.8) Bevestig de geleverde siliconenslang op de kunststof adapter zoals afgebeeld.
9. (Fig.9) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
10. (Fig.10) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
11. (Fig.11) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
12. Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo
13. Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld
14. (Fig.12) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. (Fig.13) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Anchor
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Eindstuk. Aluminium
1x	Rechte Siliconenslang.
	Inbouwkits:-
2x	#44 Slangklem
4x	Tie-Wrap
1x	Slang Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6022

MG ZR160 1.8L 16v VVC 158bhp Jun 01../MG ZS120 1.8L 16v 115bhp June 01...

Instruktionsblatt No. A2054-740

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig.2) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 4.(Fig.3&4) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
5. (Fig.5) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.6) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
7. (Fig.7) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
8. (Fig.8) Befestige den gelieferten Silikonschlauch auf den Kunststoffadapter wie abgebildet.
9. (Fig.9) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
10. (Fig.10) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
11. (Fig.11) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
12. Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des Apollo's.
13. Verschlusskappe nun am Apollo befestigen
14. (Fig.12) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. (Fig.13) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Apollo
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück, Aluminium
- 1x Rechten Schlauch, silikon,
- 1x Einbaukit:-
- 2x Schlauchschelle #44
- 4x Kabelbinder
- 1x Entlüftungsadaptor, Gewinde

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6022

MG ZR160 1.8L 16v VVC 158bhp Jun 01../MG ZS120 1.8L 16v 115bhp June 01...

Feuille d'instructions No. A2054-740

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
3. (Fig.2) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig.3&4) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
5. (Fig.5) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
7. (Fig.7) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
8. (Fig.8) Installer la canalisation en silicone fournie à l'adaptateur en plastique comme indiqué.
9. (Fig.9) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
10. (Fig.10) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
11. (Fig.11) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
12. Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
13. Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
14. (Fig.12) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. (Fig.13) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, droite, Kit de Montage:-
2x	Collier de serrage #44
4x	Collier plastique
1x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.