



APOLLO

Part Number 57A-6028

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MG ZT160 1.8L Turbo 158bhp Oct'02....

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the side of the air box assembly. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2&3)
4. Carefully pull the air box assembly from its securing mounts & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
5. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle.
6. Unclip & remove the blanking trim from the left hand inner arch liner as shown. (Fig. 5)
7. Unclip the air box feed pipe from its securing mount as shown. Refit the blanking trim. (Fig. 6)
8. Remove the air box feed pipe from between the arch liner & the air box mounting bracket. (Fig. 7)
9. Unbolt & remove the air box mounting bracket from the chassis leg. (Fig. 8)
10. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 9)
11. Remove the forward bolt from the blanking plate located on the side of the cylinder head. Fit the saddle bracket assembly to the blanking plate / cylinder head & secure using the original bolt. (Fig.10)
12. Ensure that the end of the intake hose sits onto the new saddle bracket assembly. Place the supplied #44 hose clamp around both the intake hose & saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.11)
13. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.12)
14. Fit the Apollo filter system to the original intake hose & now secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket. (Fig.13&14)
15. Secure the previously removed harness plug to the engine harness using a plastic tie supplied as shown. (Fig.15)
16. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & aluminum end cap. Fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.16)
17. Feed the other end of the cold air hose down to the lower arch area, feed the hose through the gap in the arch liner & secure the hose using the plastic ties supplied. (Fig.17)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.

Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Plug.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2

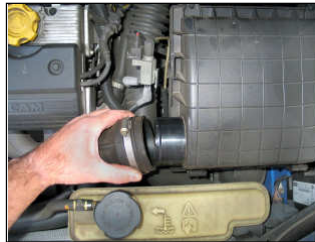


Fig. # 3



Fig. # 4

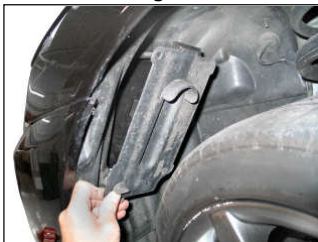


Fig. # 5

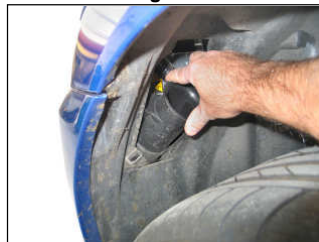


Fig. # 6



Fig. # 7

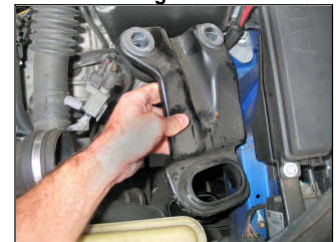


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57A-6028
MG ZT160 1.8L Turbo 158bhp Oct'02....

APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16

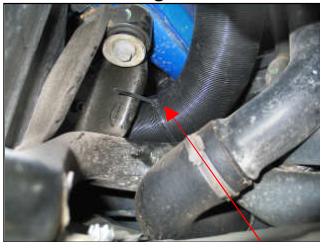


Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57A-6028

MG ZT160 1.8L Turbo 158pk Oct 02...

Instructieblad No. A2054-748

1. Maak de 2 waterslangen naar de thermostaat vast aan de remleiding met de geleverde tie-wraps.
2. (Fig.1) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig.4) Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
6. (Fig.5) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
7. Verwijder de klem waarmee het luchtfilterhuis in de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
8. (Fig.6) Plaats de aangeduide plastic kap weer terug in de auto zoals afgebeeld.
9. (Fig.7) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
10. (Fig.8) Draai de bout los en verwijder de montagebeugel uit de auto zoals afgebeeld.
11. (Fig.9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig.10) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
13. (Fig.11) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
14. (Fig.12) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig.13) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
16. (Fig.15) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
17. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
18. (Fig.16) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
19. (Fig.17) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. (Fig.18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x #44 Slangklem
- 1x Afdichtingsplug
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Getordeerde Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6028

MG ZT160 1.8L Turbo 158PS Oct 02...

Instruktionsblatt No. A2054-748

1. Befestige die 2 Wasserschläuche an der Bremsleitung mit den gelieferten Kabelbindern.
2. (Fig.1) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.4) Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
6. (Fig.5) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. Entferne den Befestigungsklammer des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
8. (Fig.6) Befestige die angezeigte Kunststoffkappe wieder ins Fahrzeug wie abgebildet.
9. (Fig.7) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
10. (Fig.8) Löse den Bolzen und entferne die Halterung vom Fahrzeug wie abgebildet.
11. (Fig.9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
12. (Fig.10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
13. (Fig.11) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
14. (Fig.12) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
15. (Fig.13) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
16. (Fig.15) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
17. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
18. (Fig.16) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
19. (Fig.17) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. (Fig.18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Apollo
- 1x Flexiblen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück, Aluminium
- 1x Einbaubit-
- 3x Kabelbinder
- 1x Schlauchschelle #44
- 1x Verschlusskappe
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Halterung, verdreht

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6028

MG ZT160 1.8L Turbo 158ch Oct 02...

Feuille d'instructions No. A2054-748

1. Attacher les deux tuyaux de l'eau du thermostat au conduit de frein en utilisant les colliers plastiques fournis.
2. (Fig.1) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.4) Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
5. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
6. (Fig.5) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
7. Enlever le bride fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
8. (Fig.6) Réinstaller le couvercle en plastique indiqué dans la voiture comme indiqué.
9. (Fig.7) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme
10. (Fig.8) Dévisser le boulon et enlever le support de la voiture comme indiqué.
11. (Fig.9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig.10) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. (Fig.11) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
14. (Fig.12) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig.13) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
16. (Fig.15) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
17. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
18. (Fig.16) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
19. (Fig.17) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. (Fig.18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
1x	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #44
1x	Prise de passage
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support, tordu

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.