



APOLLO

Part Number 57A+-6014

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Renault Clio III 1.6L 16v 110bhp 2006...

1. Remove the breather hose from the intake hose. (Fig. 1)
2. Unclip & remove the intake hose from between the throttle body & air box. (Fig. 2&3)
3. Unclip & remove the resonator box from the top of the air box feed pipe. (Fig. 4)
4. Unclip & remove the battery covers. (Fig. 5)
5. Unbolt & remove the negative then positive terminals from the vehicle battery. Unbolt & remove the battery securing clamp, carefully remove the battery from the vehicle. (Fig. 6)
6. Unclip the relay housing from the front of the battery surround casing. (Fig. 7)
7. Unclip & remove the battery surround casing from the vehicle. (Fig. 8)
8. Separate the air box feed pipes as shown. (Fig. 9)
9. Carefully pull the air box assembly from the mounting grommets & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig.10)
10. Screw the 1/2"OD threaded vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig.11)
11. Secure the supplied silicone hose adaptor to the Apollo using the #44 hose clamp supplied. (Fig.12)
12. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.13&14)
13. Fit the end of the original breather hose to the vent adaptor located on the base of the Apollo. (Fig.15)
14. Refit the battery surrounds, battery & clamps.
15. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.16)
16. Position the end of the cold air hose down towards the inner arch area as shown & secure using a plastic tie supplied. **Note:** Ensure sufficient clearances from the steering arms & drive shafts. This method of hose positioning should only be used during dry periods & not be used during inclement weather as there is a chance this may draw water into the engine & cause severe engine damage. (Fig.17)
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 2 x #44 Hose Clamp.
- 2 x Plastic Tie.
- 1 x 5/8"OD Threaded Vent.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

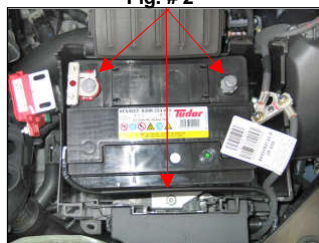


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57A-6014

Renault Clio III 1.6L 16v 110bhp 2006...

APOLLO

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14

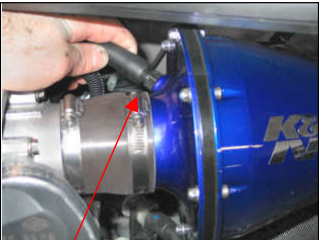


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57A-6014

Renault Clio III 1.6L 16v 110pk 2006....

Instructieblad No. A2054-728

1. (Fig.1) Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis.
2. (Fig.2&3) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en
3. (Fig.4) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals
4. (Fig.5) Maak het omhulsel van de accu los en verwijder het uit de auto zoals
5. (Fig.6) Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel
6. (Fig.7) Maak de positieve kabel los van de accu; verwijder nu voorzichtig de accu uit de auto.
7. (Fig.8) Maak de aangeduide relaishouder los zoals afgebeeld.
8. (Fig.9) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis van de resonantiekamer zoals afgebeeld.
9. (Fig.10) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis/motordeksel uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
10. (Fig.11) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
11. (Fig.12) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde
12. (Fig.13) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
13. (Fig.14) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
14. (Fig.15) Monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis
15. Plaats alle eerder verwijderde delen rond de accu en de accu weer terug door de diverse verwijderingsmethoden om te keren.
16. Plaats de accu terug in de auto en sluit de positieve accukabel weer
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het
19. (Fig.16) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
20. (Fig.17) Richt het uiteinde van de koude lucht slang naar het gat in de wielkuip zoals afgebeeld.
21. Bevestig het uiteinde van de koude lucht slang in de wielkuip
22. Zorg ervoor dat de koude luchtslang voldoende vrije ruimte heeft en nergens tegen aan ligt.
23. Let op: deze wijze van plaatsen raden wij af bij slechte weersomstandigheden! Zo voorkom je dat het filter water aanzuigt en
24. (Fig.18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Rechte Siliconenslang, 7.5cm
Inbouwkit:-
- 2x #44 Slangklem
- 2x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6014

Renault Clio III 1.6L 16v 110PS 2006....

Instruktionsblatt No. A2054-728

1. (Fig.1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
2. (Fig.2&3) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
3. (Fig.4) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.5) Löse und entferne das Batteriegehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.6) Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
6. (Fig.7) Klemme das Pluskabel der Batterie ab; entferne nun vorsichtig die Batterie vom Fahrzeug.
7. (Fig.8) Löse den ange deuteten Relaisbehälter wie abgebildet.
8. (Fig.9) Trenne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Resonanzkasten wie abgebildet.
9. (Fig.10) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse mit Motordeckel aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
10. (Fig.11) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
11. (Fig.12) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
12. (Fig.13) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
13. (Fig.14) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
14. (Fig.15) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
15. Baue alle vorgehend um die Batterie entfernte Teile und auch die Batterie wieder zurück ein durch ihre Entfernungsprozesse um zu kehren.
16. Befestige die Batterie zurück ins Fahrzeug und schließe ihr Pluskabel wieder an.
17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
19. (Fig.16) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
20. (Fig.17) Positionieren Sie das Ende des Kaltluftschlauches vor der Öffnung im Innenkotflügel, wie angezeigt.
21. Befestigen Sie das Ende des Kaltluftschlauches im Bereich des Innenkotflügels.
22. Achte darauf, daß der Abstand zu den Lenkstangen und den Antriebsachsen
23. Achtung: Positionierung vom Schlauch auf diese Weise soll nur während trockene Perioden gebraucht werden und nicht während raues Wetter, weil Wasser dann Motorschaden verursachen kann.
24. (Fig.18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

| | |
|-------------|----------------------------------|
| 1x | Apollo |
| 1x | Flexibelen Kaltluftschlauch |
| 1x | Endstück, Aluminium |
| 1x | Rechten Schlauch, silikon, 7.5cm |
| Einbaukit:- | |
| 2x | Schlauchschelle #44 |
| 2x | Kabelbinder |
| 1x | Entlüftungsadaptor, Gewinde |

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6014

Renault Clio III 1.6L 16v 110ch 2006....

Feuille d'instructions No. A2054-728

1. (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
2. (Fig.2&3) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
3. (Fig.4) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.5) Décliper l'enveloppe de la batterie de la voiture comme indiqué.
5. (Fig.6) Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
6. (Fig.7) Déconnecter le terminal positif de la batterie; maintenant, enlever avec précaution la batterie de la voiture.
7. (Fig.8) Décliper la boîte à relais indiqué comme illustré.
8. (Fig.9) Enlever l'écope d'admission vers la boîte résonateur comme indiqué.
9. (Fig.10) Tirer avec précaution la complète boîte à air et couvercle de moteur de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
10. (Fig.11) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
11. (Fig.12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig.13) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
13. (Fig.14) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
14. (Fig.15) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
15. Réinstaller toutes les pièces autour de la batterie qui ont été enlevés dans les intructions précédentes, et aussi la batterie, en renversant leurs procédés d' enlèvement.
16. Réinstaller la batterie dans la voiture et reconnecter son terminal positif.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
19. (Fig.16) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'ai froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
20. (Fig.17) Positionnez l'autre coté de la canalisation d'air froid par l'espace du pare-chocs intérieur comme montrée.
21. Fixez la fin de la canalisation d'air froid dans le pare-chocs intérieur.
22. Obtenez suffisant dégagement pour les crémaillères et les arbres de transmission
23. NOTE : Cette méthode de positionnement de canalisation flexible d'air froid devrait seulement être employée pendant des périodes sèches et pas pendant la pluie pour éviter l'eau de couler dans le moteur et causer des dégâts
24. (Fig.18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

| | |
|----|--------------------------------------|
| 1x | Apollo |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Entenoir, Aluminium |
| 1x | Canalisation silicone, droite, 7.5cm |
| | Kit de Montage:- |
| 2x | Collier de serrage #44 |
| 2x | Collier plastique |
| 1x | Adaptateur reniflard, fileté |

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.