

Kit Number 57-0674

Toyota Auris 1.4L / 1.6L, 2007-2009

Instruction sheet A2054-784-1 (20.7.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the harness secured to the side of the air box base assembly. (Fig. 2)
4. **1.4i only:** Unclip & remove the control valve from the side of the air box assembly. (Fig. 3)
5. Remove the 2 bolts securing the MAS to the air box lid & carefully remove the MAS. (Fig. 4&5)
6. Unclip & remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Unbolt & remove the harness secured to the rear of the air box base assembly. (Fig. 7)
8. Remove the 3 bolts that secure the air box base & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 8&9)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.10)
10. Secure the mounting bracket assembly to the original rear air box mounting point (located on the gearbox mounting) using the original bolt. (Fig.11)
11. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the MAS as shown (ensure that the rubber ring remains fitted). (Fig.12)
12. Ensure the new rubber filter adaptor on MAS sits onto the saddle bracket. Place the #64 hose clip around both the rubber filter adaptor & saddle bracket. Do not tighten the clip at this time. (Fig.13)
13. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip (ensure that hose clamp has been fitted around both saddle bracket & filter neck). (Fig.14&15)
14. **1.4i only:** Secure the control valve to the mounting hole located on the side of the MAS using the M6 bolt, nylock nut & washers supplied. (Fig.16)
15. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.17)
16. Secure the harness to the control valve hose using a plastic tie supplied. (Fig.18)
17. Position the filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly.
18. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the cold air hose down past the front of the engine to the underside of the vehicle. Secure the end of the hose to the sub-frame using a plastic tie supplied. (Fig.19)
19. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using the plastic ties supplied. (Fig. 20)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.21)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Rubber Filter Adaptor.
 - 1 x Literature pack.
- Fixing Kit :-
- 4 x Plastic Tie.
 - 1 x 'Z' Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x M6 C'sunk Bolt.
 - 1 x M6x16 Hex Head Bolt.
 - 2 x M6 Nylock Nut.
 - 3 x M6 Flat Washer.
 - 1 x Nylon Conical Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2

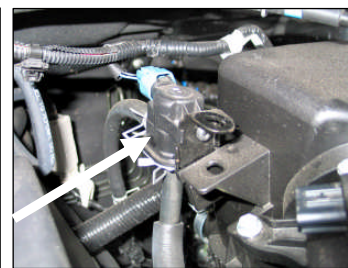


Fig. # 3

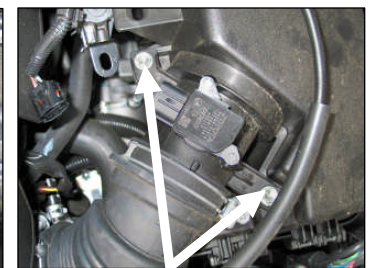


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

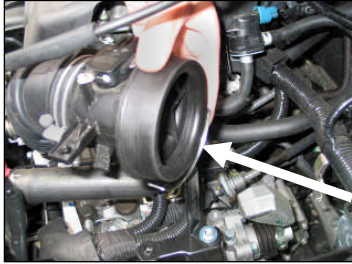


Fig. # 13

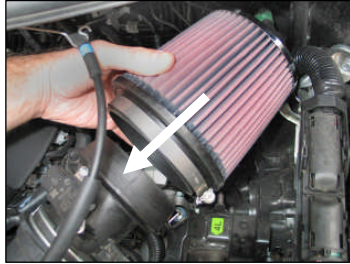


Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

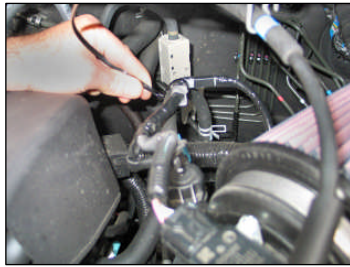


Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Artikelnummer 57-0674

Toyota Auris 1.4L/1.6L 2007-2009

Instructieblad No. A2054-784-1

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 3, (Fig.2) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3) **Alleen 1.4i:** Maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis.
- 5, (Fig.4) Draai de bouten los waarmee de luchtmassameter (LMM) aan het luchtfilterhuis vastzit.
- 6, (Fig.5) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
- 7, (Fig.6) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
- 8, (Fig.7) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 9, (Fig.8&9) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 10, (Fig.10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 11, (Fig.11) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
- 12, (Fig.12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 13, (Fig.13) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
- 14, (Fig.14&15) Schuif het filter op de adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld.
- 15, (Fig.16) **Alleen 1.4i:** Bevestig de regelklep aan het ophangpunt aan de zijkant van de LMM met behulp van de geleverde M6 bout, borgmoer en platte metalen ringen.
- 16, (Fig.17) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
- 17, (Fig.18) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
- 18, Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 19, Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
- 20, Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
- 21, (Fig.19) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 22, (Fig.20) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 23, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 24, (Fig.21) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 4x Tie-Wrap
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef M6
- 1x Bout M6x16
- 2x Borgmoer M6
- 3x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0674

Toyota Auris 1.4L/1.6L 2007-2009

Instructieblad No. A2054-784-1

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3, (Fig.2) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4, (Fig.3) **Nur 1.4i:** Trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse.
- 5, (Fig.4) Löse die Befestigungsbolzen des Luftmengenmessers (LMM).
- 6, (Fig.5) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
- 7, (Fig.6) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 8, (Fig.7) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 9, (Fig.8&9) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 10, (Fig.10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 11, (Fig.11) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
- 12, (Fig.12) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 13, (Fig.13) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 14, (Fig.14&15) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet.
- 15, (Fig.16) **Nur 1.4i:** Befestige das Steuerventil an den Montagepunkt an die Seite des Luftmengenmessers mit dem gelieferten M6 Bolzen, Metallringen und Verschlussmutter.
- 16, (Fig.17) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
- 17, (Fig.18) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 18, Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 19, Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
- 20, Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne.
- 21, (Fig.19) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 22, (Fig.20) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 23, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 24, (Fig.21) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 4x Kabelbinder
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Bolzen, M6x16
- 1x Verschlussmutter, M6
- 3x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0674

Toyota Auris 1.4L/1.6L 2007-2009

Instructieblad No. A2054-784-1

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 3, (Fig.2) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig.3) **Seulement 1.4i:** Décliper le commutateur électronique de vide de la boîte à air.
- 5, (Fig.4) Dévisser les boulons qui attachent le débitmètre (DBM) à la boîte à air.
- 6, (Fig.5) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
- 7, (Fig.6) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
- 8, (Fig.7) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
- 9, (Fig.8&9) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 10, (Fig.10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 11, (Fig.11) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 12, (Fig.12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 13, (Fig.13) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 14, (Fig.14&15) Installer le filtre sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué.
- 15, (Fig.16) **Seulement 1.4i:** Attachez le vanne pilote au point d'assemblage au côté du débitmètre en utilisant les boulons M6, les rondelles et les écrous fournis.
- 16, (Fig.17) Reconnecter la connexion électrique du DBM; remplacer le câble du DBM si nécessaire.
- 17, (Fig.18) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
- 18, Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 19, Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
- 20, Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
- 21, (Fig.19) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
- 22, (Fig.20) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 23, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 24, (Fig.21) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 4x Collier plastique
- 1x Support en "Z"
- 1x Support, demi-rond
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Boulon, M6x16
- 2x Écrou, Nylock, M6
- 3x Rondelle, métal, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant le nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning