



Kit Number 57-0660

Citroen C4 1.6L 2004 – 2008
Citroen Xsara Picasso 1.6L 110bhp 2006-2010
Peugeot 206 1.6L 10/2005-2007
Peugeot 207 1.6L 110bhp 2007-2009
Peugeot 307 1.6L 110bhp 2008-2009
Peugeot Partner 1.6L 110bhp 2009
Instruction sheet A2054-761 (22.07.10)

Citroen Berlingo 1.6L 110bhp 2004-2009

Peugeot 207 1.6L 2006
Peugeot 307 1.6L 2005-2007
Peugeot Partner 1.6L 2004-2007

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the flexible hose from the resonator box. (Fig.1)
3. Unclip and remove the resonatorbox as shown. (Fig.2)
4. Unbolt and remove the engine cover. (Fig.3)
5. Remove the complete breather assembly, by pushing the yellow knobs. (Fig.4)
6. Carefully remove the breather pipe from the assembly. To carry it out it may be necessary to gently warm the pipe. (Fig.5)
7. Undo the hose clamp which connects the air box to the throttle body. (Fig.6)
8. Unbolt and remove the air box from the vehicle as shown. (Fig.7)
9. Unbolt and remove the 2 bolts securing the air box support bracket to the engine. (Fig.8)
10. **207 only:** Remove the 2 electrical connectors from the bracket and remove bracket. (Fig.9)
11. **207 only:** Fit the supplied 'L' bracket (**A2122-126**) using the original nut. (Fig.10)
12. **207 only:** Fit wiring loom to the small 'L' bracket (**A2122-126**) using a plastic tie. Make sure there is enough clearance to exhaust manifold. (Fig.11)
13. Fit the silicone sleeve onto the throttle body using the small hose clamp supplied. (Fig.12)
14. Mount the saddle bracket to the "L" bracket (**A2122-07112**) using the conical M6 bolt, conical washer, M6 washer and M6 nut supplied. (Fig.13)
15. Mount the bracket assembly onto the engine using a bolt removed in step 9. (Fig.14)
16. Fit the large hose clamp around the saddle bracket. Do not fully tighten at this moment.
17. Refit the breather assembly to the engine as shown. (Fig.15)
18. Fit the vent plug into the plastic intake tube as shown. (Fig.16)
19. Fit the plastic intake tube into the silicone sleeve as shown. (Fig.17)
20. Slide the new filter onto the plastic intake tube, ensure the filter neck sits onto the saddle bracket. (ensure the hose clamp fits around the filter neck and saddle bracket) Now tighten the hose clamp (Fig.18)
21. Fit the breather hose onto the breather pipe and breather assembly as shown. (Fig.19)
22. Refit the engine cover. (Fig.20)
23. Carry out a final height / alignment check and tighten all the hardware.
24. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower spoiler and secure the top of the hose to the wireloom using a cable tie supplied. (Fig. 21)
25. Secure the end of the cold air hose to the grill using a cable tie supplied. (Fig. 22)
26. Reconnect the negative battery terminal. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Plastic intake tube.
- 1 x Flexi cold air hose.

Fixing Kit :

- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x "L" Bracket.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x Tapered screw.
- 1 x Nylon Conical washer.
- 2 x Hose clamp.
- 1 x Silicone hose.
- 1 x Stepped silicone sleeve.
- 1 x Vent plug.
- 4 x Cable tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

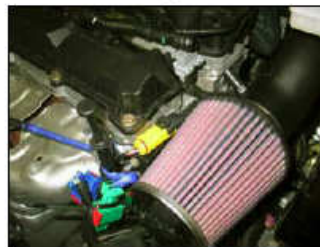


Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22





Kit Nummer 57-0660

Citroen C4 1.6L 2004 – 2008
Citroen Xsara Picasso 1.6L 110bhp 2006-2010
Peugeot 206 1.6L 10/2005-2007
Peugeot 207 1.6L 110bhp 2007-2009
Peugeot 307 1.6L 110bhp 2008-2009
Peugeot Partner 1.6L 110bhp 2009
Instructie handleiding A2054-761

Citroen Berlingo 1.6L 110bhp 2004-2009

Peugeot 207 1.6L 2006
Peugeot 307 1.6L 2005-2007
Peugeot Partner 1.6L 2004-2007

1. Haal de sleutel uit het contact en verwijder de negatieve accupool.
2. Verwijder de flexibele ontluchtingsslang van de resonantiekamer. (Fig. 1)
3. Verwijder de resonantiekamer van de auto zoals afgebeeld. (Fig. 2)
4. Verwijder de afdekkap van de motor zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Verwijder de ontluchtingsslagen door de gele knoppen in te drukken. (Fig. 4)
6. Verwijder voorzichtig het lange gedeelte van de ontluchtings slang. Mogelijk dat de slang verwarmd moet worden om deze makkelijker te demonteren. (Fig. 5)
7. Draai de slangklem los welke het luchtfilterhuis met de gasklep verbindt. (Fig. 6)
8. Verwijder het complete luchtfilterhuis van de auto zoals afgebeeld. (Fig. 7)
9. Verwijder de twee bouten en de lucht filter steun van de motor zoals afgebeeld. (Fig. 8)
10. **Alleen de 207:** Verwijder de stekkers van de beugel, en verwijder ook de beugel zoals afgebeeld. (Fig. 9)
11. **Alleen de 207:** Monteer de nieuwe "L" beugel (**A2122-126**) op de plaats van de oude beugel mbv de originele moer. (Fig. 10)
12. **Alleen de 207:** Monteer de stekkers aan de "L" beugel mbv de meegeleverde tie wraps. Zorg er voor dat de stekkers voldoende afstand hebben van het uitlaat spruitstuk. (Fig. 11)
13. Monteer de verbindingring op het gasklephuis mbv de meegeleverde slangklem. (Fig. 12)
14. Monteer de halfronde beugel aan de "L" beugel (**A2122-07112**) mbv de conische bout, conische ring, M6 ring en de M6 moer zoals afgebeeld. (Fig. 13)
15. Monteer de beugel aan het bovenste bevestigings punt van de motor, mbv de bout verwijderd in stap 9. (Fig. 14)
16. Schuif de grote slangklem om de halfronde beugel. Nog niet vast draaien.
17. Monteer de ontluchtingsslagen weer op de motor. (Fig. 15)
18. Monteer de ontluchtingsnippel in de nieuwe inlaat buis zoals afgebeeld. (Fig. 16)
19. Monteer de inlaat buis in de verbindingring mbv de bijgeleverde slankklem. (Fig. 17)
20. Shuif het filter op de inlaat buis. Zorg ervoor dat de halfronde beugel tussen de slankklem en de filternek zit, zodat bij het aandraaien van de slangklem het filter stevig aan de beugel gemonteerd zit. (Fig. 18)
21. Plaats de bijgeleverde ontluchtingsslang tussen de ontluchtingsslang van de motor en de inlaat buis. Evt de slang zelf inkorten. (Fig. 19)
22. Monteer de afdekkap weer terug op de motor zoals afgebeeld. (Fig. 20)
23. Voer nog een laatste check uit om te kijken of alle onderdelen goed vrijliggen en controleer of alle bevestigingen goed vast zitten.
24. Trek de flexibele slang uit en voer deze naar beneden en monteer een uiteinde aan de kabel mbv de bijgeleverde tie wrap. Richt het uiteinde van de slang naar het filter. (Fig. 21)
25. Monteer de andere kant van de slang aan de binnen kant van de grill mbv de bijgeleverde tie wraps, zodat de rijwind er makkelijk in kan. (Fig. 22)
26. Sluit de negatieve accupool weer aan. De installatie is nu compleet.

Onderdelent:

1 x Filter Element
1 x Inbouwhandleiding.
1 x Inlaat pijp .
1 x Flexibele koude lucht slang.

Montage Kit :

1 x Halfronde beugel.
2 x "L" Beugel.
1 x M6 ring.
1 x M6 moer.
1 x Conische M6 bout.
1 x Conische M6 ring.
2 x Slang klemmen.
1 x Silicone verbindingring.
1 x Silicone slang.
1 x Ontluchtings nippel.
4 x Tie wraps.

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET

FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:

www.knfilters.com/cleaning



Kit Nummer 57-0660

Citroen C4 1.6L 2004 – 2008
Citroen Xsara Picasso 1.6L 110bhp 2006-2010
Peugeot 206 1.6L 10/2005-2007
Peugeot 207 1.6L 110bhp 2007-2009
Peugeot 307 1.6L 110bhp 2008-2009
Peugeot Partner 1.6L 110bhp 2009
Instruktionsblatt A2054-761

Citroen Berlingo 1.6L 110bhp 2004-2009

Peugeot 207 1.6L 2006
Peugeot 307 1.6L 2005-2007
Peugeot Partner 1.6L 2004-2007

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse das Rohr vom Resonanzkasten und Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.(Fig. 1)
3. Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 2)
4. Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug. (Fig. 3)
5. Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet. (Fig. 4)
6. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Y-förmigen Verbindungsteil (möglicherweise soll den Schlauch z.B. mit einem Föhn gewärmt werden um ihn vom Verbindungsteil zu trennen. Nehme hierzu alle notwendige Sicherheitsmaßnahmen in acht!).(Fig. 5)
7. Trenne das Schlauchschelle vom Drosselklappengehäuse wie abgebildet. (Fig. 6)
8. Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig. 7)
9. Löse den Bolzen und entferne die Halterung vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 8)
10. **207:** Löse den Bolzen und entferne die Halterung vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 9)
11. **207:** Befestige die Halterung (**A2122-126**) auf die motor mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen! (Fig.10)
12. **207:** Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder am "L" Bügel. (Fig.11)
13. Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. Fig. 12)
14. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung A2122-07112 mit der gelieferten Senkschraube, Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter. (Fig. 13)
15. Befestige die Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 14)
16. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
17. Stecke den Belüftungsschlauch wieder am motor. (Fig. 15)
18. Befestige die Verschlusskappe ins Einlaßrohr wie abgebildet. (Fig. 16)
19. Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 17)
20. Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest. (Fig. 18)
21. Befestige den gelieferten Silikonschlauch wie abgebildet. (Fig. 19)
22. Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.(Fig. 20)
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind.
24. Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.(Fig. 21)
25. Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt. (Fig. 22)
26. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

1 x Filter Element
1 x Einlaßrohr kunststoff.
1 x Dokumentationsatz .
1 x Flexibelen kaltluftschlauch.

Einbau kit:

1 x Halbrunden Bügel.
2 x Halterung "L" Bügel.
1 x Metallring M6.
1 x Verschlusmutter M6.
1 x Senkschraube konisch M6.
1 x Kunststoff Ring.
2 x Schlauchschelle.
1 x Übergangsschlauch.
1 x Silikonschlauch.
1 x Verschlusskappe.
4 x Kabelbinder.

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0660

Citroen C4 1.6L 2004 – 2008
Citroen Xsara Picasso 1.6L 110bhp 2006-2010
Peugeot 206 1.6L 10/2005-2007
Peugeot 207 1.6L 110bhp 2007-2009
Peugeot 307 1.6L 110bhp 2008-2009
Peugeot Partner 1.6L 110bhp 2009
Feuille d'instructions A2054-761



Citroen Berlingo 1.6L 110bhp 2004-2009

Peugeot 207 1.6L 2006
Peugeot 307 1.6L 2005-2007
Peugeot Partner 1.6L 2004-2007

1. Déclipez le terminal négatif de la batterie.
2. Enlever l'écope d'admission de la boîte résonatrice comme indiqué. (Fig. 1)
3. Déclipez et enlevez la boîte résonatrice comme indiqué. (Fig. 2)
4. Enlever le couvercle du moteur. (Fig. 3)
5. Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué en pressant les boutons jaunes.(Fig. 4)
6. Enlever avec précaution le tuyau de l'assemblage (il peut être nécessaire de chauffer le tuyau, par exemple en utilisant un sèche-cheveux, pour achever ceci. Prenez toutes les mesures de sécurité nécessaires en faisant ceci!). (Fig. 5)
7. Enlever le collier de serrage connectant la boîte à air au corps papillon comme indiqué. (Fig. 6)
8. Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.. (Fig. 7)
9. Dévisser et enlever les 2 boulons en sécurisant le support de la boîte à air au moteur comme indiqué. (Fig. 8)
10. **Sur de 207:** Dévisser les 2 connecteurs électriques et enlever le support de la voiture comme indiqué. (Fig. 9)
11. **Sur de 207:** Fixer le support (**A2122-126**) au couvercle en utilisant le boulon original comme indiqué. (Fig.10)
12. **Sur de 207:** Attachez avec précaution le câble au support 'L' comme indiqué Fait attention d'avoir le dégagement nécessaire pour la tubulure d'échappement. (Fig.11)
13. Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.(Fig. 12)
14. Installer le support demi-ronde sur le support **A2122-07112** en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 13)
15. Fixez le support dans la voiture en utilisant le boulon original d'étape 9 comme indiqué. (Fig. 14)
16. Installez le collier de serrage fourni autour du support demi-ronde. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. Réinstaller la canalisation de reniflard au moteur comme indiqué. (Fig. 15)
18. Pousser la prise de passage dans le tube d'admission comme indiqué. (Fig. 16)
19. Installer le tube d'admission en plastique fourni dans la canalisation en silicone. (Fig. 17)
20. Insérez le Filtre nouveau au tuyau d'admission, assurez que le filtre se trouve sur le support. Assurez que le collier de serrage s'ajuste autour le filtre et le support. Serrez tout le matériel de montage.(Fig. 18)
21. Attachez la canalisation de reniflard au tuyau d'admission et à l'assemblage de reniflard comme indiqué.(Fig. 19)
22. Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.(Fig. 20)
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit et serrez tous.
24. Etirez avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Dirigez le tuyau vers le bas au spoiler et sécurisez le top du tuyau à la câble en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué. (Fig. 21)
25. Fixer la canalisation flexible d'air froid au spoiler inférieur en utilisant un collier plastique fourni (Fig. 22)
26. Reconnecter le terminal négatif de la batterie. L'installation est maintenant achevée

Liste des pièces:

1 x Élément filtre charger.
1 x Pack documentation.
1 x tube d'admission.
1 x Canalisation flexible d'air.

Montage Kit :

1 x Support demi-ronde.
2 x "L" Support.
1 x Rondelle métal M6.
1 x Ecrrou M6 .
1 x Vis à tête fraisée conique M6.
1 x rondel conique Nylon.
2 x Collier de serrage.
1 x Adapter étagé silicone.
1 x Canalisation silicone, droite.
1 x prise de passage.
4 x Collier plastique.

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU. Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet: www.knfilters.com/cleaning