

Kit Number 57-0643

Saab 9-3, 2.0L 16v LPT 154bhp (MAS Models), 10/2000 - 5/2002

Instruction sheet A2054-703 (17.08.2010)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the solenoid valve from the rear of the air box assembly. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake hose from the MAS / air box. (Fig. 3&4)
5. Unbolt the air box base assembly from its mountings & carefully remove the assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
6. Remove the air box intake elbow from the inner wing as shown. (Fig. 7)
7. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Carefully unclip & remove the front right hand wheel arch liner as shown. (Fig. 8)
8. Unclip & remove the resonator box intake scoop from behind the wing. (Fig. 9)
9. Unclip & carefully remove the resonator box from behind the wing / bumper. Refit the wheel arch liner. (Fig.10)
10. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down between the gap in the inner wing to the lower spoiler. Secure the hose to the inner wing using a plastic tie supplied as shown. (Fig.11)
11. From underneath the vehicle secure the hose to the lower spoiler using the plastic ties supplied, ensure that the hose points forward. (Fig.12)
12. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.13)
13. Remove the left hand front bolt from the cam cover as shown. (Fig.14)
14. Secure the saddle bracket assembly to the cam cover using the original bolt. (Fig.15)
15. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.16)
16. Remove the rubber seal from the end of the MAS. (Fig.17)
17. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS of which the seal was removed. (Fig.18)
18. Slide the new filter onto the rubber filter adaptor & tighten the #64 hose clip supplied. (Fig.19)
19. Fit the large stepped rubber adaptor to the other end of the MAS, do not tighten yet. (Fig.20)
20. Secure the molded intake pipe (the end without the lip) to the MAS assembly using the hose clip supplied. (Fig.21)
21. Secure the small stepped rubber adaptor to the other end of the molded intake pipe using the hose clip supplied. (Fig.22)
22. Attach the new intake pipe assembly to the turbo intake as shown. (Fig. 23)
23. Ensure the stepped rubber adaptor on the new intake tube sits onto the saddle bracket. Place the hose clip around both the stepped rubber adaptor & saddle bracket (do not tighten the hose clips at this time). (Fig.24)
24. Position the intake assembly to give maximum clearances for the filter, now tighten all the hose clips. (Fig.25&26)
25. Refit the electrical harness plug to the MAS. Secure any excess harness. (Fig.27)
26. Secure the solenoid valve using a plastic tie supplied. (Fig.28)
27. Reconnect the negative battery terminal.
28. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.29)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Large Stepped Adaptor.
- 1 x Small Stepped Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 4 x Plastic Tie.
- 1 x 100/120mm Hose Clip.
- 1 x 80/100mm Hose Clip.
- 2 x 70/90mm Hose Clip.
- 1 x 60/80mm Hose Clip.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

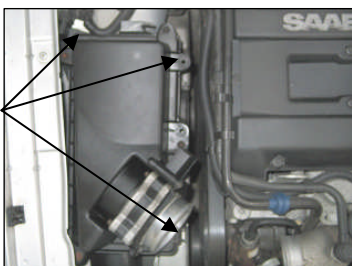


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

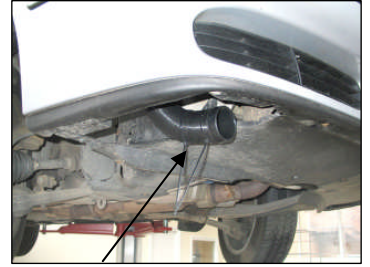


Fig. # 12



Fig. # 13

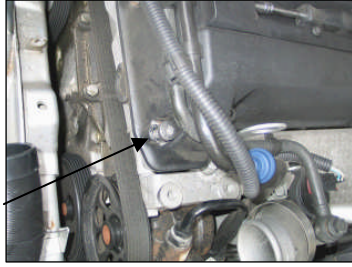


Fig. # 14

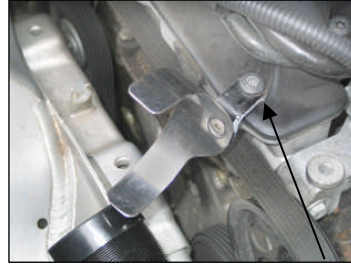


Fig. # 15



Fig. # 16

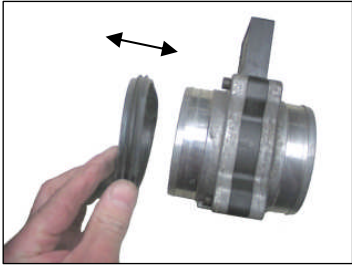


Fig. # 17

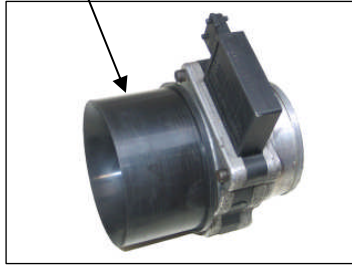


Fig. # 18

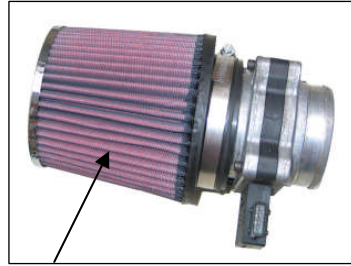


Fig. # 19

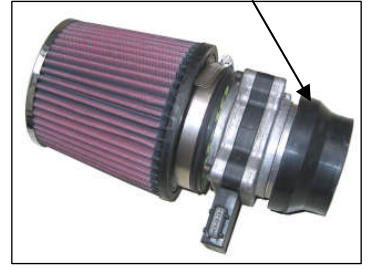


Fig. # 20

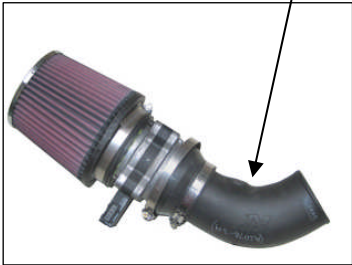


Fig. # 21

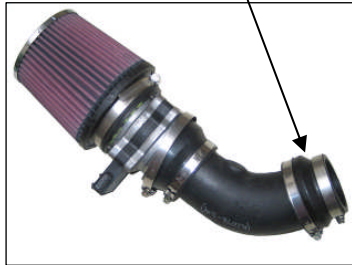


Fig. # 22



Fig. # 23

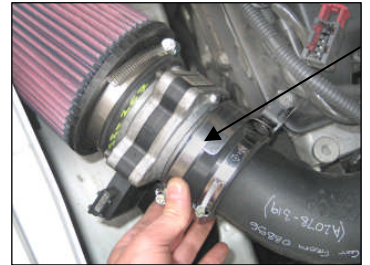


Fig. # 24

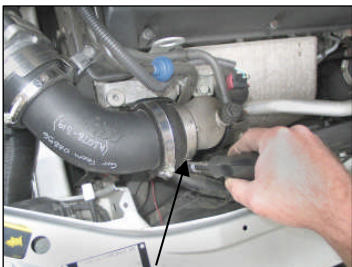


Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



Fig. # 29

Artikelnummer 57-0643

Saab 9-3, 2.0L 16v Turbo, 154 pk (met luchtmassameter), 10/2000-05/2002

Instructieblad No. A2054-703

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis.
- 3, (Fig.2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 4, (Fig.3/4) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.5/6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.7) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.8) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm aan de rechterkant van de auto los en verwijder deze zoals afgebeeld.
- 8, (Fig.9) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
- 9, (Fig.10) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld. Maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm aan de rechterkant van de auto weer vast.
- 10, (Fig.11) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 11, (Fig.12) Vanaf de onderzijde van de auto: Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
- 12, (Fig.13) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 13, (Fig.14) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
- 14, (Fig.15) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 15, (Fig.16) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
- 16, (Fig.17) Verwijder de rubberen ring van het einde van de LMM zoals afgebeeld.
- 17, (Fig.18) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 18, (Fig.19) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 19, (Fig.20) Bevestig de geleverde verloopadapter op de LMM zoals afgebeeld.
- 20, (Fig.21) Monteer de geleverde kunststof inlaatpijp in de slang met de geleverde slangklem.
- 21, (Fig.22) Bevestig de geleverde verloopadapter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 22, (Fig.23) Bevestig de samengestelde inlaatbuis op het turbhuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 23, (Fig.24) Plaats de adapter door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en adapter zoals afgebeeld.
- 24, (Fig.25) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 25, (Fig.27) Sluit de stekker weer aan op de LMM. Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
- 26, (Fig.28) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar met de geleverde tie-wrap.
- 27, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 28, (Fig.29) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Adapter, Getrapt, Groot
- 1x Adapter, Getrapt, Klein
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 4x Tie-Wrap
- 1x Slangklem 100-120
- 1x Slangklem 80-100
- 2x Slangklem 70-90
- 1x Slangklem 60-80

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0643

Saab 9-3, 2.0L 16v Turbo, 154 PS (mit luftmengenmesser), 10/2000-05/2002

Instruktionsblatt No. A2054-703

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig.1) Trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse.
- 3 (Fig.2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4 (Fig.3/4) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5 (Fig.5/6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 6 (Fig.7) Entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 7 (Fig.8) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Löse und entferne die Innenkappe vom Innenkotflügel zur rechten Seite des Fahrzeugs wie abgebildet.
- 8 (Fig.9) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 9 (Fig.10) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet. Befestige die Innenkappe vom Innenkotflügel zur rechten Seite des Fahrzeugs wieder zurück.
- 10 (Fig.11) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 11 (Fig.12) Unter vom Fahrzeug: Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
- 12 (Fig.13) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 13 (Fig.14) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
- 14 (Fig.15) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
- 15 (Fig.16) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 16 (Fig.17) Entferne den Gummiring vom Ende des LMM wie abgebildet.
- 17 (Fig.18) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 18 (Fig.19) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 19 (Fig.20) Befestige den gelieferten Übergangsadapter auf den LMM wie abgebildet.
- 20 (Fig.21) Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 21 (Fig.22) Befestige den gelieferten Übergangsadapter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 22 (Fig.23) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Turbogehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 23 (Fig.24) Platze den Schlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Schlauch wie abgebildet.
- 24 (Fig.25) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum (Fig.26) haben alle Verbindungen festziehen.
- 25 (Fig.27) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
- 26 (Fig.28) Befestige den elektronischen Vakuumschalter mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 27 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 28 (Fig.29) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Übergangs-Adapter, Groß
- 1x Übergangs-Adapter, Klein
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Dokumentationsatz
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 4x Kabelbinder
- 1x Schlauchschelle 100-120
- 1x Schlauchschelle 80-100
- 2x Schlauchschelle 70-90
- 1x Schlauchschelle 60-80

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0643

Saab 9-3, 2.0L 16v Turbo, 154 ch (avec débitmètre), 10/2000-05/2002

Feuille d'instructions No. A2054-703

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Décliper le commutateur électronique de vide de la boîte à air.
- 3, (Fig.2) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 4, (Fig.3/4) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
- 5, (Fig.5/6) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 6, (Fig.7) Enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 7, (Fig.8) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Décliper et enlever le garde-boue de l'intérieur de l'aile à droit de la voiture comme indiqué.
- 8, (Fig.9) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
- 9, (Fig.10) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué. Réinstaller garde-boue dans l'intérieur de l'aile à droit de la voiture.
- 10, (Fig.11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
- 11, (Fig.12) De sous la voiture: Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
- 12, (Fig.13) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 13, (Fig.14) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
- 14, (Fig.15) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 15, (Fig.16) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
- 16, (Fig.17) Enlever la garniture en caoutchouc du DBM comme indiqué.
- 17, (Fig.18) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 18, (Fig.19) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 19, (Fig.20) Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM comme indiqué.
- 20, (Fig.21) Installer le tube d'admission en plastique fourni dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni.
- 21, (Fig.22) Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 22, (Fig.23) Installer le tube d'admission assemblé au corps turbo en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 23, (Fig.24) Installer la canalisation à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation comme indiqué.
- 24, (Fig.25) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et (Fig.26) serrer tout le matériel de montage.
- 25, (Fig.27) Reconnecter la connexion électrique du DBM. Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
- 26, (Fig.28) Fixer le commutateur électronique de vide en utilisant le bracelet en plastique fourni.
- 27, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 28, (Fig.29) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Adaptateur étagé, grand
1x	Adaptateur étagé, petit
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support
1x	Support, demi-rond
4x	Collier plastique
1x	Collier de serrage 100-120
1x	Collier de serrage 80-100
2x	Collier de serrage 70-90
1x	Collier de serrage 60-80

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.