

Kit Number 57-0628

Volkswagen Polo, 1.4L L3 TDi, 75 bhp, 1999-9/2001

Instruction sheet A2054-685 (23.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the plastic engine cover. (Fig. 1)
3. Unscrew and remove the plate covering the diesel pipes. (Fig. 2)
4. Disconnect the vacuum pipe from the air box lid. (Fig. 3)
5. Disconnect the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 4)
6. Disconnect the intake hose from the MAS as shown. (Fig.5)
7. Unbolt and remove the top half of the air box from the vehicle. (Fig. 6)
8. Taking the necessary safety precautions raise the R / H front of the vehicle, remove the wheel and unbolt the wheel arch liner. Unbolt and remove the lower half of the air box. Refit the wheel and arch liner.(Fig. 7)
9. Unscrew and remove the MAS from the air box. (Fig.8)
10. Refit the MAS in to the original intake pipe; secure using the original clamp as shown. (Fig. 9)
11. Fit the small barbed adaptor into the vacuum hose as shown. (Fig.10)
12. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 11)
13. Fit the rubber adaptor onto the MAS and secure using a #44 hose clamp supplied. (Fig. 12)
14. Pierce a hole in the rubber adaptor and fit the barbed adaptor as shown. (Fig. 13)
15. Assemble the saddle bracket & mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 14)
16. Mount the bracket assembly to the air box mounting point as shown using the original bolt. (Fig. 15)
17. Place the #48 hose clip around the saddle bracket & rubber adaptor. Don't tighten yet. (Fig.16)
18. Assemble the intake pipe and filter as shown using a #44 hose clamp supplied. (Fig.17)
19. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce / drill a hole in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down to the front lower grill, Secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 18)
20. Secure the end of the flexi cold air hose to the inner wing using a plastic tie supplied. (Fig . 19)
21. Fit the intake pipe into the rubber adaptor; adjust to give maximum all round clearance. Firmly tighten the #48 hose clamp. (Fig. 20)
22. Position the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away.
23. Refit the engine cover.
24. Secure the vacuum pipe to the intake hose using a plastic tie supplied. (Fig. 21)
25. Position the rubber diesel hose sleeve to make contact with the new intake pipe. This is to stop the diesel hoses wearing on the new intake pipe. (Fig. 22)
26. Reconnect the negative battery terminal.
27. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure all hose clamps are secure. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Straight Rubber Adaptor
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Plastic Intake Pipe
- 1 x Literature Pack

Fixing Kit:-

- 1 x 'L' Mounting Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Flat Metal washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Nylon Conical Washer
- 2 x #44 Hose Clamp
- 1 x #48 Hose Clamp
- 1 x Barbed Vent Adaptor
- 4 x Plastic Ties

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2

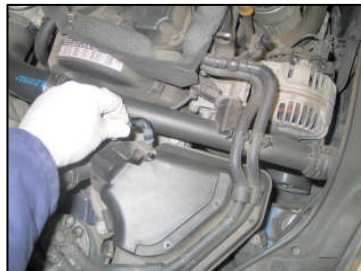


Fig. # 3



Fig. # 4

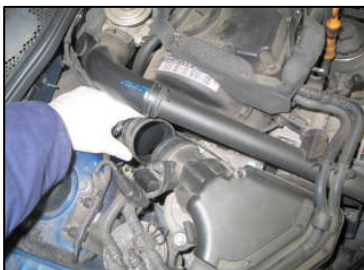


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21

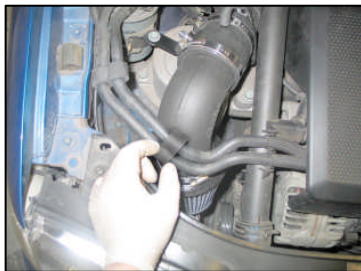


Fig. # 22

Artikelnummer 57-0628

Volkswagen Polo, 1.4L L3 TDi, 75 pk, 1999-09/2001

Instructieblad No. A2054-685

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig. 1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
- 3, (Fig. 2) Schroef de aangegeven plastic afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
- 4, (Fig. 3) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 5, (Fig. 4) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 6, (Fig. 5) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
- 7, (Fig. 6) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
- 8, (Fig. 7) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Verwijder het rechtervoorwiel van de auto en maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm aan de rechterkant van de auto los zoals afgebeeld. Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto. Maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm weer vast. Bevestig het voorwiel weer op de auto; zet het vast met het door de fabrikant aangegeven moment.
- 9, (Fig. 8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
- 10, (Fig. 9) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
- 11, (Fig. 10) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluftings slang zoals afgebeeld.
- 12, (Fig. 11) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
- 13, (Fig. 12) Bevestig de rubberen slang op de LMM met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 14, (Fig. 13) Steek een gaatje in de rubberen slang; steek hier nu de slang-adapter in zoals afgebeeld.
- 15, (Fig. 14) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 16, (Fig. 15) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
- 17, (Fig. 16) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
- 18, (Fig. 17) Monteer het nieuwe filter op de geleverde kunststof inlaatpijp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 19, (Fig. 18) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor een gaatje in een van de plastic uiteinden. Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wrap.
- 20, (Fig. 19) Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 21, (Fig. 20) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 22, Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit.
- 23, Plaats de afdekplaat weer op de motor.
- 24, (Fig. 21) Maak de vacuümslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 25, (Fig. 22) Verplaats de aangeduide rubberen beschermingshoes van de slang zodanig, dat deze tegen de nieuwe inlaatbuis aanligt, om te voorkomen dat de slang zelf tegen de pijp aanschuurt.
- 26, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 27, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Adapter, Rech
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Documentatieset
1x	L-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
2x	#44 Slangklem
1x	#48 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Rech
4x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0628

Volkswagen Polo, 1.4L TDi, 75 PS, 1999-09/2001

Instruktionsblatt No. A2054-685

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
- 3 (Fig. 2) Entschraube und entferne die angedeuteten Kunststoffkappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 4 (Fig. 3) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 5 (Fig. 4) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 6 (Fig. 5) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 7 (Fig. 6) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 8 (Fig. 7) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Entferne das Vorderrad zur rechten Seite des Fahrzeugs und löse die Innenkappe vom Innenkotflügel des Fahrzeugs wie abgebildet. Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug. Befestige die Innenkappe des Innenkotflügels des Fahrzeugs wieder zurück. Befestige das Vorderrad wieder zurück; ziehe es mit dem vom Fahrzeughersteller angegebenen Moment fest.
- 9 (Fig. 8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 10 (Fig. 9) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
- 11 (Fig. 10) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadapter in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
- 12 (Fig. 11) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 13 (Fig. 12) Befestige den Gummischlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.
- 14 (Fig. 13) Steche ein kleines Loch in den Gummischlauch; stecke hier nun den Entlüftungsadapter wie abgebildet.
- 15 (Fig. 14) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 16 (Fig. 15) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
- 17 (Fig. 16) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 18 (Fig. 17) Befestige den neuen Filter aufs gelieferte Kunststoffeinlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.
- 19 (Fig. 18) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche ein Loch in eins der Enden. Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 20 (Fig. 19) Befestige das obere Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 21 (Fig. 20) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 22 Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden.
- 23 Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
- 24 (Fig. 21) Befestige den Vakuumschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 25 (Fig. 22) Verschiebe den angedeuteten Gummipolster des Schlauches so, daß er gegen das Einlaßrohr liegt, um zu verhindern daß der Schlauch selbst verschleißt durch Kontakt mit dem Rohr.
- 26 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 27 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummi-Adapter, recht
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Dokumentationsatz
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Schlauchschele #44
- 1x Schlauchschele #48
- 1x Entlüftungsadapter, recht
- 4x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0628

Volkswagen Polo, 1.4L TDi, 75 ch, 1999-09/2001

Feuille d'instructions No. A2054-685

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig. 1) Enlever la couvercle du moteur.
- 3, (Fig. 2) Dévisser et enlever le couvercle plastique indiqué de la voiture comme indiqué.
- 4, (Fig. 3) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
- 5, (Fig. 4) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 6, (Fig. 5) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
- 7, (Fig. 6) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
- 8, (Fig. 7) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Enlever la roue avant à droite de la voiture et décliper le garde-boue de l'intérieur de l'aile de la voiture comme indiqué. Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule. Réinstaller garde-boue dans l'intérieur de l'aile à droit de la voiture et la roue avant; serrer à la clé dynamométrique aux spécifications du fabricant.
- 9, (Fig. 8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
- 10, (Fig. 9) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
- 11, (Fig. 10) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
- 12, (Fig. 11) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
- 13, (Fig. 12) Installer la canalisation en caoutchouc au DBM en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 14, (Fig. 13) Percer un petit trou dans la canalisation en caoutchouc; maintenant, insérer l'adaptateur reniflard comme indiqué.
- 15, (Fig. 14) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 16, (Fig. 15) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 17, (Fig. 16) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 18, (Fig. 17) Installer le filtre nouveau au tube d'admission en plastique fourni en utilisant le collier de serrage fourni.
- 19, (Fig. 18) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez un trou dans une des extrémités en plastique. Insérer la canalisation au grill/spoiler bas avant et la fixer en utilisant un collier en plastique fourni.
- 20, (Fig. 19) Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 21, (Fig. 20) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 22, Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre.
- 23, Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
- 24, (Fig. 21) Attacher la canalisation de vide en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
- 25, (Fig. 22) Réplacer le cadre de protection de tuyau indiqué, afin qu'il repose sur le tube d'admission, pour empêcher le tuyau lui-même d'usure par contact avec le tube d'admission.
- 26, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 27, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur droit, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Adaptateur reniflard, droit
4x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.