

Kit Number 57-0607

Peugeot 407 2.0HDi L4 2004-2007

Instruction sheet A2054-658

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Disconnect the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Unscrew and remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Carefully lift and remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 4)
6. Assemble the 'L' Bracket and saddle bracket as shown using the hard ware supplied. (Fig. 5)
7. Mount the 'L' bracket assembly to the oil filler neck mounting point using the original bolt Place the original hose clamp around the saddle bracket as shown. (Fig. 6)
8. Unscrew and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 7)
9. Fit the MAS into the intake hose and firmly tighten the original hose clamp. (Fig. 8)
10. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 9)
11. Fit the rubber Filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig. 10)
12. Fit the Filter on to the rubber adaptor and secure using the hose clamp supplied. (Fig. 11)
13. Refit the engine cover to the vehicle. (Fig. 12)
14. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill two holes in the plastic end.
15. Feed the pierced end of the cold air hose down into the front grill and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 13)
16. Position the end of the cold air hose towards the Filter to finish approximately 4"/ 10cm away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
17. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment, installation is now complete.
18. Reconnect the negative battery terminal.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature Pack

Fixing kit:

- 4 x Plastic Ties
- 1 x 'L' Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Flat Washer
- 1 x Nylock Nut
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Conical Washer
- 1 x Hose Clamp

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

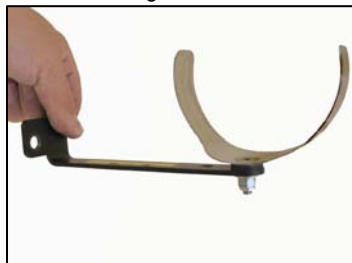


Fig. # 5

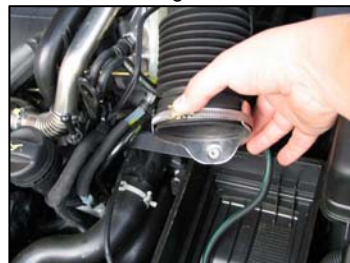


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

Kit Number 57-0607

Peugeot 407 2.0HDi L4 2004-2007

Instructieblad No. A2054-658

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (Fig. 2)
4. Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 3)
5. Verwijder de afdekplaat van de motor. (Fig. 4)
6. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 5)
7. Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 6)
8. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 6)
9. Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis. (Fig. 7)
10. Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem. (Fig. 8)
11. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 9)
12. Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. (Fig. 10)
13. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 11)
14. Plaats de afdekplaat weer op de motor. (Fig. 12)
15. Trek de flexibele koude-luchtslangen voorzichtig uit en boor een gaatje in elk uiteinde. (Fig. 13)
16. Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps. (Fig. 14)
17. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wraps. (Fig. 14)
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten Sluit de negatieve accukabel weer aan. De inbouw is nu voltooid.

Artikel nummer 57-0607

Peugeot 407 2.0HDi L4 2004-2007

Instruktionsblatt No. A2054-658

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 2)
4. Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 3)
5. Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug. (Fig. 4)
6. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 5)
7. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 6)
8. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 6)
9. Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom den Filterkastendeckel. (Fig. 7)
10. Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der gelieferten Schneidschraube. (Fig. 8)
11. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 9)
12. Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 10)
13. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der Schlauchschelle. (Fig. 11)
14. Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug. (Fig. 12)
15. Dehne die Kaltluftschläuche vorsichtig aus und steche Löcher in jedes seite von die schläuche (Fig. 13)
16. Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig. 14)
17. Führe das Ende des Kaltluftchlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 14)
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Die Installation ist nun beendet.

Onderdelen lijst:

- 1 x Filter-Element.
 - 1 x Rubber Filter-Adapter.
 - 1 x Silicone Manchet.
 - 1 x kunststof inlaatslang.
 - 1 x Flexibele toevoerslang.
- Inbouwkij:**
- 1 x Adapter met schroefdraad.
 - 2 x M6 bout.
 - 2 x M6 ring.
 - 2 x 'P' Clip.
 - 5 x Slangklem
 - 4 x Tie wrap.
 - 1 x Rubber slang.

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkant nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:
www.knfilters.com/cleaning

Teile:

- 1x Luftfilter
 - 1x Gummilufteinlaßtrichter
 - 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- Einbaukit:**
- 4x Kabelbinder
 - 1x Halterung, L-förmig
 - 1x Halbrunden Bügel
 - 1x Metallring, M6
 - 1x Verschlussmutter, M6
 - 1x Schneidschraube
 - 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
 - 1x Schlauchschelle #64

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0607

Peugeot 407 2.0HDi L4 2004-2007

Feuille d'instructions No. A2054-658

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 1)
3. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM). (Fig. 2)
4. Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture. (Fig. 3)
5. Enlever la couvercle du moteur. (Fig. 4)
6. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 5)
7. Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serer entièrement maintenant! (Fig. 6)
8. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 6)
9. Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air. (Fig. 7)
10. Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 8)
11. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig. 9)
12. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. (Fig. 10)
13. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 11)
14. Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture. (Fig. 12)
15. Étirer avec précaution les canalisations flexibles d'air froid, et percer trous dans tous les extrémités. (Fig. 13)
16. Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis. (Fig. 14)
17. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 14)
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
- 1x Adaptateur de filtre
- 1x Canalisation flexible

Kit de Montage:

- 4x Collier plastique
- 1x Support en "L"
- 1x Support, demi-rond
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Vis, auto-fixante
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 1x Collier de serrage #64

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU