

Kit Number 57-0586

Vauxhall Vectra MK2 2.0DTi & 2.2DTi 2002-2008 / Opel Vectra C 2.0DTi & 2.2DTi, 2002-2009

Instruction sheet A2054-632 (31.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip and remove the MAS (Mass Air Sensor) from the air box lid. (Fig. 1&2)
3. Unclip & remove the electrical sensor from the rear of the air box lid. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the harness from the side of the air box. (Fig. 4)
5. Carefully pull the air box assembly out of its rubber mountings. (Fig. 5)
6. Remove the air box drain hose from the bottom of the air box base & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Remove the air box drain hose from the metal drain tube. (Fig. 7)
8. Remove the air box feed pipe from the slam panel. (Fig. 8)
9. Remove the front bolt from the side engine mounting. (Fig. 9)
10. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.10)
11. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.11)
12. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.12)
13. Place the MAS / rubber filter adaptor onto the saddle bracket. Place the #64 hose clip around the saddle bracket / rubber adaptor. (Fig.13)
14. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & ensure that the filter flange sits into the saddle bracket. Ensure that the #64 hose clip is fitted around both the filter flange / saddle bracket & firmly tighten the clip. (Fig.14&15)
15. Position the filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket / gearbox original bolt.
16. Secure the electrical harness using the plastic ties supplied. (Fig.16&17)
17. Secure the electrical sensor using a plastic tie supplied. (Fig.18)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :

- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU. For the cleaning instructions please visit our website:

www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

Artikel nummer 57-0586

Opel Vectra C 2.0DTi / 2.2DTi, 2002-2009

Instructieblad No. A2054-632

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis. (Fig. 1&2)
3. Maak de klem los en verwijder de aangegeven stekker van de montagebeugel van het luchtfilterhuis. (Fig. 3)
4. Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 4)
5. Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 5)
6. Schroef het luchtfilterhuis los en til het voorzichtig op; maak de afwateringsslang los van het luchtfilterhuis en verwijder het nu uit de auto. (Fig. 6)
7. Maak de afwateringsslang los en verwijder het uit het voertuig. (Fig. 7)
8. Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 8)
9. Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun. (Fig. 9)
10. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 10)
11. Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 11)
12. Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. (Fig. 12)
13. Plaats de samengestelde inlaatbuis in de halfronde beugel. (Fig. 13)
14. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filteradapter. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 13)
15. Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan. (Fig. 14)
16. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
17. Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tiewraps. (Fig. 16&17)
18. Maak de stekker vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 18)
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset

Inbouwkits:

- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x #64 Slangklem
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:

www.knfilters.com/cleaning

Artikel nummer 57-0586

Opel Vectra C 2.0DTi / 2.2DTi, 2002-2009

Instruktionsblatt No. A2054-632

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab
2. Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 1&2)
3. Löse den Klammer und entferne den angezeigten Stecker von der Halterung des Luftfiltergehäuses. (Fig. 3)
4. Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 4)
5. Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 5)
6. Entschraube das Luftfiltergehäuse und hebe es vorsichtig an; löse den Wasserablaßschlauch und entferne das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig. 6)
7. Löse und entferne den Wasserablaßschlauch vom Fahrzeug. (Fig. 7)
8. Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 8)
9. Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze. (Fig. 9)
10. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 10)
11. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 11)
12. Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. (Fig. 12)
13. Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den halbrunden Bügel. (Fig. 13)
14. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 13)
15. Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest. (Fig. 14)
16. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
17. Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig. 16&17)
18. Befestige den Stecker mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 18)
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
 - 1x Gummilufteinlaßtrichter
 - 1x Dokumentationssatz
- Einbauset:**
- 1x Halbrunden Bügel
 - 1x Metallring, M6
 - 1x Verschlussmutter, M6
 - 1x Bolzen, Innensechskant M6
 - 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
 - 1x Schlauchschelle #64
 - 3x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0586

Opel Vectra C 2.0DTi / 2.2DTi, 2002-2009

Feuille d'instructions No. A2054-632

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air. (Fig. 1&2)
3. Décliper le crampon et enlever connexion électrique indiquée du support de la boîte à air. (Fig. 3)
4. Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 4)
5. Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué. (Fig. 5)
6. Dévisser la boîte à air et la soulever avec précaution; décliper le tuyau de vidange d'eau et maintenant enlever la boîte à air de la voiture. (Fig. 6)
7. Détachez et enlevez le flexible de drainage du véhicule. (Fig. 7)
8. Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 8)
9. Enlever le boulon indiqué du support de moteur. (Fig. 9)
10. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 10)
11. Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 11)
12. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. (Fig. 12)
13. Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond. (Fig. 13)
14. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 13)
15. Installer le Filter sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage. (Fig. 14)
16. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis. (Fig. 16&17)
18. Fixer la connexion électrique en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 18)
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
 - 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
 - 1x Pack documentation
- Kit de Montage:**
- 1x Support, demi-rond
 - 1x Rondelle, métal, M6
 - 1x Écrou, Nylock, M6
 - 1x Boulon, tête bombée, M6
 - 1x Rondelle conique, Nylon
 - 1x Collier de serrage #64
 - 3x Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saillures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saillures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU