



Part Number 57-0549 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Seat Ibiza 1.6L 8v L4 100bhp Exc. AAP 99-02

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip and remove the electrical plug from the Mass Air Sensor 'MAS'. (Fig. 1)
3. Unclip the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unbolt and remove the complete air box from the vehicle. (Fig. 3)
5. Unscrew and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 4)
6. Fit the MAS adaptor onto the MAS using the gasket, 4 dome head screws, 4 small flat washers and 4 nylock nuts supplied. (Fig. 5)
7. Fit the 'L' bracket to the bracket on the gearbox using the M8 screw, 2 large washers & Nylock nut supplied. (Fig. 6 & 7)
8. Refit the MAS into the intake hose and replace the clip. (Fig. 8)
9. Bolt the MAS adaptor onto the 'L' bracket using the hardware supplied & reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 9)
10. Fit the air filter on to the MAS adaptor and firmly tighten the #48 hose clip. (Fig. 10)
11. Carefully expand the cold air hose and pierce 2 holes in one of the plastic ends.
12. Feed the pierced end of the cold air hose over the radiator to front grill the secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 11)
13. Position the end of the cold air hose towards the filter charger to finish approximately 4" / 10cm away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 12)
14. Reconnect the negative battery terminal.
15. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #48 Hose Clamp.
 - 1 x Powder Coated 'L' Bracket.
 - 4 x Flat Metal Washers.
 - 3 x Plastic ties.
 - 4 x Nylock Nuts.
 - 4 x Dome Head Screws.
 - 2 x Large Flat Washers.
 - 1 x MAS Adaptor.
 - 1 x MAS Adaptor Gasket.
 - 1 x M8 Screw.
 - 1 x M8 Nylock Nut.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2

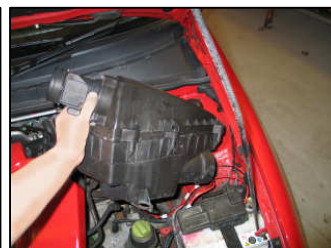


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

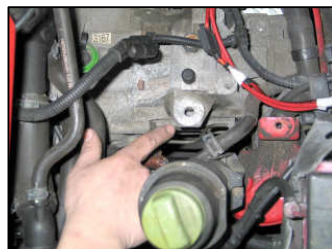


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

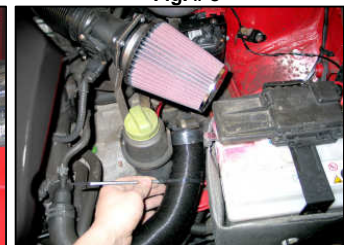


Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0549
Seat Ibiza 1.6L 8v L4 100bhp Exc. AAP 99-02
Instructieblad No. A2054-587

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
4. (Fig. 3) Maak het complete luchtfilterhuis los en verwijder het voorzichtig uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het
6. (Fig. 5) Bevestig de LMM adapter aan de LMM met behulp van de geleverde pakking, 4 bouten, 4 kleine metalen ringen en 4 borgmoeren.
7. (Fig. 6) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 8) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
9. (Fig. 9) Monteer de geleverde bevestigingsbeugel aan de LMM met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
11. (Fig. 10) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
12. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
13. (Fig. 11) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. (Fig. 12) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x #48 Slangklem
- 1x L-vormige Beugel
- 4x Metalen Ring M6
- 3x Tie-Wrap
- 4x Borgmoer M6
- 4x Bout M5
- 2x Metalen Ring, vlak, groot
- 1x Adapter, kunststof
- 1x Pakking, Schuim
- 1x Bout M8
- 1x Borgmoer M8

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0549
Seat Ibiza 1.6L 8v L4 100bhp Exc. AAP 99-02
Instruktionsblatt No. A2054-587

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 3) Löse das komplette Luftfiltergehäuse und entferne es vorsichtig vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
6. (Fig. 5) Befestige das LMM Adapter zum LMM mit der gelieferte Dichtung, 4 Bolzen, 4 kleinen Metallringen und 4 Verschlussmutter.
7. (Fig. 6) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig. 8) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
9. (Fig. 9) Befestige die gelieferte Halterung an den LMM mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschlussmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
11. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
12. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
13. (Fig. 11) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. (Fig. 12) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz Einbaukit-
1x	Schlauchschele #48
1x	Halterung, L-förmig
4x	Metallring, M6
3x	Kabelbinder
4x	Verschlußmutter, M6
4x	Bolzen, M5
2x	Metallring, flach, groß
1x	Kunststoffadaptor
1x	Bolzen, M8
1x	Dichtung, Schaum
1x	Verschlußmutter, M8

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0549
Seat Ibiza 1.6L 8v L4 100bhp Exc. AAP 99-02
Feuille d'instructions No. A2054-587

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
4. (Fig. 3) Décliper la boîte à air complète et l'enlever avec précaution de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 4) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
6. (Fig. 5) Attachez l'adaptateur du DBM au DBM à l'aide de la garniture, les 4 vis, les 4 petites rondelles et les 4 écrous Nylock fournis.
7. (Fig. 6) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 8) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
9. (Fig. 9) Installer le support fourni au DBM en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournis comme indiqué.
10. (Fig. 9) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
11. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
12. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
13. (Fig. 11) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
14. (Fig. 12) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #48
1x	Support en "L"
4x	Rondelle, métal, M6
3x	Collier plastique
4x	Écrou, Nylock, M6
4x	Boulon, M5
2x	Rondelle, Métal, plate, grande
1x	Adaptateur, plastique
1x	Garniture en mousse
1x	Écrou, Nylock, M8

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning