

## Kit Number 57-0538

BMW 316i / 316Ci 1.6i 115 bhp 2002-2005 / BMW 316i 1.8i, 2002-2005/ BMW316Ti 1.8i 2001-2005

Instruction sheet A2054-578 (15.09.10)

1. Take the key from the ignition and disconnect the negative terminal from the battery.
2. Carefully remove the plastic cover from the slam panel. (Fig. 1)
3. Remove the two bolts securing the air box. (Fig. 2)
4. Unscrew the hose clamp and carefully pull the intake hose from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 3)
5. Carefully turn the air box upside down; now unclip the electrical harness plug from the MAS and remove the air box from the vehicle. (Fig. 4)
6. Unscrew the 2 nuts and carefully remove the MAS from the vehicle. (Fig. 5)
7. Fit the MAS back into the intake hose using the original hose clamp. (Fig. 6)
8. Carefully fit the rubber filter adaptor over the MAS. (Fig. 7)
9. Assemble the saddle bracket on the "C" bracket using the countersunk screw, conical washer, 2 M6 washers and M6 nylock nut supplied. (Fig. 8)
10. Remove the nut from the threaded stud on the suspension turret, and fit the mounting bracket assembly to the stud using the original nut. Do not yet fully tighten! (Fig. 9)
11. Fit the filter charger element around the rubber filter adaptor and through the saddle bracket, and secure with the #64 hose clamp supplied. Align the filter element for clearance and tighten the bracket to the suspension turret (Fig. 10)
12. Reconnect the the electrical harness plug to the MAS. (Fig. 11)
13. Put the plastic cover back in place on the slam panel. (Fig. 12)
14. Reconnect the vehicle's negative battery terminal.
15. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

### Parts list:

- 1x Filter Element
- 1x Rubber Filter Adaptor.

### Fixing Kit :

- 1 x "C" Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Conical Washer
- 1 x Countersunk Screw
- 2 x M6 Flat Metal Washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x #64 Hose Clamp

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance air box. It will be necessary to check the air box periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

For technical support contact our European technical team:

["eindhoven.tech@knfilters.com"](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com) We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm



## Kit Nummer 57-0538

BMW 316i / 316Ci 1.6i 115 bhp 2002-2005 / BMW 316i 1.8i, 2002-2005/ BMW316Ti 1.8i 2001-2005

Inbouw Handleiding A2054-578

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Verwijder de kunststof afdekkap van het frontpaneel. (Fig. 1)
3. Verwijder de slang tussen de koolstofregulings-vacuümschakelaar en het koolstofreservoir zoals afgebeeld. (Fig. 2)
4. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter. (Fig. 3)
5. Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 4)
6. Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 4)
7. Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het (Fig. 5)
8. Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem. (Fig. 6)
9. Schuif voorzichtig de rubber filter-adaptor op de inlaatkant van de LMM. (Fig. 7)
10. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 8)
11. Verwijder de aangeduide moer van de veerpoot zoals afgebeeld. (Fig. 9)
12. Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 9)
13. Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast. (Fig. 10)
14. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 11)
15. Plaats de aangeduide plastic kap weer terug in de auto zoals afgebeeld. (Fig. 12)
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen:

- 1 x Filter Element
- 1 x Rubber filter adaptor

### Montage set :

- 1x C-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x #64 Slangklem

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar). Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst:

[eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

## Kit Nummer 57-0538

BMW 316i / 316Ci 1.6i 115 bhp 2002-2005 / BMW 316i 1.8i, 2002-2005/ BMW316Ti 1.8i 2001-2005

Instruktionsblatt No A2054-578

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Entferne die Kunststoffdeckplatte von der Frontplatte. (Fig. 1)
3. Entferne den Schlauch zwischen den Kohlenstoffregulungsvakuumschalter und Kohlenstoffbehälter wie im Bild. (Fig. 2)
4. Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 3)
5. Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 4)
6. Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig. 4)
7. Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 5)
8. Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele. (Fig. 6)
9. Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. (Fig. 7)
10. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 8)
11. Entferne die angezeigte Mutter von der Federbeinbefestigung wie abgebildet. (Fig. 9)
12. Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 9)
13. Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden
14. Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest. (Fig. 10)
15. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 11)
16. Befestige die angezeigte Kunststoffkappe wieder ins Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 12)
17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile:

- 1xLuftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter

### Einbaukit:

- 1x Halterung, C-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 2x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Schlauchschele #64

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten):

[eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)



## Kit Référencer 57-0538

**BMW 316i / 316Ci 1.6i 115 bhp 2002-2005 / BMW 316i 1.8i, 2002-2005/ BMW316Ti 1.8i 2001-2005**

Feuille d'instructions A2054-578

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Enlever le couvercle en plastique du panneau avant. (Fig. 1)
3. Enlever le tuyau entre la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone et le réservoir carbone comme indiqué. (Fig. 2)
4. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM). (Fig. 3)
5. Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 4)
6. Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture. (Fig. 4)
7. Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air. (Fig. 5)
8. Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 6)
9. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. (Fig. 7)
10. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 8)
11. Enlever l'écrou indiqué du montage de la suspension comme indiqué. (Fig. 9)
12. Installer le support assemblé à la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 9)
13. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage. (Fig. 10)
14. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig. 11)
15. Réinstaller le couvercle en plastique indiqué dans la voiture comme indiqué.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie. (Fig. 12)
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces:

- 1 x Élément Filtre
- 1 x Adaptateur de filtre

### Kit de Montage:

- 1x Support en "C"
- 1x Support, demi-rond
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 2x Rondelle, métal, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Collier de serrage #64

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):

[eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)