



Part Number 57-0475

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Seat Leon 1.8L L4 Turbo 20v 180 bhp 1999-2005

1. Unclip and remove the electrical plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unclip the auxiliary air pump feed pipe from the air box base. (Fig. 3)
4. Undo the 2 air box mounting bolts and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
5. Unscrew and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 5)
6. Unbolt and remove the rear gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket and secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 6)
7. Fit the #48 hose clip supplied around the saddle bracket and place the 'p' clip around the servo pipe. (Fig. 7)
8. Fit the saddle bracket to the 'p' clip and 'Z' bracket using the countersunk screw, conical washer, flat washer and nylock nut supplied. (Fig. 7)
9. Fit the MAS through the hose clip into the intake hose and firmly tighten the clip. (Fig. 8)
10. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 9)
11. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig. 10) (Sometimes it is necessary to heat up the rubber in hot water to make it easier to slight on!)
12. Fit the filter charger onto the MAS adaptor and firmly tighten the #64 hose clip supplied. (Fig. 11) (Do not over tighten the clip)
13. Carefully remove the end from the auxiliary air pump hose. (Fig. 12)
14. Fit the new breather filter into the air pump hose and secure using the #20 hose clip supplied. (Fig. 13)
15. Secure the air pump hose with a plastic tie supplied. Make sure it does not hit the cooling fan! (Fig. 14)
16. Undo the 2 screws and remove the vent cover from the slam panel. Replace the 2 screws (Fig. 15)
17. Carefully expand the cold air hose and ovalise on end. Feed the ovalised end up above the radiator. And secure it with a plastic tie supplied. (Fig. 16)
18. Position the other end of the cold air hose towards the filter charger to finish approximately 4"/ 10cm away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 17)
19. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Breather Filter
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x # 20 Hose Clamp.
 - 1 x # 48 Hose Clamp.
 - 1 x Powder Coated Z Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Countersunk Screw.
 - 1 x Conical Washer.
 - 1 x Flat Metal Washer.
 - 3 x Plastic Ties.
 - 1 x Nylock Nut.
 - 1 x 'P' Clip.
 - 2 x Large Flat Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17





Artikelnummer 57-0475
Seat Leon 1.8L L4 20v Turbo 180pk 1999-2005
Instructieblad No. A2054-505

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
3. (Fig. 3) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
5. (Fig. 4) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief LMM, uit de auto.
6. (Fig. 5) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het
7. (Fig. 6) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
8. (Fig. 6) Plaats de 2 grote ringen om het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de geleverde bout zoals afgebeeld.
9. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
10. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig. 8) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
12. (Fig. 9) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
13. (Fig. 10) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
14. (Fig. 11) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
15. (Fig. 12) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
16. (Fig. 13) Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
17. (Fig. 14) Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
18. (Fig. 15) Schroef de afdekplaat naast de radiator los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
19. (Fig. 15) Plaats de schroeven weer terug.
20. (Fig. 16) Maak het uiteinde van de koude luchtslang ovaal en steek dit in gat in het frontpaneel.
21. (Fig. 16) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
22. (Fig. 17) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #64 Slangklem
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Ontluuchtingsfilter
- Inbouwkits:-
- 1x Slangklem, Mini, 20-32
- 1x #48 Slangklem
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Metalen Ring M6
- 3x Tie-Wrap
- 1x Borgmoer M6
- 1x P-vormige Klem
- 2x Metalen Ring, vlak, groot

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:



Artikelnummer 57-0475
Seat Leon 1.8L L4 20v Turbo 180PS 1999-2005
Instruktionsblatt No. A2054-505

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Einlaßrohr wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
5. (Fig. 4) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse, inklusiv LMM, vom Fahrzeug.
6. (Fig. 5) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
7. (Fig. 6) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
8. (Fig. 6) Platze die 2 große Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet.
9. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel
10. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
11. (Fig. 8) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
12. (Fig. 9) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
13. (Fig. 10) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
14. (Fig. 11) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
15. (Fig. 12) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden
16. (Fig. 13) Befestige den gelieferten Entlüftungsfiter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
17. (Fig. 14) Befestige das obene Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. (Fig. 15) Löse die Schrauben und entferne die Abdeckplatte von neben dem Kühler wie abgebildet.
19. (Fig. 15) Platze die Schrauben wieder zurück.
20. (Fig. 16) Mache das Ende des Kaltluftschlauches oval und führe es in die Aussparung in der Frontplatte.
21. (Fig. 16) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
22. (Fig. 17) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #64
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Entlüftungsfiter
	Einbaukit:-
1x	Schlauchschelle, Mini, 20-32
1x	Schlauchschelle #48
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
3x	Kabelbinder
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Klemme, P-förmig
2x	Metallring, flach, groß

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0475
Seat Leon 1.8L L4 20v Turbo 180ch 1999-2005
Feuille d'instructions No. A2054-505

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 3) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire du tube d'admission comme indiqué.
4. (Fig. 4) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
5. (Fig. 4) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris le DBM.
6. (Fig. 5) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
7. (Fig. 6) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
8. (Fig. 6) Placer les 2 grandes rondelles autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon fourni comme indiqué.
9. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
10. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig. 8) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 9) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
13. (Fig. 10) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
14. (Fig. 11) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
15. (Fig. 12) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser ceci!
16. (Fig. 13) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
17. (Fig. 14) Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
18. (Fig. 15) Dévisser et enlever le couvercle à côté du radiateur comme indiqué.
19. (Fig. 15) Réinstaller les vis.
20. (Fig. 16) Ovaliser l'extrémité de la canalisation à air froid et l'insérer au passage dans le panneau avant.
21. (Fig. 16) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
22. (Fig. 17) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #64
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Filtre de reniflard
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage, Mini, 20-32
1x	Collier de serrage #48
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Rondelle, métal, M6
3x	Collier plastique
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Crampon en "P"
2x	Rondelle, Métal, plate, grande

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning