



Part Number 57-0464 INSTALLATION INSTRUCTIONS

MG ZR 2.0L TD L4 99Bhp 2001-2003

Rover 25 2.0L TD L4 99Bhp 1999-2003

1. Disconnect the negative battery lead from the terminal.
2. Unclip & remove the electrical plug from the Mass Air Sensor 'MAS'. (Fig. 1)
3. Unclip the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Unclip the pipe from the air box lid. (Fig. 3)
5. Unclip and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 4)
6. Remove the original intake hose from the air box base.
7. Carefully expand the flexi cold air hose, Feed the cold air hose through the original hole in the air box base down to the lower spoiler and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 5&6)
8. Assemble the 'L' bracket, saddle bracket, tapered screw, conical washer, flat washer and M6 nylock nut as shown. (Fig. 7)
9. Bolt the 'L' bracket assembly to the small bracket protruding from the gearbox using the M6 screw and washer supplied. (Fig. 8)
10. Unclip the MAS from the air box lid and refit into the intake pipe. (Fig. 9&10)
11. Reconnect the electrical plug to the MAS.
12. Fit the #64 hose clamp around the saddle bracket and fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig. 11)
13. Fit the Air filter through the hose clamp onto the filter adaptor and firmly tighten the clamp. (Fig. 12)
14. Position the end of the flexi cold air hose towards the Air filter to finish approximately 10cm / 4" away and secure using the plastic ties supplied.
15. Reconnect the negative battery lead to the terminal.
16. Carry out a final height /alignment check of the kit fitment, Installation is now complete

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Assembly
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 4 x Black plastic Ties.
- 2 x Small Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x Tapered Screw.
- 1 x Black conical washer.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 1 x M6 Screw
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x "L" Bracket.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0464
MG ZR 2.0L TD OHC 99pk 2001-2003
Rover 25 2.0L TDI OHC 99pk 1999-2003
Instructieblad No. A2054-499

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Verwijder de pijpen van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
6. Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
7. (Fig. 5&6) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
8. (Fig. 5&6) Voer de koude-luchtslang in de originele inlaatbuis in het luchtfilterhuis en bevestig deze met behulp van een geleverde tie-wrap
9. (Fig. 5&6) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
10. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel aan de montagebeugel met de geleverde inbusbout, metalen ring en borgmoer zoals afgebeeld. Nog niet geheel
12. (Fig. 9) Maak de luchtmassameter los van het luchtfilterhuis.
13. (Fig. 10) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
14. Sluit de stekker weer aan op de LMM.
15. (Fig. 11) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
16. (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
17. (Fig. 12) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
18. Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 4x Tie-Wrap
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x Metalen Ring M6
- 1x #64 Slangklem
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Halfronde Beugel
- 1x L-vormige Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0464
MG ZR 2.0L TD OHC 99PS 2001-2003
Rover 25 2.0L TDI OHC 99PS 1999-2003
Instruktionsblatt No. A2054-499

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 3) Entferne die Rohre vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
6. Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 5&6) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
8. (Fig. 5&6) Führe den Kaltluftschlauch ins Originaleinlaßrohr ins Luftfilterkasten und befestige es mit einem gelieferten Kabelbinder
9. (Fig. 5&6) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
10. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
11. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Halterung mit dem gelieferten Innensechskantbolzen, flachem Metallring und Verschlußmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 9) Entferne den Luftmengenmesser vom Luftfiltergehäuse.
13. (Fig. 10) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
14. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
15. (Fig. 11) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
16. (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
17. (Fig. 12) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschele fest.
18. Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
4x	Kabelbinder
2x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Schneidschraube
1x	Metallring, M6
1x	Schlauchschele #64
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halbrunden Bügel

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0464
MG ZR 2.0L TD OHC 99ch 2001-2003
Rover 25 2.0L TDI OHC 99ch 1999-2003
Feuille d'instructions No. A2054-499

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Enlever les tubes de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
6. Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 5&6) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
8. (Fig. 5&6) Insérez la canalisation à air froid au tuyau d'admission original dans la boîte à air, le fixez en utilisant les colliers en plastique fournis.
9. (Fig. 5&6) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
10. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur la montage en utilisant le boulon à tête bombée, rondelle en métal et écrou Nylock fournis comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 9) Enlever le DBM de la boîte à air.
13. (Fig. 10) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
14. Reconnecter la connexion électrique du DBM.
15. (Fig. 11) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
16. (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
17. (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
18. Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
4x	Collier plastique
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis, auto-fixante
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Collier de serrage #64
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Support, demi-rond

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning