



# Part Number 57-0457 INSTALLATION INSTRUCTIONS

## Hyundai Coupe 2.0L 16v Dohc L4 137Bhp 2002-2004

### Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x #72 hose clamp
- 1 x Aluminum Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Hose 70mm
- 1 x Silicone Hose 76mm
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Plastic Intake Pipe.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing kit: -

- 3 x Plastic Ties.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 2 x #48 Hose Clamp.
- 1 x Barbed Vent Adaptor.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

1. Disconnect the lead from the battery negative terminal.
2. Unclip & remove the rubber breather hose from the side of the intake pipe. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake pipe from the throttle housing. (Fig. 2&3)
4. Unclip the air box lid from the air box base. Carefully remove the air box lid / intake hose assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
5. Remove the 3 securing bolts from inside the air box base. Carefully remove the air box base assembly from the vehicle. (Fig. 6&7)
6. Assemble the new intake pipe using the silicone hoses, intake pipe, aluminum filter adaptor, air filter & hose clips supplied. Screw the new straight vent adaptor into the side of the intake pipe. (Fig. 8,9 &10)
7. Secure the new intake pipe assembly to the throttle housing using the #44 hose clip. Position the intake pipe assembly to provide sufficient clearance with the brake reservoir & the bonnet. (Fig.11)
8. Fit the original breather hose to the vent adaptor located on the side of the new intake pipe. (Fig.12)
9. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the front lower grille area, secure the top of the hose to the original air box mounting point using a plastic tie supplied. Position the hose to finish approx. 10cm / 4" from the air filter. (Fig.13)
10. Remove the two bolts securing the plastic grille trim & carefully remove the trim from the lower grille. (Fig.14&15)
11. Feed the flexi cold air hose through to the front lower grille & secure using the plastic ties supplied. (Fig.16)
12. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Reconnect the lead to the battery negative terminal. Installation is now complete.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



**Artikelnummer 57-0457**  
**Hyundai Coupe 2L 16V dohc L4 137BHP 2002-2004**  
**Instructieblad No. A2054-493**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis.
3. (Fig. 2&3) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
4. (Fig. 4&5) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 6&7) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
6. (Fig. 8) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
7. (Fig. 9&10) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 11) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 12) Monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
10. (Fig. 13) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
11. (Fig. 13) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
12. (Fig. 14&15) Verwijder de kunststof afdekkap van achter de grille zoals afgebeeld.
13. (Fig. 16) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

1x	Filter-Element
1x	#72 Slangklem
1x	Aluminium Adapter-Buis
1x	Rechte Siliconenslang, 70mm
1x	Rechte Siliconenslang, 76mm
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Documentatieset
	Inbouwkits-
3x	Tie-Wrap
2x	#44 Slangklem
2x	#48 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Met Draad

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0457**  
**Hyundai Coupe 2L 16V dohc L4 137BHP 2002-2004**  
**Instruktionsblatt No. A2054-493**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1&2) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
3. (Fig. 3) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
4. (Fig. 4&5) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig. 6&7) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
6. (Fig. 8) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinfußrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
7. (Fig. 9&10) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinfußrohr wie abgebildet.
8. (Fig. 11) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 12) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
10. (Fig. 13) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
11. (Fig. 13) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
12. (Fig. 14&15) Entferne die Kunststoffdeckplatte von hinten den Grill wie abgebildet.
13. (Fig. 16) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #72
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Rechten Schlauch, silikon, 70mm
1x	Rechten Schlauch, silikon, 76mm
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
2x	Schlauchschelle #44
2x	Schlauchschelle #48
1x	Entlüftungsadaptor, Gewinde

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0457**  
**Hyundai Coupe 2L 16V dohc L4 137BHP 2001-2004**  
**Feuille d'instructions No. A2054-493**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1&2) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
3. (Fig. 3) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
4. (Fig. 4&5) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig. 6&7) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
6. (Fig. 8) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
7. (Fig. 9&10) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
8. (Fig. 11) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 12) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
10. (Fig. 13) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
11. (Fig. 13) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
12. (Fig. 14&15) Enlever le couvercle en plastique par derrière la calandre avant comme
13. (Fig. 16) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
14. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation silicone, droite, 70mm
1x	Canalisation silicone, droite, 76mm
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
2x	Collier de serrage #44
2x	Collier de serrage #48
1x	Adaptateur reniflard, fileté

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)