



Part Number 57-0440

INSTALLATION INSTRUCTIONS

B.M.W 330Xi, 330i, 330Ci 3.0L L6 E46 231bhp 2000-2005

1. Ensuring that the ignition is switched off remove the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
2. Unclip the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unclip and carefully remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 3)
4. Unclip the electrical harness from the air box base. (Fig. 4)
5. Unbolt and carefully remove the air box base from the vehicle. (Fig.5)
6. Unclip and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 6)
7. Assemble the mounting bracket and the saddle bracket with the hardware supplied. (Fig. 7)
8. Fit the original hose clip around the saddle bracket and mount the saddle bracket assembly to the original bolt on the inlet manifold. (Fig. 8)
9. Fit the original intake hose into the saddle bracket assembly. Refit the MAS into the intake hose and firmly tighten the hose clip. (Fig. 9)
10. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 10)
11. Fit the rubber filter adaptor on to the MAS. (Fig. 11)
12. Fit the Air filter onto the rubber filter adaptor and firmly tighten the hose clip supplied. (Fig. 12)
13. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Chrome Lid Air filter.
- 1 x #72 Hose Clip.
- 1 x Rubber Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit: -

- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Countersunk Bolt.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x Nylock Nut.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0440

BMW 330Xi, 330i, 330Ci 3.0L L6 E46 231bhp 2000-2005

Instructieblad No. A2054-459

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
3. (Fig. 3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
6. (Fig. 6) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 8) Plaats de originele slangklem om de halfronde beugel heen.
9. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
10. (Fig. 9) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
11. (Fig. 9) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
12. (Fig. 10) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
13. (Fig. 11) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
14. (Fig. 12) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
15. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	#72 Slangklem
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Documentatieset Inbouwkits-
1x	Halfronde Beugel
1x	Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Borgmoer M6

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0440

BMW 330Xi, 330i, 330Ci 3.0L L6 E46 231bhp 2000-2005

Instruktionsblatt No. A2054-459

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
6. (Fig. 6) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
7. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
8. (Fig. 8) Schiebe die Originalschlauchschele um den halbrunden Bügel.
9. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
10. (Fig. 9) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
11. (Fig. 9) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschele fest.
12. (Fig. 10) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
13. (Fig. 11) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
14. (Fig. 12) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele.
15. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschele #72
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlussmutter, M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0440
BMW 330Xi, 330i, 330Ci 3.0L L6 E46 231bhp 2000-2005
Feuille d'instructions No. A2054-459

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 4) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 5) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
6. (Fig. 6) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 8) Monter le collier de serrage original autour du support demi-rond.
9. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. (Fig. 9) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
11. (Fig. 9) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 10) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
13. (Fig. 11) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
14. (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning