



## Part Number 57-0434 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mazda MX5 II L4 1.8L 16v 140bhp 1998 – 06/2001

Mazda Miata L4 1.8L Non-US 140bhp 1999

1. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Carefully remove the air temp sensor from the side of the air box lid. (Fig. 2)
3. Unbolt the intake pipe from the inner wing & remove the pipe from the air box base. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 4)
5. Remove the bolt / nut securing the air box assembly to the chassis leg (It may be necessary to move the washer fluid reservoir while fitting the kit). (Fig. 5)
6. Carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the under-tray. Secure the top of the hose to the original air box bracket using a plastic tie supplied. (Fig. 7)
8. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Unclip the flap on the under-tray & open fully forward. (Fig. 8)
9. Pierce / drill holes in the front lower spoiler & under-tray, secure the rubber scoop using the plastic ties supplied. Insert the flexi hose into the top of the scoop. (Fig. 8)
10. Remove the nut from the PAS (Power Assisted Steering) pipe-securing bracket. Fit the M8 flat washer supplied to the bracket stud, secure the new mounting bracket on top of the washer using the original nut. (Fig. 9)
11. Unbolt & carefully remove the MAS from the air box lid. (Fig.10)
12. Refit the MAS to the intake hose & fully tighten the original hose clip. (Fig.11&12)
13. Attach the MAS to the mounting bracket using an original bolt. (Fig.13)
14. Fit the rubber filter adapter onto the end of the MAS. (Fig.14)
15. Fit the new Air Filter onto the rubber filter adapter & fully tighten the hose clip supplied (sensor hole @ 180deg). Ensure sufficient clearance between the Air Filter & washer fluid reservoir. (Fig.15)
16. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.16)
17. Insert the air temp sensor into the hole in the base of the Air Filter. Secure any excess harness using a plastic tie supplied. (Fig.17)
18. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Rubber Scoop.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x M8 Flat Washer.
  - 4 x Plastic Ties.
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x #64 Hose Clip.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2

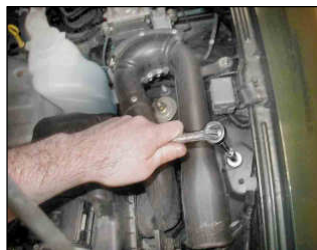


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

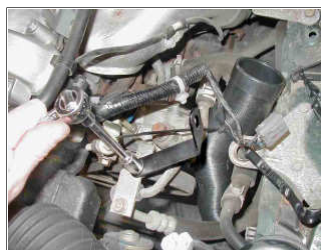


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

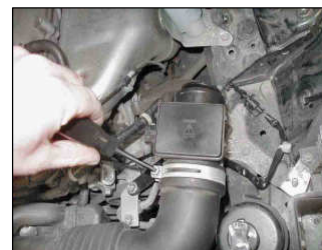


Fig. # 12



Part Number 57-0434

## INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig # 17



## Artikelnummer 57-0434

Mazda MX5 II L4 1.8L 16v 140bhp 1998 – 06/2001 / Mazda Miata L4 1.8L Non-US 140bhp 1999

Instructieblad No.

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Schroef de toevoerpip naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
5. (Fig. 5) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 6) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig. 7) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
8. (Fig. 7) Maak de slang vast aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld met een geleverde tie-wrap.
9. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
10. Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals
11. (Fig. 8) Prik/boor twee gaatjes in de aangeduide plastic kap bij de bumperspoiler zoals afgebeeld.
12. (Fig. 8) Steek het uiteinde van de koude-luchtslang in de rubberen inlaatsnokkel en bevestig het met de geleverde #48 slangklem.
13. (Fig. 8) Maak de inlaatsnokkel vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig. 10) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
16. (Fig. 11&12) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
17. (Fig. 13) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van de buis met de originele moer. Nog niet geheel vastzetten!
18. (Fig. 14) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
19. (Fig. 15) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
20. (Fig. 16) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
21. (Fig. 17) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals
22. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Rubberen Inlaatsnokkel
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Metalen Ring M8
4x	Tie-Wrap
1x	Beugel
1x	#64 Slangklem

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0434

Mazda MX5 II L4 1.8L 16v 140bhp 1998 – 06/2001 / Mazda Miata L4 1.8L Non-US 140bhp 1999

### Instruktionsblatt No.

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
5. (Fig. 5) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
6. (Fig. 6) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
7. (Fig. 7) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
8. (Fig. 7) Befestige den Schlauch am Montagepunkt des Luftfiltergehäuses wie abgebildet mit einem gelieferten Kabelbinder.
9. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
10. Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
11. (Fig. 8) Steche/bohre zwei Löcher in die angezeigten Kunststoffplatte beim Unterspoiler wie abgebildet.
12. (Fig. 8) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Gummi-Einlaßtrichter und befestige es mit der gelieferten #48 Schlauchschelle.
13. (Fig. 8) Befestige den den Einlaßsnorkel mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig. 10) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
16. (Fig. 11&12) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle.
17. (Fig. 13) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Rohres mit der Originalmutter. Noch nicht völlig festziehen!
18. (Fig. 14) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
19. (Fig. 15) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
20. (Fig. 16) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
21. (Fig. 17) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

#### Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Gummilufteinsaugtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit-
1x	Metallring, M8
4x	Kabelbinder
1x	Halterung
1x	Schlauchschelle #64

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist.** Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0434

Mazda MX5 II L4 1.8L 16v 140bhp 1998 – 06/2001 / Mazda Miata L4 1.8L Non-US 140bhp 1999

Feuille d'instructions No.

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
5. (Fig. 5) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
6. (Fig. 6) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 7) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
8. (Fig. 7) Attacher le tuyau à la montage de boîte à air câble comme indiqué en utilisant un collier plastique fourni.
9. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
10. Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
11. (Fig. 8) Percer deux trous dans le panneau en plastique indiqué comme indiqué.
12. (Fig. 8) Insérez l'extrémité e l'admission à 'air froid dans la base du godet en caoutchouc et fixez-le avec l'agrafe du tuyau #48 fournie.
13. (Fig. 8) Fixer l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni.
14. (Fig. 9) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 10) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
16. Fig. 11&12. Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
17. (Fig. 13) Installer le support assemblé sur la montage du tube en utilisant l'écrou original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
18. (Fig. 14) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
19. (Fig. 15) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
20. (Fig. 16) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
21. (Fig. 17) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.
22. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Écope d'admission, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Rondelle, métal, M8
4x	Collier plastique
1x	Support
1x	Collier de serrage #64

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)