



Part Number 57-0430

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Skoda Octavia RS 1.8L 20v Turbo 150/180bhp 2001-2004

1. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unclip & remove the auxiliary air pump feed pipe from the side of the air box lid. (Fig. 3)
4. Remove the 2 bolts securing the air box & carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
5. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 6)
6. Unbolt & remove the rear gear box mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 7)
7. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 8)
8. Place the intake hose in the saddle bracket assembly, refit the MAS to the intake hose & secure using the #48 clip supplied. (Fig. 9&10)
9. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. Ensure sufficient clearance between the MAS & the harnesses. (Fig.11)
10. Fit the rubber filter adapter onto the MAS. (Fig.12)
11. Fit the air filter onto the filter adapter & tighten the clip supplied. (Fig.13)
12. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the top of the hose to finish approx 10cm/4" from the air filter using plastic ties supplied. (Secure the hose away from the gear selector / clutch lever) (Fig.14)
13. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Pierce / drill two 4mm holes in the spoiler trim & secure the cold air hose to the spoiler trim using a plastic tie supplied. (Fig.15)
14. Firmly grip the clip end of the auxiliary air feed pipe & twist while pulling until the clip end separates from the pipe. (it may be necessary to warm the pipe end with a heat gun / hair drier to aid in removal of the clip end, ensure all safety precautions are taken when carrying out this operation). (Fig.16)
15. Fit the new breather filter into the auxiliary air feed pipe and secure using the #12 hose clip supplied. (Fig.17)
16. Secure the auxiliary air feed pipe / breather filter to the battery lead using a plastic tie supplied. (Fig.18)
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine (ensure max. clearance between the air filter & suspension turret etc. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Breather Filter.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x C'sunk Bolt.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x Small Flat Washer.
 - 1 x Conical Nylon Washer.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 4 x Plastic Ties.
 - 1 x #64 Hose Clamp.
 - 1 x #48 Hose Clamp.
 - 1 x #12 Hose Clamp.
 - 2 x Large Flat Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57-0430

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57-0430
Skoda Octavia RS 1.8L 20v Turbo 150/180bhp 2001-2004
Instructieblad No. A2054-463

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
3. (Fig. 3) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
5. (Fig. 5) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief LMM, uit de auto.
6. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 7) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
8. (Fig. 7) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
10. (Fig. 9) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
11. (Fig. 10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 11) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
13. (Fig. 12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
14. (Fig. 13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
15. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
16. (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
17. (Fig. 15) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
18. (Fig. 15) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
19. (Fig. 16) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
20. (Fig. 16) Om dit mogelijk te maken, moet in sommige gevallen de slang verwarmd worden met een föhn o.i.d., zorg ervoor dat hierbij alle voorzichtigheid in acht wordt genomen!
21. (Fig. 17) Plaats het geleverde ontluchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
22. (Fig. 18) Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Ontluchtingsfilter
- Inbouwkit:-
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 4x Tie-Wrap
- 1x #64 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x Slangklem, Mini, 12-22
- 2x Metalen Ring, vlak, groot
- 1x Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0430
Skoda Octavia RS 1.8L 20v Turbo 150/180bhp 2001-2004
Instruktionsblatt No. A2054-463

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
5. (Fig. 5) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse, inklusiv LMM, vom Fahrzeug.
6. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
7. (Fig. 7) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
8. (Fig. 7) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie
9. (Fig. 8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
10. (Fig. 9) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
11. (Fig. 10) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 11) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
13. (Fig. 12) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
14. (Fig. 13) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
15. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
16. (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
17. (Fig. 15) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
18. (Fig. 15) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne
19. (Fig. 16) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch
20. (Fig. 16) Möglicherweise soll den Schlauch z.B. mit einem Föhn gewärmt worden um ihn vom Verbindungsteil zu trennen. Nehme hierzu alle notwendige Sicherheitsmaßnahmen in acht!
21. (Fig. 17) Befestige den gelieferten Entlüftungsfilter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
22. (Fig. 18) Befestige das obere Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder.
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationsatz
1x	Entlüftungsfilter
	Einbaukit:-
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Metallring, M6
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
4x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #64
1x	Schlauchschelle, Mini, 12-22
2x	Metallring, flach, groß

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0430
Skoda Octavia RS 1.8L 20v Turbo 150/180bhp 2001-2004
Feuille d'instructions No. A2054-463

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
3. (Fig. 3) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 4) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
5. (Fig. 5) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris le DBM.
6. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 7) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
8. (Fig. 7) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
9. (Fig. 8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
10. (Fig. 9) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
11. (Fig. 10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 11) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
13. (Fig. 12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
14. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
15. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
16. (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
17. (Fig. 15) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
18. (Fig. 15) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
19. (Fig. 16) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser
20. (Fig. 16) Il peut être nécessaire de chauffer le tuyau, par exemple en utilisant un sèche-cheveux, pour achever ceci. Prener toutes les mesures de sécurité nécessaires en faisant ceci!.
21. (Fig. 17) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
22. (Fig. 18) Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Filtre de reniflard
	Kit de Montage:-
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Support, demi-rond
1x	Support
4x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #64
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage, Mini, 12-22
2x	Rondelle, Métal, plate, grande

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning