

**NUMÉRO DU KIT : 57-0365 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

- 1 Enlever les 4 boulons de fixation du carter moteur plastique, enlever avec précaution le carter du véhicule (fig. 1).
- 2 Décliper et enlever le tuyau d'admission de l'ensemble du tuyau capteur, si vous préférez vous pouvez enlever le tuyau capteur (fig. 2).
- 3 Décliper et retirer la canalisation de reniflard sur le côté de la boîte à air (fig. 3).
- 4 Décliper avec précaution et enlever le carter plastique sur le couvercle de la boîte à air, enlever le boulon à découvert (fig. 4).
- 5 Enlever le boulon fixant l'avant de la boîte à air au moteur (fig. 5).
- 6 Retirer avec précaution la boîte à air de ses bagues de fixation et enlever l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 6).
- 7 Relier la canalisation de reniflard moteur à la nouvelle canalisation de reniflard en utilisant l'adaptateur étagé fourni. Monte l'adaptateur de canalisation en équerre à l'extrémité de la nouvelle canalisation de reniflard. Fixer les adaptateurs en utilisant les clips #10 et #6 fournis (fig. 7).
- 8 Installer le nouvel élément Filtercharger sur le logement du papillon à l'aide du clip #40 fourni, en s'assurant que le logo K&N sur le couvercle est vertical (fig. 8).
- 9 Insérer l'adaptateur de reniflard en équerre sur l'orifice à la base du Filtercharger. Fixer la canalisation au rail de l'injecteur à l'aide des attaches plastique fournies (fig. 9).
- 10 En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule. Faire avec précaution un trou de 7 x 7 cm dans le panneau inférieur du bas de caisse comme indiqué (il est possible d'enlever le panneau si nécessaire). Attacher l'extrémité du flexible d'air froid au panneau inférieur du bas de caisse en utilisant une attache plastique fournie. Introduire le flexible vers le haut dans le compartiment moteur (fig. 10).
- 11 Introduire le flexible vers le haut de façon à ce qu'il s'arrête à 10 cm du Filtercharger, fixer le flexible à l'aide des attaches plastique fournies (fig. 11).
- 12 Effectuer un contrôle final de l'alignement/éléments du système d'admission K&N, en s'assurant que les clips, etc. sont bien serrés avant de démarrer le moteur.
- 13 L'installation est maintenant achevée.

**Nomenclature :**

- 1 x élément Filtercharger
  - 1 x clip #40
  - 1 x canalisation de reniflard
  - 1 x flexible d'air froid
- 1 x kit de fixation :
- 1 x adaptateur étagé
  - 1 x adaptateur en équerre
  - 5 x attaches plastique
  - 1 x clip #10
  - 2 x clips #6.

Attention : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.