

Kit Number 57-0304-1

Ford Focus, 1.8L / 2.0L L4 16v, 113 / 128bhp Oct'98-Jan'05

Instruction sheet A2054-684

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Remove the breather hose from the cam cover. (Fig. 4)
5. Carefully lift the air box assembly from its mounting rubbers & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 5)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 6)
7. Fit the saddle bracket assembly to the hole located on the ignition pack mounting bracket & secure using the M6 bolt, nylock nut & flat washers as shown (if fitted, reposition the small electrical unit to allow access to the mounting hole). (Fig. 7)
8. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 8)
9. Refit the MAS to the original intake hose & secure the using the original hose clamp. (Fig. 9&10)
10. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS as shown. (Fig.11)
11. Place the MAS / rubber filter adaptor onto the saddle bracket & fit the supplied hose clamp around both the saddle bracket / rubber filter adaptor. Do not tighten the clip at this time (Fig.12)
12. Slide the air filter element onto the rubber filter adaptor, ensure the hose clamp is placed around both the saddle bracket / filter charger neck & then tighten the supplied clip. (Fig.13&14)
13. Insert the straight barbed vent adaptor into the end of the new breather hose. (Fig.15)
14. Fit the curved end of the breather hose to the engine breather located on the cam cover. (Fig.16)
15. Insert the barbed adaptor end of the breather hose into the hole in the base of the air filter. (Fig.17)
16. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.18)
17. Carefully expand the supplied flexi cold air hose. Feed the cold air hose down to the lower front grille. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.19)
18. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Feed the end of the cold air hose into the front lower grille & secure using the plastic ties supplied. (Fig.20)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.21)

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Rubber Breather Hose.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 3 x M6 Flat Washer.
- 2 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x16 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x 'Z' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Hose Clamp; 90/110mm.
- 1 x Straight Vent Adaptor.
- 3 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21

Artikelnummer 57-0304-1

Ford Focus, 1.8/2.0L L4 16v, 115/130 pk, 08/1998-01/2005

Instructieblad No. A2054-684

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2/3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig.4) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig.7) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde M6 bout zoals afgebeeld, metalen ringen en borgmoer. Verplaats de elektrische kabel indien nodig. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig.8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
9. (Fig.9/10) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
10. (Fig.11) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
11. (Fig.12) Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel en schuif de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig.13) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
(Fig.14)
13. (Fig.15) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
14. (Fig.16) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
15. (Fig.17) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
16. (Fig.18) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
17. (Fig.19) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
18. (Fig.20) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. (Fig.21) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 3x Metalen Ring M6
- 2x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x16
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Slangklem 90-110
- 1x Slang-Adapter, Rech
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0304-1

Ford Focus, 1.8/2.0L L4 16v, 115/130 PS, 08/1998-01/2005

Instruktionsblatt No. A2054-684

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3 (Fig.2/3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4 (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
- 5 (Fig.5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 6 (Fig.6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
- 7 (Fig.7) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Auto wie abgebildet mit dem gelieferten M6 Bolzen, flachen Metallringen und Verschlusmutter. Leite das elektrische Kabel um wenn nötig. Noch nicht völlig festziehen!
- 8 (Fig.8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 9 (Fig.9/10) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
- 10 (Fig.11) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 11 (Fig.12) Platze den Gummilufteinlaßtrichter in den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 12 (Fig.13) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
- 13 (Fig.15) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
- 14 (Fig.16) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
- 15 (Fig.17) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
- 16 (Fig.18) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 17 (Fig.19) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 18 (Fig.20) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
- 19 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 20 (Fig.21) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- 3x Metallring, M6
- 2x Verschlusmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Bolzen, M6x16
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Schlauchschele 90-110
- 1x Entlüftungsadaptor, recht
- 3x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0304-1

Ford Focus, 1.8/2.0L L4 16v, 115/130 ch, 08/1998-01/2005

Feuille d'instructions No. A2054-684

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2/3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
5. (Fig.5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig.7) Installer le support assemblé dans la voiture comme indiqué en utilisant le boulon M6, rondelles en métal et écrou Nylock fournis. Replacez le câble électrique si nécessaire. Ne
8. (Fig.8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
9. (Fig.9/10) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
10. (Fig.11) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
11. (Fig.12) Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig.13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en (Fig.14) utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. (Fig.15) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
14. (Fig.16) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
15. (Fig.17) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
16. (Fig.18) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
17. (Fig.19) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier
18. (Fig.20) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Insérer la canalisation au grill/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. (Fig.21) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation reniflard
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
3x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x16
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage 90-110
1x	Adaptateur reniflard, droit
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.