

KIT PERFORMANCE INJECTION FILTERCHARGER®

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube d'admission métallique étagé
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant 1 Million Miles
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 2 x colliers de serrage #44
 - 1 x boulon M6 x 20 mm
 - 2 x écrous M6
 - 2 x rondelles élastiques 6 mm
 - 3 x rondelles plats
 - 4 x grands bracelets en plastique
 - 1 x support

Votre voiture et le compartiment moteur doivent être identiques à ceux de ces photos, si ce n'est pas le cas, contacter votre fournisseur. En cas de problème, appeler le Service Clients K&N. Tél. : 01925-629609. Fax : 01925-629610.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Lors du montage du kit, il est indispensable que vous suiviez **attentivement ces instructions particulières**. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission du couvercle de la boîte à air.
- 2 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air de l'embase de la boîte à air.
- 3 Décliper et enlever tout l'ensemble de la boîte à air.

Photo B

- 1 Enlever la vis qui fixe la cartouche carbone au panneau intérieur de l'aile. Fixer le nouveau support à ce point de montage sur le panneau intérieur de l'aile en utilisant le boulon, l'écrou et les rondelles fournis.
- 2 Étirer avec précaution le flexible d'air froid, introduire la canalisation vers le bas au-delà du moteur jusqu'au spoiler inférieur. Fixer la canalisation à la canalisation du refroidisseur intermédiaire en utilisant un des bracelets en plastique fournis. Remarque : s'assurer que la canalisation ne touche pas les courroies d'entraînement et les poulies. Pour faciliter le montage de la canalisation d'air froid, il est préférable d'enlever la canalisation d'admission d'origine.

Kit570219 VW Mk 2 GOLF – 1,8 – SURALIMENTÉE – 1989-1992

Photo C

En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture. Introduire le flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur puis fixer la canalisation en l'éloignant de la poulie d'entraînement inférieure à l'aide d'un des bracelets en plastique fournis. Percer deux orifices de 3 mm dans le cadre du spoiler inférieur (ou de la gaine d'air quand elle existe). Fixer l'avant de la canalisation d'air froid en utilisant un des grands bracelets en plastique fournis.

Photo D

- 1 Monter le tube étagé dans la canalisation d'admission d'origine et fixer avec un collier de serrage #44 fourni.
- 2 Attacher le tube étagé au support de montage en utilisant l'écrou et les rondelles fournis.
- 3 Monter le filtre sur le tube étagé jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà, car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner au clip un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas bloquer le clip.**
- 4 Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'il s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près**. Si nécessaire, fixer le haut de la canalisation avec un des bracelets en plastique fournis.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N.

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.