

- 1 Enlever la fiche du débitmètre (AFM). Détacher les deux écrous du support de montage de la boîte à air et le clip de la canalisation de l'AFM. Enlever l'ensemble complet de la boîte à air et de l'AFM.
- 2 Enlever le couvercle de la boîte à air et désolidariser l'AFM du couvercle. En utilisant deux écrous M6 comme écrous de blocage enlever les quatre tiges de montage de l'AFM. Monter l'adaptateur plastique carré et le joint plat sur l'AFM en utilisant les quatre vis M6 à tête fraisée fournies.
- 3 Monter le support fourni sur les deux tiges de force de suspension en utilisant les écrous M8 fins et les rondelles élastiques fournies. Ne pas enlever les écrous de fixation des jambes de force de suspension existants. Remonter l'AFM sur la canalisation standard d'admission dans sa position d'origine, et serrer fermement le clip de la canalisation. **Schéma A.**
- 4 Attacher le support de montage à l'orifice taraudé arrière sur le côté de l'AFM, en utilisant la vis M8 x 16 et la rondelle élastique fournies. **Schémas A et B.**
- 5 Monter le filtre sur l'adaptateur du MAS avec le logo K&N vertical avant de serrer le clip. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer les clips.**
- 6 Avec précaution, étirer le flexible d'entrée d'air froid à environ 76 cm/30". Introduire le flexible vers le bas entre le réservoir de la direction assistée et le radiateur. Placer la canalisation d'entrée d'air froid du côté du filtre de façon à ce qu'elle s'arrête approximativement à 10 cm/4" du filtre (**pas plus près**), et fixer la canalisation à la canalisation supérieure du radiateur en utilisant une attache longue. **Schémas C; D et E.**
- 7 **Soulever l'avant de la voiture, en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.** Percer deux orifices d'environ 4 mm de diamètre, un de chaque côté de l'extrémité inférieure de la canalisation d'entrée d'air froid. Amener la canalisation jusqu'à la grille inférieure et attacher en place à l'aide des deux attaches médiums fournies. **Schéma F.**
- 8 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 9 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N

et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

air flow meter = débitmètre

intake hose = canalisation d'admission

bracket = support

plug = fiche

fit the 2 slim nuts & spring washers on top of the bracket = monter les deux écrous fins et les rondelles élastiques en haut du support

battery = batterie

front = avant

suspension turret = tourelle de suspension

Schéma B

bracket = support

fit the 2 slim nuts & spring washers = monter les deux écrous fins et les rondelles élastiques

air flow meter = débitmètre

do not remove original nuts = ne pas enlever les écrous d'origine

hex screw = vis hexagonale

suspension turret = tourelle de suspension

FRONT VIEW = VUE AVANT

L.H.S. = côté gauche

Schéma C

radiator = radiateur

radiator top hose = canalisation supérieure du radiateur

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

Schéma D

A.F.M. = débitmètre

radiator top hose = canalisation supérieure du radiateur

radiator = radiateur

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

fit the long tie behind the clip = monter l'attache longue derrière le clip

BMW 318iS**Kit 57-0206**

Schéma E

bonnet = capot

cold air drops = front d'air froid

4"/10cm no nearer = 4"/10 cm pas plus près

Schéma F

medium plastic ties = attaches plastique médiums

cold air hose = canalisation d'entrée d'air froid

Ce kit contient :

1 x filtre de remplacement

1 x support métallique

1 x canalisation d'entrée d'air froid (diamètre 60 mm)

2 x gaines 60 mm diamètre extérieur

1 x notice d'instructions

1 x autocollant K&N

1 x notice d'entretien du filtre

1 x carte de garantie (1 million miles)

1 x kit de fixation contenant :

1 x plaque de montage

1 x joint plat

4 x vis M6 x 10

1 x vis M6 x 16

2 x écrous fins M8

2 x rondelles élastiques M8

2 x attaches médiums

1 x attache longue

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES CARRÉS

Les filtres à entrée carrés ont besoin d'une pression de blocage minimale pour faire l'étanchéité et ne doivent pas être trop serrés car cela réduirait le flux d'air. Serrer doucement le clip jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur l'adaptateur.

Pousser le filtre en arrière et vers le bas puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**