



Part Number 57-0193-1

INSTALLATION INSTRUCTIONS

VW Polo 1.0L L4 50bhp 1996 – 2000
VW Polo 1.4L L4 Type 6N 8v 1995 -1999
VW Polo 1.6L L4 Type 6N 75bhp Sept 1996 - 1999

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unscrew and remove the air box intake pipe from the vehicle. (Fig. 1,2 & 3)
3. Disconnect the breather pipe from the air box base. (Fig. 4)
4. Unscrew and remove the complete air box from the vehicle. (Fig. 5)
5. Degrease all around the throttle neck using a degreasing agent. (Fig. 6)
6. Fit the stepped and elbow adaptors into the new breather hose as shown. (Fig.7)
7. Fit the stepped adaptor into the original breather pipe as shown. (Fig. 8)
8. Degrease inside neck of the air filter.
9. Fit the elbow adaptor into the small hole in the air filter base. (Fig. 9)
10. Fit the air filter onto the throttle neck and secure using the hose clamp supplied. (Fig.10)
11. Secure the breather hose to the injector rail using the small plastic ties supplied. (Fig. 11)
12. Cut a 70mm hole in the plastic front panel trim as shown. (Fig.12)
13. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the hose into the front grill as shown, secure using a plastic tie supplied. (Fig. 13)
14. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away, secure the hose in position using a plastic tie supplied. (Fig. 14)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure all hose clamps are secure. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Literature Pack
- 1 x Hose Clamp
- 1 x Breather Hose

Fixing Kit:-

- 1 x Stepped adaptor
- 1 x Elbow Adaptor
- 6 x Plastic Ties

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1

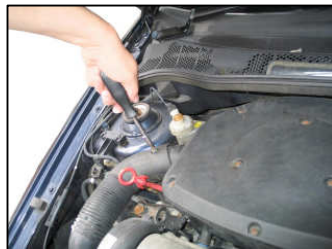


Fig. # 2

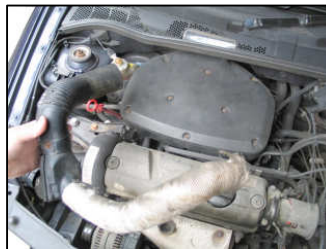


Fig. # 3

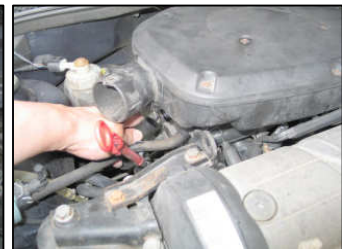


Fig. # 4

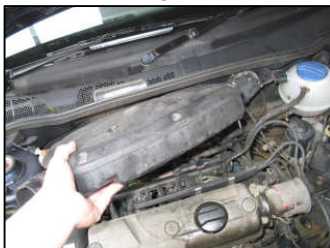


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

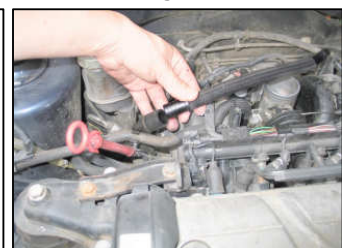


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

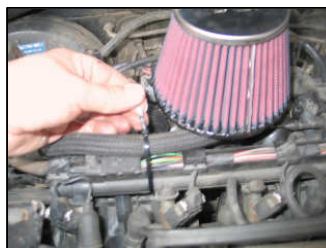


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13

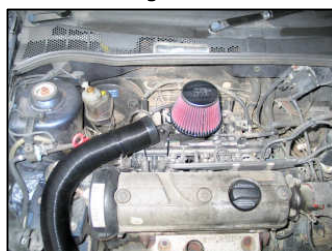


Fig. # 14





Artikelnummer 57-0193-1

VW Polo 1.0L L4 50pk 1996 - 2000

VW Polo 1.4L L4 Type 6N 8v 1995 - 1999

VW Polo 1.6L L4 Type 6N, 75pk Sept 1996 - 1999

Instructieblad No. A2054-4746

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1,2&3) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 4) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 5) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 6) Ontvet de buitenkant van de gaspedaalhals met behulp van een ontvetter
6. (Fig. 7) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
7. (Fig. 8) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
8. Ontvet de binnenzijde van de hals van het luchtfilter
9. (Fig. 9) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
10. (Fig. 10) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
11. (Fig. 11) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
12. (Fig. 12) Knip een gat van 70mm in het plastic voorpaneel zoals afgebeeld
13. (Fig. 13) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Voer het doorboorde einde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
14. (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Slangklem 50-70
- 1x Ontluuchtingsslang
- Inbouwkits:-
- 1x Adapter, Verloop, Groot
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 6x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0193-1

VW Polo 1.0L L4 50PS 1996 - 2000

VW Polo 1.4L L4 Type 6N 8v 1995 - 1999

VW Polo 1.6L L4 Type 6N, 75PS Sept 1996 - 1999

Instruktionsblatt No. A2054-4746

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1,2&3) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 5) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 6) Entfette die Außenseite des Drosselansatzes unter Verwendung eines Entfettungsmittel
6. (Fig. 7) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
7. (Fig. 8) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
8. Entfette die Innenseite der Luftfilterflansch
9. (Fig. 9) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
10. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
11. (Fig. 11) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
12. (Fig. 12) Schneide ein Loch von 70mm in der Plastikfrontverkleidungsordnung wie abgebildet
13. (Fig. 13) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
14. (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Schlauchschelle 50-70
1x	Entlüftungsschlauch
	Einbaukit:-
1x	Übergangs-Adapter, Groß
1x	Entlüftungsadapter, rechtwinklig
6x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0193-1

VW Polo 1.0L L4 50ch 1996 - 2000

VW Polo 1.4L L4 Type 6N 8v 1995 - 1999

VW Polo 1.6L L4 Type 6N, 75ch Sept 1996 - 1999

Feuille d'instructions No. A2054-746

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1,2&3) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 4) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 5) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 6) Dégraissez l'extérieur de l'entrée de commande de puissance en utilisant un décapant
6. (Fig. 7) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
7. (Fig. 8) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
8. Dégraissez l'intérieur de l'entrée du filtre à air
9. (Fig. 9) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
10. (Fig. 10) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
11. (Fig. 11) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
12. (Fig. 12) Coupez un trou de 70mm dans l'ordre de revêtement d'avant en plastique comme illustré
13. (Fig. 13) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer l'extrémité percée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant des colliers plastique fournis.
14. (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage 50-70
1x	Canalisation reniflard
	Kit de Montage:-
1x	Adaptateur étagé, grand
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
6x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning