

Kit Number 57-0107-1

Fiat Punto 1.1L / 1.2L 8v 4Cyl. Spi 1994–1999

Instruction sheet A2054-803

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the small vacuum hose from the side of the air box assembly. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the breather hose from the cam cover breather pipe. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the air box pick-up hose from the inner wing. (Fig. 3)
5. Release the clip securing the front of the air box assembly to the cam cover. (Fig. 4)
6. Remove the two securing nuts from the top of the air box & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
7. Remove the short flexi warm air hose from the exhaust manifold. (Fig. 7)
8. Remove the 2 air box support pillars from the throttle housing. (Fig. 8)
9. Remove the rubber seal from the throttle body & clean the flange of any grease or oil deposits. (Fig. 9)
10. Remove the vacuum hose from rear of the throttle body base. Fit the new silicone vacuum hose to the vacuum pipe & secure using the #4 hose clamp supplied. (Fig.10)
11. Insert the 90° plastic vent adaptor into the end of the new breather hose & secure using a #12 hose clamp supplied. (Fig.11)
12. Secure the breather hose assembly to the cam cover breather pipe & secure using a #12 hose clamp supplied. (Fig.12)
13. Insert the end of the 90° plastic vent adaptor into the large vent hole in the base of the new air filter. (Fig.13)
14. Fit the air filter onto the flange of the throttle body & firmly tighten the #64 hose clamp supplied. (Fig.14)
15. Route the new silicone vacuum hose around to the side of the air filter. Fit the straight barbed vent adaptor into the end of the vacuum hose, insert the end of the adaptor into the small vent hole in the base of the air filter. (Fig.15)
16. Remove the 3 bolts securing the plastic trim to the side of the radiator & carefully remove the trim from the vehicle. (Fig.16)
17. Carefully lengthen the flexi cold air hose, feed the hose down the side of the radiator & through to the lower grille. Secure the hose to the lower grille using a plastic tie supplied. (Fig.17)
18. Position the top of the cold air hose to finish approx. 10cm / 4" from the air filter & secure the hose using the plastic ties supplied. (Fig.18&19)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter.
 - 1 x Flexi Cold Air Hose.
 - 1 x Literature pack.
- Fixing Kit :-
- 3 x Plastic Tie.
 - 1 x #64 Hose Clamp.
 - 1 x Straight Vent Adaptor.
 - 1 x 90° Vent Adaptor.
 - 2 x #12 Hose Clamp.
 - 1 x #4 Hose Clamp.
 - 1 x 6mm ID Silicone Hose.
 - 1 x 19mm ID Rubber Hose.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

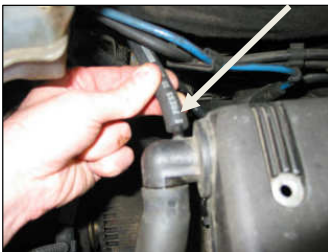


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

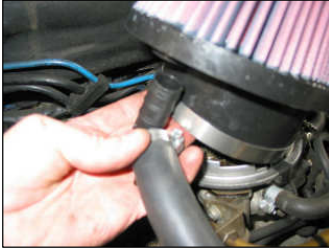


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

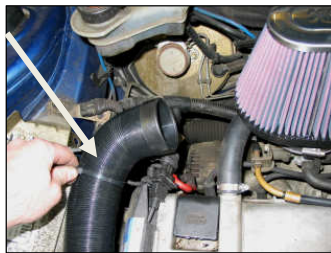


Fig. # 18



Fig. # 19



Artikelnummer 57-0107-1
Fiat Punto 1.1L / 1.2L 8v 4Cyl. Spi 1994-1999
Instructieblad No. A2054-803

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Verwijder de klem waarmee het luchtfilterhuis in de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5&6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Verwijder de inlaatsnokkel uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Verwijder het bevestigingsrubber van het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
10. (Fig. 10) Verwijder de eerder van het luchtfilterhuis losgemaakte vacuümslang van het inlaatspruitstuk zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Schuif de vacuümslang om de slang-adapter zoals afgebeeld.
12. (Fig. 11) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
13. (Fig. 12) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
14. (Fig. 13) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig. 14) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
16. (Fig. 15) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
17. (Fig. 15) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
18. (Fig. 16) Verwijder de radiator-afdekplaat uit de auto zoals afgebeeld.
19. (Fig. 17) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
20. (Fig. 17) Plaats de koude-luchtslang door de opening naast de radiator zoals afgebeeld.
21. (Fig. 17) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
22. (Fig. 18&19) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
Inbouwkit-
- 3x Tie-Wrap
- 1x #64 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Rech
- 2x Slangklem, Mini, 12-22
- 1x Slangklem, Mini
- 1x Rechte Siliconenslang

- 1x Slang, Rubber

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0107-1
Fiat Punto 1.1L / 1.2L 8v 4Cyl. Spi 1994-1999
Instruktionsblatt No. A2054-803

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Entferne den Befestigungsklammer des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
6. (Fig. 5&6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie
7. (Fig. 7) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Entferne das Befestigungsgummiband des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
10. (Fig. 10) Entferne den vorangehend vom Luftfiltergehäuse getrennten Vakuumschlauch vom Einlaßkrümmer wie abgebildet.
11. (Fig. 10) Schiebe den Vakuumschlauch um den Entlüftungsadaptor wie abgebildet.
12. (Fig. 11) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
13. (Fig. 12) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
14. (Fig. 13) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
15. (Fig. 14) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
16. (Fig. 15) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
17. (Fig. 15) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
18. (Fig. 16) Entferne die Kühlerdeckplatte vom Fahrzeug wie abgebildet.
19. (Fig. 17) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
20. (Fig. 17) Führe den Kaltluftschlauch durchs Loch neben dem Kühler wie abgebildet.
21. (Fig. 17) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
22. (Fig. 18&19) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
- 24.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
Einbaukit:-
- 3x Kabelbinder
- 1x Schlauchschelle #64
- 1x Entlüftungsadaptor, recht
- 2x Schlauchschelle, Mini, 12-22
- 1x Schlauchschelle, Mini
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Schlauch, Gummi

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0107-1
Fiat Punto 1.1L / 1.2L 8v 4Cyl. Spi 1994-1999
Feuille d'instructions No. A2054-803

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme
5. (Fig. 4) Enlever le bride fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5&6) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 8) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
9. (Fig. 9) Enlever le bride en caoutchouc fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
10. (Fig. 10) Enlever le tuyau de vide précédemment enlevé de la boîte à air de la tubulure d'admission comme indiqué.
11. (Fig. 10) Installer la canalisation de vide à l'adaptateur reniflard comme indiqué.
12. (Fig. 11) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
13. (Fig. 12) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
14. (Fig. 13) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig. 14) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
16. (Fig. 15) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
17. (Fig. 15) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
18. (Fig. 16) Enlever la couverture de radiateur de la voiture comme indiqué.
19. (Fig. 17) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
20. (Fig. 17) Insérer la canalisation à travers du trou à côté du radiateur comme indiqué.
21. (Fig. 17) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
22. (Fig. 18&19) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
24. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filter
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #64
1x	Adaptateur reniflard, droit
2x	Collier de serrage, Mini, 12-22
1x	Collier de serrage, Mini
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation, caoutchouc

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.