

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

Schéma A

- 1 Enlever la pipe de lecture de la pression de la valve de purge et le couvercle de la boîte à air.
- 2 Détacher au clip de canalisation et retirer la canalisation d'admission.
- 3 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air puis enlever le filtre à air.
- 4 Une fois le couvercle de la boîte à air enlevé, pousser soigneusement les bagues dans la base de la boîte à air et désolidariser la base des bagues.
- 5 Pousser soigneusement cette bague hors du panneau intérieur de l'aile pour permettre le montage du support d'admission dans cet orifice (voir dessin B).

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

cam cover = carter de came

intake hose = canalisation d'admission

air box = boîte à air

fan = ventilateur

radiator = radiateur

purge valve = valve de purge

slam panel = panneau de fermeture

Schéma B

FRONT VIEW = VUE AVANT

metal intake tube = tube d'admission métallique

welded stud = goujon soudé

nut = écrou

wing = aile

spring washer = rondelle élastique

screw = vis

bracket = support

rubber washer = rondelle caoutchouc

flat washer = rondelle plate

road wheel = roue

rubber grommet = bague caoutchouc

Schéma C

- 1 Monter le support comme indiqué sur le schéma B.
- 2 Faire glisser la canalisation d'admission sur le tube métallique et serrer fermement le clip de canalisation.
- 3 Monter le filtre sur le tube métallique ne pas pousser au-delà de ce niveau car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le clip tourne légèrement. Ajuster le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner un tour complet (360°), **pas plus**. Ne pas trop serrer le clip.
- 4 Monter l'extrémité en forme de L de la nouvelle pipe de lecture de la pression dans l'orifice à la base du filtre et l'autre extrémité sur la valve de purge.
- 5 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à 109 cm et introduire la pipe d'air froid vers le bas devant le radiateur et le panneau intérieur de l'aile jusqu'à la calandre. Attacher le haut du flexible d'air froid sur la bague du montant avant de la boîte à air avec le collier plastique de taille moyenne, de façon à ce que l'air froid en entrée passe dans la zone indiquée.

cam cover = carter de came

intake hose = canalisation d'admission

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

fan = ventilateur

flexi cold air hose = flexible d'air froid

medium plastic tie = collier plastique de taille moyenne

rubber grommets = bagues caoutchouc

radiator = radiateur

slam panel = panneau de fermeture

purge valve = valve de purge

Schéma D

Range Rover

FRONT VIEW = VUE AVANT

n° plate = plaque d'immatriculation

medium plastic tie = collier plastique de taille moyenne

flexi cold air hose = flexible d'air froid

tow hook = crochet de remorquage

ovalise... tie = ovaliser la canalisation d'air froid puis percer un trou de 3 mm dans la gaine plastique et l'attacher à la calandre avec un collier plastique de taille moyenne

Land Rover

FRONT VIEW = VUE AVANT

n° plate = plaque d'immatriculation

medium plastic tie = collier plastique de taille moyenne

flexi cold air hose = flexible d'air froid

tow hook = crochet de remorquage

drill... tie = percer un orifice de 3 mm dans la gaine plastique et le pare-chocs et les attacher avec un collier plastique de taille moyenne

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N

et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

1 x filtre de remplacement

1 x canalisation d'air froid diamètre 60 mm

2 x gaines diamètre extérieur 60 mm

1 x tube métallique d'admission

1 x support

1 x fiche d'entretien du filtre

1 x autocollant K&N

1 x autocollant Million Miles

1 x carte de garantie (1 million miles)

1 x kit de fixation contenant :

1 x pipe de lecture de la pression

1 x vis M6 x 20

1 x rondelle plate 6 mm x 25

2 x rondelles caoutchouc

2 x écrous M6

2 x rondelles élastiques 6 mm

2 x colliers câble moyen

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.