

OUTILS NÉCESSAIRES

Pince
 Diagonales
 Tournevis plat
 Clé 10 mm
 Clé six pans mâles 4 mm
 Cliquet
 Rallonge 6"
 Douille 8 mm
 Douille 10 mm
 Liste des pièces

Description	Quantité	Numéro de pièces
A collier de serrage, #300	1	08532
B canalisation silicone, bleue	1	08196*
B canalisation silicone, noire	1	08441*
C collier de serrage, #275	1	08533
D tube d'admission Typhoon	1	27122
E écran thermique	1	07301
F rondelle plate, 5 mm	2	08212
G vis #10	2	07747
H cadre d'arête L = 9"	1	102465
I collier de serrage, #44	1	08577
J Filtercharger X-Stream	1	RX-4950
K support en Z	1	070058
L écrou Nylock, 6 mm	2	07512
M rondelle plate, 6 mm	2	08269
N goujon fileté caoutchouc, 6 mm	1	07027
O rondelle ondulée 6 mm	1	08277
P boulon 6 mm, L = 12 mm	1	07727
Q collier de serrage #40	1	08556
R tube d'admission d'air Typhoon	1	27123

* vous recevrez une canalisation en silicone bleue ou noire selon la couleur du kit commandé

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. En utilisant une paire de pinces, décliper le collier de serrage de série sur le filtre à air comme indiqué.
3. Retirer le tube d'admission de série du filtre à air comme indiqué.
4. Tirer vers le haut pour enlever les cosses de batterie sur le côté du filtre à air comme indiqué.
5. Desserrer les deux boulons à l'avant de l'ensemble du filtre à air comme indiqué.
6. Faire glisser l'ensemble supérieur du filtre à air vers l'arrière, puis, tirer vers le haut pour enlever le haut du filtre à air comme indiqué.
7. En utilisant une paire de pinces, décliper le collier de serrage sur le conduit d'entrée d'air comme indiqué.
8. Enlever le conduit d'entrée du filtre à air comme indiqué.
9. Enlever la connexion électrique du corps papillon comme indiqué.
10. En utilisant une paire de pinces, décliper le collier de serrage de série du tube d'admission de série sur le corps papillon comme indiqué.
11. Tirer le tube d'admission de série vers le haut, puis, en utilisant une paire de pinces déconnecter la canalisation de série de mise à l'air du carter moteur sur le tube d'admission de série comme indiqué.
12. Enlever le tube d'admission de série comme indiqué.
13. Fixer le goujon fileté en caoutchouc fourni sur le collet de l'arrivée d'air de la partie inférieure du filtre à air en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
14. Enlever les deux boulons de série de la cloison comme indiqué.
15. Installer le cadre de protection des arêtes fourni sur l'écran thermique K&N comme indiqué.
16. Installer l'écran thermique sur le bord supérieur de l'ensemble inférieur du filtre à air, puis, fixer la languette avant de l'écran thermique à l'ensemble inférieur du filtre à air en utilisant la vis fournie comme indiqué.

17. En utilisant les deux vis de l'étape 14, fixer l'écran thermique à la cloison comme indiqué.
18. Serrer tout le matériel sur l'écran thermique comme indiqué.
19. Installer la canalisation en silicone et le collier de serrage #300 sur le corps papillon et bloquer comme indiqué.
20. Fixer le support en Z fourni sur le bossage fileté du tube d'admission Typhoon K&N en utilisant le matériel fourni comme indiqué. Remarque : l'extrémité crénelée du support est boulonnée au bossage fileté. Remarque : avant d'installer le support en Z, inspecter l'intérieur du tube pour repérer des saletés éventuelles, puis nettoyer l'intérieur avec de l'eau et un chiffon. Vérifier à nouveau le tube avant de passer à l'étape suivante.
21. Installer le Filtercharger X-Stream K&N sur le tube d'admission Typhoon K&N et bloquer avec le collier de serrage fourni comme indiqué.
22. Installer le collier de serrage #275 sur la canalisation en silicone comme indiqué.
23. Installer l'ensemble du tube d'admission dans la canalisation en silicone sur le corps papillon, puis, aligner le support avec le goujon fileté en caoutchouc comme indiqué.
24. En utilisant le matériel fourni, fixer le support en Z au goujon fileté en caoutchouc comme indiqué. Remarque : vérifier le montage et le jeu, puis bloquer tous les colliers de serrage et le matériel.
25. Connecter à nouveau la canalisation de mise à l'air du carter moteur au reniflard sur le tube d'admission Typhoon comme indiqué.
26. Glisser le terminal de batterie sur l'ergot de positionnement de l'écran thermique comme indiqué.
27. Connecter à nouveau la connexion électrique du corps papillon comme indiqué.
28. Installer le nouveau tube d'entrée d'air dans le conduit d'entrée d'air de série, puis aligner le support avec l'orifice sur l'ensemble inférieur du filtre à air et fixer avec la vis fournie comme indiqué. Remarque : avant d'installer le tube d'admission, inspecter l'intérieur du tube pour repérer des saletés éventuelles, puis nettoyer l'intérieur avec de l'eau et un chiffon. Vérifier à nouveau le tube avant de passer à l'étape suivante.
29. Bloquer le collier de serrage fourni sur le conduit d'entrée d'air comme indiqué.
30. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif du véhicule. Puis effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.