

KIT INJECTION ESSENCE PERFORMANCE GENERATION ...II

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

OUTILS NÉCESSAIRES

Tournevis plat
Prolongateur douille
Clé six pans mâle 4 mm
Cliquet
Douille 10 mm
Cales
Pince

LISTE DES PIÈCES

1 x élément Filtercharger
1 x collier de serrage (filtre)
1 x adaptateur filtre en caoutchouc
1 x adaptateur étagé en caoutchouc
1 x adaptateur de canalisation en silicone
1 x flexible d'air froid
1 x écope en caoutchouc
1 x tuyau d'admission en plastique
1 x pack documentation
1 x kit de fixation :
1 x support de montage
1 x support simple
1 x boulon à six pans mâle M6
1 x boulon à tête fraisée M6
1 x écrou Nylock M6
2 x petites rondelles plates
1 x rondelle conique en Nylon
5 x bracelets en plastique
1 x adaptateur coudé en plastique
2 x colliers de serrage #6
3 x colliers de serrage #52
1 x collier de serrage #64

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du capteur de débit d'air.
3. Décliper le tuyau d'admission du capteur de débit d'air.
4. Décliper le tuyau d'admission du logement du papillon & retirer le tuyau du véhicule avec précaution.
5. Décliper et enlever la canalisation de mise à l'air du moteur du reniflard placé sur le couvercle de came.
6. Sortir avec précaution l'ensemble de la boîte à air de ses bagues de montage & retirer l'ensemble du véhicule.
7. Dévisser l'écope d'admission d'air du panneau de fermeture. Décliper la canalisation d'admission du support de montage de la boîte à air & retirer tout l'ensemble de la canalisation d'admission du véhicule.
8. Dévisser & retirer avec précaution le capteur de débit d'air du couvercle de la boîte à air.
9. Assembler le support simple & le support de montage en utilisant le boulon à tête fraisée, l'écrou Nylock, la rondelle conique & la rondelle plate.
10. Attacher l'ensemble du support de montage au cadre de montage du module d'allumage en utilisant le boulon six pans mâle M6 & la rondelle plate fournis. Étirer avec précaution le flexible d'air froid & introduire la canalisation vers le bas en direction du pare-chocs inférieur. Fixer le haut de la canalisation au support de montage d'origine de la boîte à air en utilisant un bracelet en plastique fourni.
11. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture. Fixer l'écope d'air froid en caoutchouc au spoiler avant inférieur & au montant du radiateur en utilisant les bracelets en plastique fournis. Insérer le flexible d'air froid dans l'écope en caoutchouc.
12. Assembler le nouveau système d'admission en utilisant le nouveau tuyau d'admission, la canalisation en silicone, l'adaptateur étagé, le capteur de débit d'air, l'adaptateur de filtre & le Filtercharger comme indiqué (ne pas serrer le collier de fixation de l'adaptateur étagé du tuyau d'admission).
13. Attacher le nouvel ensemble d'admission sur le logement du papillon & fixer avec le collier de serrage fourni.
14. S'assurer que l'adaptateur étagé/tuyau d'admission s'adaptent sur l'ensemble du support simple, placer le collier de serrage autour du support simple & de l'adaptateur étagé. Serrer à fond le collier.
15. Repositionner la fiche du faisceau sur la tourelle de suspension en utilisant un bracelet en plastique pour ne pas toucher le couvercle du Filtercharger.
16. Reconnecter la fiche du faisceau électrique au capteur de débit d'air.
17. En prenant toutes les précautions nécessaires, couper la canalisation de mise à l'air d'origine comme indiqué.
18. Visser l'adaptateur en plastique coudé sur le côté du tuyau d'admission. Monter la canalisation de mise à l'air entre le tuyau de mise à l'air du moteur & l'adaptateur en plastique coudé. Fixer la canalisation en utilisant les petits colliers de serrage fournis.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.
20. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
21. Il sera nécessaire pour tous les propriétaires de FIPK de vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.
22. L'autocollant de dispense de C.A.R.B. (fourni) doit être visible sous le capot, de façon à ce qu'un inspecteur puisse le voir lorsque le véhicule passera un contrôle des émissions polluantes. Ce contrôle a lieu tous les deux ans en Californie, mais sa fréquence peut être différente dans les autres Etats.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger inclus dans ce kit.