

Kit Number 57-0654

Vauxhall/Opel Tigra 1.8L L4 16v, 125bhp, 2004-2009

Instruction sheet A2054-736

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the air box feed pipe from the air box and the slam panel. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the CFSV (carbon filter solenoid valve) from the air box. (Fig. 2)
4. Unclip the plastic fuel pipe from the air box. (Fig. 3)
5. Remove the screw from the air box mounting bracket as shown. (Fig. 4)
6. Remove the wiring loom from the air box mounting bracket as shown. (Fig. 5)
7. Unclip and remove the MAS (mass air sensor) from the air box. (Fig. 6)
8. Carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 7)
9. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the MAS as shown. (Fig. 8)
10. Mount the "L" bracket onto the filter top using the nylon spacer, washer and nylock M6 nut supplied. **(do not fully tighten at this moment)** (Fig. 9)
11. Mount the filter assembly onto the adaptor using the hose clamp supplied. (Fig. 10)
12. Mount the "L" bracket onto the M8 bolt on the slam panel using the M8 washer and M8 nylock nut supplied. (Fig. 11)
13. Align the filter and make sure the filter has enough clearance, now tighten the M6 nylock nut. (Fig. 12)
14. Secure the CFSV onto the original air box mounting point using the "P" clip and the original screw. (Fig. 13)
15. Reconnect the negative battery terminal and carry out a final height / alignment check of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete

Parts list:

- 1 x Filter Element.
 - 1 x Literature Pack.
 - 1 x Filter adaptor
- 1 x Fixing Kit :**
- 1 x "L" Bracket.
 - 1 x "P" clip.
 - 1 x M6 Nylock nut.
 - 1 x Nylon spacer.
 - 1 x M8 Nylock nut.
 - 1 x M6 Washer.
 - 1 x M8 Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Re-charger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

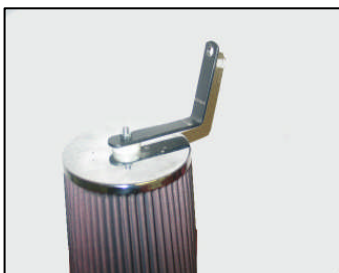


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13

Artikelnummer 57-0654

Opel/Vauxhall Tigra, 1.8L L4 16v, 125 pk, 2004-2009

Instructieblad No. A2054-736

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 3, (Fig.2) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3) Maak de aangeduide plastic leiding los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.4) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.5) Maak de kabel los van de bevestigingsbeugel van het luchtfilterhuis.
- 7, (Fig.6) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
- 8, (Fig.7) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 9, (Fig.8) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 10, (Fig.9) Bevestig de beugel aan het tapeind op het filterdeksel met de geleverde kunststof afstandsbuis, borgmoer en ring zoals afgebeeld. Nog niet volledig vastzetten!
- 11, (Fig.10) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 12, (Fig.11) Monteer de beugel op het aangegeven draadeind op het frontpaneel met de geleverde M8 moer en ring zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 13, (Fig.12) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 14, (Fig.13) Maak de plastic leiding vast aan het montagepunt van het luchtfilterhuis met de geleverde P-klem en originele schroef zoals afgebeeld.
- 15, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 16, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Documentatieset
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Inbouwkit:-**
- 1x L-vormige Beugel
- 1x P-vormige Klem
- 1x Borgmoer M6
- 1x Afstandsbus, Nylon
- 1x Borgmoer M8
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Metalen Ring M8

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0654

Opel/Vauxhall Tigra, 1.8L L4 16v, 125 PS, 2004-2009

Instruktionsblatt No. A2054-736

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 3, (Fig.2) Entferne den elektronischen Kohlenstoffreglervakuumsschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4, (Fig.3) Löse das angezeigte Plastikrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 5, (Fig.4) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
- 6, (Fig.5) Trenne das Kabel von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
- 7, (Fig.6) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
- 8, (Fig.7) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 9, (Fig.8) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 10, (Fig.9) Befestige die Halterung an den angezeigten Stehbolzen auf der Frontplatte mit den gelieferten Kunststoffzwischenbuchse, Verschlußmutter und Metallring wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 11, (Fig.10) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 12, (Fig.11) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die angezeigte Drahtstütze auf dem Motor mit den gelieferten M8 Mutter und Metallring wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 13, (Fig.12) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 14, (Fig.13) Befestige das Plastikrohr an den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit der gelieferten P-förmigen Klemme und Originalschraube wie abgebildet.
- 15, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 16, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Einbaupaket:-**
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Klemme, P-förmig
- 1x Verschlußmutter, M6
- 1x Zwischenbuchse, Nylon
- 1x Verschlußmutter, M8
- 1x Metallring, M6
- 1x Metallring, M8

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0654

Opel/Vauxhall Tigra, 1.8L L4 16v, 125 ch, 2004-2009

Feuille d'instructions No. A2054-736

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 3, (Fig.2) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig.3) Enlever la canalisation en plastique indiquée de la boîte à air comme indiqué.
- 5, (Fig.4) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
- 6, (Fig.5) Décliper le câble du montage de la boîte à air.
- 7, (Fig.6) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
- 8, (Fig.7) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 9, (Fig.8) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 10, (Fig.9) Fixer le support au couvercle fileté du filtre en utilisant l'entretoise plastique, écrou Nylock et rondelle fournis comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 11, (Fig.10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 12, (Fig.11) Installer le support à la montage fileté indiqué sur le panneau avant en utilisant l'écrou et la rondelle M8 fournis comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 13, (Fig.12) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 14, (Fig.13) Fixer la canalisation en plastique au point de montage de la boîte à air en utilisant le crampon en 'P' et la vis originale comme indiqué.
- 15, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 16, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Pack documentation
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Kit de Montage:-
1x	Support en "L"
1x	Crampon en "P"
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Entretoise, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M8
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle, métal, M8

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning