



Part Number 57-0601 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Seat Ibiza 1.6L 8v 100bhp 'with auxiliary air pump' Oct'99-Apr'02

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the auxiliary air pump feed pipe from the side of the air box lid. (Fig. 2)
4. Remove the small rubber feed hose from the side of the air box lid. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 4)
6. Remove the 2 bolts securing the air box & carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
7. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig. 7&8)
8. Fit the MAS adaptor onto the MAS using the gasket, allen head bolts, small flat washers & nylock nuts supplied. (Fig. 9)
9. Fit the 'L' bracket to the hole on the gearbox housing using the M8 bolt, 2 large washers & nylock nut supplied. (Fig.10&11)
10. Refit the MAS to the original intake hose & secure using the original hose clamp. (Fig.12)
11. Secure the MAS to the mounting bracket using the allen head bolt, nylock nut & washer previously fitted. (Fig.13)
12. Fit the air filter onto the MAS adaptor & tighten the hose clip supplied. (Fig.14&15)
13. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.16)
14. Insert the plastic elbow adaptor into the small rubber feed hose as shown. (Fig.17)
15. Insert the other end of the elbow adaptor into the small hole in the base of the air filter. (Fig.18)
16. Firmly grip the clip end of the auxiliary air feed pipe & twist while pulling until the clip end separates from the pipe. (it may be necessary to warm the pipe end with a heat gun / hair drier to aid in removal of the clip end, ensure all safety precautions are taken when carrying out this operation). (Fig.19)
17. Fit the new breather filter into the auxiliary air feed pipe and secure using the hose clip supplied. (Fig.20)
18. Secure the auxiliary air feed pipe / breather filter to the coolant hose using a plastic tie supplied. (Fig.21)
19. Carefully expand the cold air hose and ovalise one end. Feed the ovalised end of the cold air hose through the gap under the slam panel into the front grille & secure it in place using the plastic tie supplied. (Fig.22)
20. Position the other end of the flexi cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away & secure using the plastic tie supplied. (Fig.23)
21. Reconnect the negative battery terminal.
22. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Breather Filter.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Hose Clamp 70/90.
- 4 x Plastic Tie.
- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 4 x M6 Flat Washer.
- 4 x M6 Nylock Nut.
- 4 x M6 Allen Head Bolt.
- 1 x Plastic MAS Adaptor.
- 1 x Gasket.
- 2 x M8 Flat Washer.
- 1 x M8 Bolt.
- 1 x M8 Nylock Nut.
- 1 x Plastic Elbow Adaptor.
- 1 x Hose Clamp 20/30.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

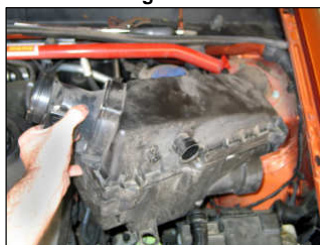


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0601 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Seat Ibiza 1.6L 8v 100bhp 'with auxiliary air pump' Oct'99-Apr'02



Fig. # 9

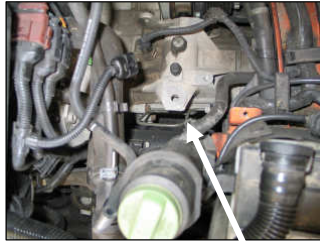


Fig. # 10

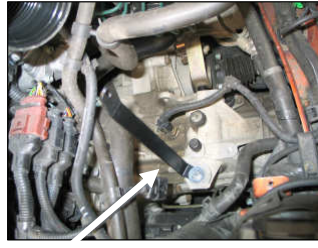


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13

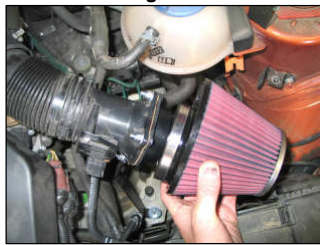


Fig. # 14

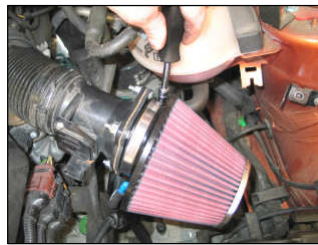


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19

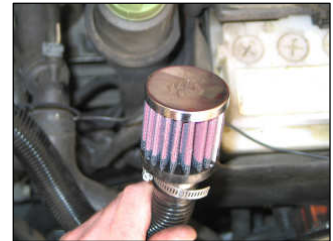


Fig. # 20



Fig. # 21

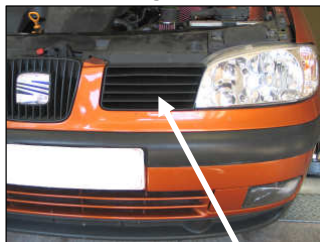


Fig. # 22

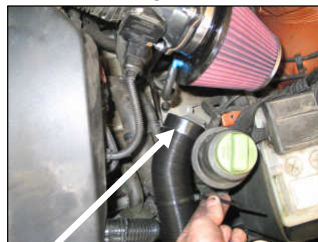


Fig. # 23

Artikelnummer 57-0601

Seat Ibiza 1.6L 8v 100pk 'with auxiliary air pump' Oct '99 - Apr'02

Instructieblad No. A2054-652

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Verwijder de ontluuchtings slang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5&6) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
7. (Fig. 7&8) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
8. (Fig. 9) Plaats de LMM adapter op de LMM met behulp van de geleverde pakking, inbusbouten, kleine metalen ringen en borgmoeren
9. (Fig. 10&11) Plaats de 2 grote ringen om het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de geleverde bout zoals afgebeeld.
10. (Fig. 12) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
11. (Fig. 13) Monteer de LMM aan de bevestigingsbeugel met de geleverde M6 bout, borgmoer en 2 vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
12. (Fig. 14&15) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
13. (Fig. 16) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
14. (Fig. 17) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtings slang zoals afgebeeld.
15. (Fig. 18) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
16. (Fig. 19) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
17. (Fig. 19) Om dit mogelijk te maken, moet in sommige gevallen de slang verwarmd worden met een föhn o.i.d., zorg ervoor dat hierbij alle voorzichtigheid in acht wordt genomen!
18. (Fig. 20) Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
19. (Fig. 21) Maak de ontluuchtings slang vast met de geleverde tie-wraps.
20. (Fig. 22) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en maak een van de uiteinden ovaal. Voer het ovale uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
21. (Fig. 23) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
22. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Ontluuchtingsfilter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Slangklem 70-90
4x	Tie-Wrap
1x	L-vormige Beugel
4x	Metalen Ring M6
4x	Borgmoer M6
4x	Bout, Inbus M6
1x	Adapter, kunststof
1x	Pakking, Schuim
2x	Metalen Ring M8
1x	Bout M8
1x	Borgmoer M8
1x	Slang-Adapter, Haaks
1x	Slangklem, Mini, 20-32

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0601

Seat Ibiza 1.6L 8v 100PS 'with auxiliary air pump' Oct '99 - Apr'02

Instruktionsblatt No. A2054-652

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 5&6) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
7. (Fig. 7&8) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
8. (Fig. 9) Befestige den LMM Adapter auf dem LMM mit der geleiferten Dichtung, Innensechskantbolzen, kleinen Metallringen und Verschußmuttern
9. (Fig. 10&11) Platze die 2 große Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet.
10. (Fig. 12) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
11. (Fig. 13) Befestige den LMM an die Halterung mit dem gelieferten M6 Bolzen, Verschußmutter und 2 flachen Metallringen wie abgebildet.
12. (Fig. 14&15) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
13. (Fig. 16) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
14. (Fig. 17) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadapter in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
15. (Fig. 18) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
16. (Fig. 19) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden muß!
17. (Fig. 19) Möglicherweise soll den Schlauch z.B. mit einem Föhn gewärmt werden um ihn vom Verbindungsteil zu trennen. Nehme hierzu alle notwendige Sicherheitsmaßnahmen in acht!
18. (Fig. 20) Befestige den gelieferten Entlüftungsfiter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. (Fig. 21) Befestige den Entlüftungsschlauch mit den gelieferten Kabelbindern.
20. (Fig. 22) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus und mache ein der Enden oval. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
21. (Fig. 23) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
22. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Entlüftungsfiter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationsatz
Einbaukit:-	
1x	Schlauchschele 70-90
4x	Kabelbinder
1x	Halterung, L-förmig
4x	Metallring, M6
4x	Verschußmutter, M6
4x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Kunststoffadapter
1x	Dichtung, Schaum
2x	Metallring, M8
1x	Bolzen, M8
1x	Verschußmutter, M8
1x	Entlüftungsadapter, rechtwinklig
1x	Schlauchschele, Mini, 20-32

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0601

Seat Ibiza 1.6L 8v 100ch 'with auxiliary air pump' Oct '99 - Apr'02

Feuille d'instructions No. A2054-652

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5&6) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 7&8) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
8. (Fig. 9) Attachez l'adaptateur du DBM sur le DBM en utilisant la garniture, les boulons à tête bombée, les petites rondelles plates et les écrous Nylock
9. (Fig. 10&11) Placer les 2 grandes rondelles autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon fourni comme indiqué.
10. (Fig. 12) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
11. (Fig. 13) Installer le DBM au support en utilisant le boulon M6, écrou Nylock et 2 rondelles plates en métal fournies comme indiqué.
12. (Fig. 14&15) Installer le Filtercharger sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. (Fig. 16) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
14. (Fig. 17) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme
15. (Fig. 18) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
16. (Fig. 19) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau
17. (Fig. 19) Il peut être nécessaire de chauffer le tuyau, par exemple en utilisant un sèche-cheveux, pour achever ceci. Prener toutes les mesures de sécurité nécessaires en faisant ceci!
18. (Fig. 20) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
19. (Fig. 21) Fixer la canalisation de reniflard en utilisant des colliers plastiques fournis.
20. (Fig. 22) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, ovaliser une des extrémités. Insérer l'extrémité ovalisée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant le collier plastique fourni.
21. (Fig. 23) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier
22. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Filtre de reniflard
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage 70-90
4x	Collier plastique
1x	Support en "L"
4x	Rondelle, métal, M6
4x	Écrou, Nylock, M6
4x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Adaptateur, plastique
1x	Garniture en mousse
2x	Rondelle, métal, M8
1x	Boulon, M8
1x	Écrou, Nylock, M8
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
1x	Collier de serrage, Mini, 20-32

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de saissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de saissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures): eindhoven.tech@knfilters.com
Pour information sur nos produits: www.knfilters.com