



Part Number 57-0600 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Volkswagen Golf 1.6L 16v FSI DOHC L4 BHP Jan 04...

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Unscrew the original air intake from the Slam panel. (Fig. 1)
3. Remove the oil filler cap and dipstick from the engine.
4. Carefully lift the air box from the rubber mountings.
5. Unclip the electrical plug from the air temp sensor and the breather hose from the air box. (Fig. 2&3)
6. Remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
7. Remove the breather pipe from the cam cover, (Fig. 5)
8. Remove the rubber end from the rigid breather pipe as shown. (Fig. 6)
9. Fit the 2 plastic elbows into the small breather hose supplied.
10. Fit the rubber end on to the Plastic elbow as shown. (Fig. 7)
11. Fit the breather hose onto the cam cover as shown. (Fig. 8)
12. Unscrew and remove the temp sensor from the air box base. (Fig. 9)
13. Reconnect the electrical plug to the temp sensor. (Fig. 10)
14. Fit the breather hose into the filter base. (Fig. 11)
15. Fit the temp sensor into the filter base. (Fig. 12)
16. Fit the Air filter onto the throttle neck, ensure the K&N logo is straight and firmly tighten using the hose clamp supplied. (Fig.13).
17. Carefully expand the flexi cold air hoses and pierce/drill two holes in the plastic ends.
18. Feed the pierced ends of the cold air hoses into the front grill and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
19. Position the ends of the cold air hoses towards the Air filter to finish approximately 4"/ 10cm away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 15)
20. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment, installation is now complete.
21. Reconnect the negative battery terminal.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 2 x Cold Air Hose Assemblies.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 5 x Plastic Ties.
- 2 x Plastic Elbows.
- 1 x Hose Clamp.
- 1 x Small Breather Pipe.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-503EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1

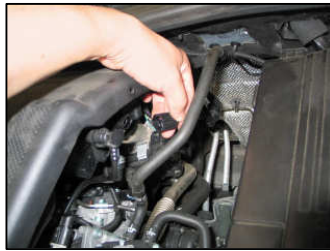


Fig. # 2

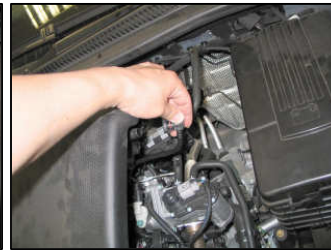


Fig. # 3

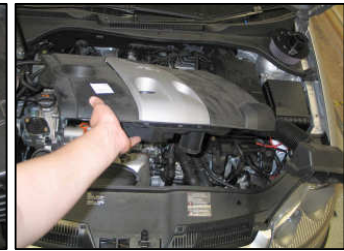


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Artikelnummer 57-0600
VW Golf 1.6L 16v FSI DOHC L4 BHP Jan 04...
Instructieblad No. A2054-651

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. (Fig. 1) Draai de bouten los waarmee de inlaatsnorkel aan de auto bevestigd is.
3. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
4. Verwijder de olievlodop van de motor.
5. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis/motordeksel uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 3) Maak de stekker van de temperatuursensor los zoals afgebeeld.
7. (Fig. 4) Verwijder de ontluuchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
8. (Fig. 5) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
9. (Fig. 6) Verwijder de ontluuchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
10. Verwijder de ontluuchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
11. (Fig. 7) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
12. (Fig. 8) Schuif de vacuümslang om de slang-adaptter zoals afgebeeld.
13. (Fig. 9) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
14. (Fig. 10) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
15. (Fig. 11) Sluit de stekker weer aan op de temperatuursensor.
16. (Fig. 12) Steek de slang-adaptter in het gat in de onderkant van het filter.
17. (Fig. 13) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals
18. Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
19. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
20. (Fig. 15) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
21. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde
22. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.

Onderdelen

Filter-Element
Flexibele Koude-Luchtslang
Documentatieset
Inbouwkits-
Tie-Wrap
Slang-Adapter, Haaks
Slangklem 50-70
Ontluuchtingsslang

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Artikelnummer 57-0600
VW Golf 1.6L 16v FSI DOHC L4 BHP Jan 04...
Instruktionsblatt No. A2054-651

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse die Bolzen die den Einlaßsnorkel ans Auto befestigen.
3. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. Entferne den Öleinfüllverschluß vom Motor.
5. (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse mit Motordeckel aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 3) Löse und entferne den Stecker vom Temperatursensor wie abgebildet.
7. (Fig. 4) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
8. (Fig. 5) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
9. (Fig. 6) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
10. Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
11. (Fig. 7) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
12. (Fig. 8) Schiebe den Vakuumschlauch um den Entlüftungsadaptor wie abgebildet.
13. (Fig. 9) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
14. (Fig. 10) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
15. (Fig. 11) Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor.
16. (Fig. 12) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
17. (Fig. 13) Stecke den Temperatursensor ins Loch im Filterboden wie abgebildet.
18. Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
19. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
20. (Fig. 15) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
21. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.

Teile

Luftfilter
Flexibelen Kaltluftschlauch
Dokumentationssatz
Einbaukit:-
Kabelbinder
Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
Schlauchschelle 50-70
Entlüftungsschlauch

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0600
VW Golf 1.6L 16v FSI DOHC L4 BHP Jan 04...
Feuille d'instructions No. A2054-651

<ol style="list-style-type: none">1. Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie.2. (Fig. 1) Dévisser les boulons qui attachent l'écope d'admission dans la voiture.3. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.4. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile du moteur.5. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air et couvercle de moteur de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.6. (Fig. 3) Décliper la connexion électrique de la sonde de température comme indiqué.7. (Fig. 4) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.8. (Fig. 5) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.9. (Fig. 6) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.10. Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.11. (Fig. 7) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.12. (Fig. 8) Installer la canalisation de vide à l'adaptateur reniflard comme indiqué.13. (Fig. 9) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.14. (Fig. 10) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.15. (Fig. 11) Reconnecter la connexion électrique à la sonde de température.16. (Fig. 12) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.17. (Fig. 13) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.18. Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!19. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.20. (Fig. 15) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.21. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.22. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.	<p>Liste des pièces</p> <ul style="list-style-type: none">Élément FilterchargerCanalisation flexible d'air froidPack documentationKit de Montage:-Collier plastiqueAdaptateur reniflard, à angle 90°Collier de serrage 50-70Canalisation reniflard <p>ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.</p> <p>ENTRETIEN DU FILTRE: K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.</p> <p>Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet: www.knfilters.com/cleaning</p>
--	---