

Kit Number 57-0596

Volvo V70 R & T5, 2.3L L5 20v Turbo, 240/250 bhp, Dec 1996 – Apr 1999

Instruction sheet A2054-647

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 4&5)
5. Carefully pull the air box assembly out of its securing grommets & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 6)
6. Assemble the saddle bracket / 'L' mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 7)
7. Remove the nut securing the turbo - intercooler intake pipe to the cylinder head. (Fig. 8)
8. Fit the saddle / mounting bracket assembly to the intake pipe mounting stud & secure the bracket assembly using the original nut. (Fig. 9)
9. Place the original intake hose onto the saddle bracket. Fit the supplied hose clip around both the hose & saddle bracket. **Note:** Do not tighten the clamp at this time. (Fig.10)
10. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig.11&12)
11. Refit the MAS to the original intake hose & now secure using the hose clamp supplied. (Fig.13&14)
12. Fit the rubber filter adaptor to the MAS. (Fig.15)
13. Fit the filtercharger onto the filter adaptor & tighten the hose clip supplied. (Fig.16)
14. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.17)
15. Position the filtercharger assembly to give sufficient clearances from the bulkhead & battery etc.
16. Undo the screw on the front of the slam panel and carefully remove the blanking cover. (Fig.18)
17. Carefully remove the intake scoop from the slam panel. (Fig.19)
18. Carefully expand the cold air hose and ovalise one end. Feed the ovalised end of the cold air hose through the gap in the slam panel into the front grille vent and secure it in place using the plastic tie supplied. (Fig.20)
19. Position the other end of the flexi cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away, secure to the battery cable using the plastic tie supplied. (Fig.21)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x 100/120 Hose Clamp.
- 1 x #48 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Artikelnummer 57-0596

Volvo V70 R & T5, 2.3L L5 20v Turbo, 240/250 pk, Dec 1996 – Apr 1999
Instructieblad No. A2054-647

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de LMM.
4. (Fig. 5) Verwijder de inlaatsnorkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 6) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief LMM, uit de auto.
6. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 8) Verwijder de moer waarmee de turbo-intercoolerbuis aan de cilinderkop bevestigd is.
8. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel op het montagepunt van de buis met de originele moer. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
10. (Fig. 12) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
11. (Fig. 14) Plaats de LMM terug in de inlaatslang, draai nu de geleverde slangklem vast.
12. (Fig. 15) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
13. (Fig. 16) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
14. (Fig. 14) Monteer de T- en C-vormige beugels op het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde lange M6-bout en vlakke ring.
15. (Fig. 16) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
16. (Fig. 17) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
17. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig. 18) Draai de bout in het frontpaneel los en verwijder voorzichtig de afdekkap.
19. (Fig. 19) Maak de inlaatsnorkel los van de auto en verwijder deze.
20. (Fig. 20) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en maak een van de uiteinden ovaal. Voer het ovale uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
21. (Fig. 21) Richt het uiteinde van de koudeluchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
22. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Platkopschroef
- 1x Conische Ring
- 3x Tie-Wrap
- 1x Slangklem 100-120
- 1x #48 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57-0596

Volvo V70 R & T5, 2.3L L5 20v Turbo, 240/250 PS, Dec 1996 – Apr 1999
Instruktionsblatt No. A2054-647

| | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1 Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemmen Sie das Minuskabel der Batterie ab.2 (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).3 (Fig. 3) Löse und entferne das Lufteinl vom LMM.4 (Fig. 5) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse.5 (Fig. 6) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse, inklusiv LMM, vom Fahrzeug.6 (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.7 (Fig. 8) Entferne die Befestigungsmutter die das Turbo-Intercoolerrohr an dem Zylinderkopf befestigt.8 (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Rohres mit der Originalmutter. Noch nicht völlig festziehen!9 (Fig. 10) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!10 (Fig. 12) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.11 (Fig. 14) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.12 (Fig. 15) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.13 (Fig. 16) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.14 (Fig. 14) Befestige die T- und C-formige Halterunge auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem langen M6-Bolzen und flachem Ring.15 (Fig. 16) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.16 (Fig. 17) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.17 Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.18 (Fig. 18) Löse den Bolzen von der Vorderseite der Frontplatte und entferne vorsichtig die Abdeckplatte.19 (Fig. 19) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug.20 (Fig. 20) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus und mache in ein der Enden oval. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.21 (Fig. 21) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige das Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.22 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.23 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet. | <p>Teile</p> <ul style="list-style-type: none">1x Luftfilter1x Gummilufteinlaßtrichter1x Flexibelen Kaltluftschlauch1x Dokumentationsatz1x Halterung, L-förmig1x Halbrunden Bügel1x Metallring, M61x Verschlussmutter, M61x Senkschraube1x Kunststoffring, konisch3x Kabelbinder1x Schlauchschelle 100-1201x Schlauchschelle #48 <p>WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.</p> <p>WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler verfügbar ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).</p> |
|--|---|

Kit référence 57-0596

Volvo V70 R & T5, 2.3L L5 20v Turbo, 240/250 ch, Dec 1996 – Apr 1999

Feuille d'instructions No. A2054-647

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
3. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du CDA.
4. (Fig. 5) Enlever l'écope d'admission entre le panneau avant et la boîte à air.
5. (Fig. 6) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris le CDA.
6. (Fig. 7) Installer le support simple sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 8) Enlever l'écrou qui attache du tube turbo-intercooler à la culasse.
8. (Fig. 9) Installer le support assemblé sur la montage du tube en utilisant l'écrou original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 10) Installer le collier de serrage fourni autour du support simple et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. (Fig. 12) Dévisser les vis et enlever avec précaution le CDA de la boîte à air.
11. (Fig. 14) Installer le CDA dans le tuyau d'admission, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 15) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du CDA.
13. (Fig. 16) Fixer le câble en utilisant un bracelet en plastique fournis.
14. (Fig. 14) Installer les supports en "T" et "C" à la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 long et rondelle plate.
15. (Fig. 16) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
16. (Fig. 17) Reconnecter la connexion électrique du CDA.
17. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig. 18) Dévisser le boulon de l'avant du panneau avant et enlever avec précaution le couverture de passage.
19. (Fig. 19) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture.
20. (Fig. 20) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, ovaliser une des extrémités. Insérer l'extrémité perçante au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant le bracelet en plastique fourni.
21. (Fig. 21) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un bracelet en plastique fourni.
22. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Élément Filtercharger |
| 1x | Adaptateur de filtre, caoutchouc |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Pack documentation |
| 1x | Support en "L" |
| 1x | Support, simple |
| 1x | Rondelle, métal, M6 |
| 1x | Écrou, Nylock, M6 |
| 1x | Vis à tête fraisée |
| 1x | Rondelle conique, plastique |
| 3x | Bracelet en plastique |
| 1x | Collier de serrage 100-120 |
| 1x | Collier de serrage #48 |

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.