

# Kit 57-0543 Peugeot 307 HDi – 2,0 l – 8V – Turbo diesel – 90 ch – avril 2001...

K&N®  
KIT PERFORMANCE 57i

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x adaptateur de filtre en caoutchouc
- 1 x canalisation d'admission en plastique
- 1 x canalisation en silicone
- 1 x flexible d'air froid
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x collier de serrage #44
  - 1 x collier de serrage #48
  - 1 x collier de serrage #64
  - 1 x support simple
  - 1 x support en "Z"
  - 1 x rondelle plate métallique
  - 1 x écrou Nylock M6
  - 1 x vis conique
  - 1 x rondelle conique en Nylon
  - 3 x bracelets en plastique
  - 1 x entretoise en plastique

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Déconnecter la borne négative de la batterie du véhicule.
2. Décliper & enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 1).
3. Décliper & enlever le tuyau d'admission du MAS (fig. 2).
4. Décliper & enlever tout l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 3).
5. Retirer le carter moteur du véhicule (fig. 4).
6. Assembler le support en "Z" et le support simple en utilisant la vis conique, la rondelle conique, la rondelle plate en métal & l'écrou Nylock fournis (fig. 5).
7. Retirer le boulon supérieur du support de sustentation du moteur (fig. 6).
8. En utilisant le boulon d'origine et l'entretoise en plastique fournis, monter l'ensemble du support en "Z" sur le support de sustentation du moteur comme indiqué (fig. 7).
9. Dévisser et retirer le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 8).
10. Remonter le MAS dans la canalisation d'admission et bloquer le collier de serrage d'origine (fig. 9).
11. Reconnecter la fiche du faisceau électrique sur le MAS (fig. 10).
12. Monter la canalisation en silicone sur le MAS et fixer en utilisant le collier de serrage #44 fourni (fig. 11).
13. Assembler le Filtercharger, l'adaptateur de filtre et le tube en plastique en utilisant le collier de serrage #64 fourni (fig. 12).
14. Placer le collier de serrage #48 fourni autour du support simple & de la canalisation en silicone.
15. Étirer avec précaution le flexible d'air froid fourni & percer deux orifices dans l'une de ses extrémités. Introduire l'extrémité percée de la canalisation vers le bas jusqu'au spoiler avant inférieur. Fixer en position en utilisant un des bracelets en plastique fournis (fig. 13).
16. Fixer l'extrémité de la canalisation d'air froid à la canalisation d'admission d'origine de la boîte à air comme indiqué (fig. 14).
17. Monter la canalisation d'admission en plastique dans la canalisation en silicone et bloquer le collier de serrage #48 (fig. 15).
18. Diriger l'extrémité du flexible d'air froid vers le Filtercharger de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm de celui-ci.
19. Reconnecter la borne négative de la batterie du véhicule.
20. Remonter le carter moteur dans le véhicule.
21. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.