



Part Number 57-0540 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Citroën Xsara Picasso 2.0Hdi 1999-2006

1. Disconnect the negative battery terminal which is located under the driver's chair.
2. Unscrew the hose clamp and remove the intake hose from the Mass. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the complete air box assembly by pulling it up. (Fig. 2)
4. Assemble the 'Z' bracket/ saddle bracket assembly using the tapered screw, conical washer, flat metal washer & nylock nut supplies. (do not tighten yet.) (Fig. 3)
5. Fit the silicon hose onto the MAS using it's original hose clamp. (Fig. 4)
6. Mount the #44 hose clamp around the saddle bracket. (Fig. 5)
7. Fit the 'Z' bracket assembly to the plastic support tray using the M6 bolt, two metal washers, plastic spacer and nylock M6 nut. (do not fully tighten yet.) (Fig. 6)
8. Align the saddle bracket assembly to the silicon hose and now fully tighten the bolts securing the saddle bracket. (Fig. 7)
9. Assemble the filter charger, filter adaptor and the plastic intake tube using the #64 hose clamp supplied. (Fig. 8)
10. Fit the plastic intake tube assembly into the silicon hose and secure it with the #44 hose clamp. (do not fully tighten yet.) (Fig. 9)
11. Align the filter assembly and now fully tighten the #44 hose clamp. (Fig. 10)
12. Reconnect the negative battery terminal.
13. Carry out a final height / alignment check of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Plastic Intake tube.
- 1 x Silicon hose.
- 1 x Rubber filter adaptor.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Z Bracket
 - 1 x M6 screw
 - 1 x # 44 Hose Clamp.
 - 3 x Flat Metal Washer.
 - 2 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x Tapered screw.
 - 1 x Nylon Conical washer.
 - 1 x Plastic spacer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

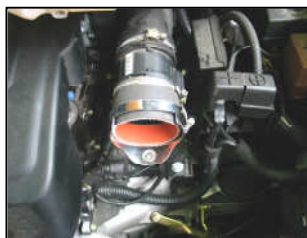


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0540
Citroën Xsara Picasso 2.0Hdi 1999-2006
Instructieblad No. A2054-580

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
3. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
5. (Fig. 4) Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem.
6. (Fig. 5) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
7. (Fig. 6) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde M6 bout zoals afgebeeld, metalen ringen en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 7) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig vast.
9. (Fig. 8) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
11. (Fig. 10) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
12. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
13. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x #44 Slangklem
- 3x Metalen Ring M6
- 2x Borgmoer M6
- 1x Zelftappende Schroef
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Aftandsbus, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

