



Part Number 57-0526 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Audi A4 2.5L TDi V6 150bhp 'Turbo Diesel' Jan'98-Dec'00

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Remove the air box feed pipe from between the air box lid & slam panel intake scoop. (Fig. 4)
5. Remove the small vacuum hose from the base of the air box assembly. (Fig. 5)
6. Remove the bolt securing air box assembly to inner wing & carefully remove the assembly from the vehicle. (Fig. 6&7)
7. Remove the front bolt securing the suspension strut to the turret as shown. (Fig. 8)
8. Assemble the saddle bracket / twist 'L' mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 9)
9. Mount the mounting bracket assembly on top of the spacer washer on the suspension turret & secure using the original bolt. (Fig.10)
10. Remove the previously removed small vacuum hose from the 'T' piece. (Fig.11)
11. Fit the small barbed adaptor into the end of the new silicone vacuum hose & join the new vacuum hose assembly to the 'T' piece. (Fig.12&13)
12. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig.14&15)
13. Refit the MAS to the intake hose & secure using the original hose clip. (Fig.16&17)
14. Fit the new rubber filter adaptor to the MAS. (Fig.18)
15. Place the MAS / rubber filter adaptor onto the saddle bracket. Fit the supplied #64 air filter hose clip around both the hose & saddle bracket. (Fig.19)
16. Fit the air filter element to the rubber filter adaptor & firmly tighten the #64 hose clip supplied. Position the air filter assembly to give sufficient clearances. (Fig.20&21)
17. Insert the new vacuum hose adaptor into the small hole in the base of the air filter. (Fig.22)
18. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.23)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.24)

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Twist 'L' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 1 x Straight Barbed Adaptor.
- 1 x Silicone Vacuum Hose.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

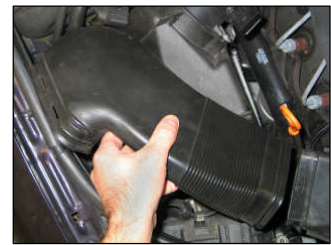


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0526 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Audi A4 2.5L TDi V6 150bhp 'Turbo Diesel' Jan'98-Dec'00



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22

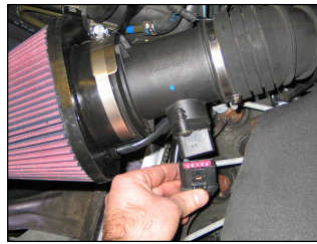


Fig. # 23



Fig. # 24



Artikelnummer 57-0526

Audi A4 2.5L TDI V6 150pk Turbo Diesel Jan '98 - Dec '00

Instructieblad No. A2054-562

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2&3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig. 4) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
8. (Fig. 8) Verwijder de aangeduide bout van de veerpot zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig. 10) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 11) Verwijder de ontluuchtings slang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
12. (Fig. 12) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtings slang zoals afgebeeld.
13. (Fig. 13) Schuif de vacuümslang om de slang-adapter zoals afgebeeld.
14. (Fig. 14&15) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
15. (Fig. 16&17) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
16. (Fig. 18) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
17. (Fig. 19) Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel.
18. (Fig. 19) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
19. (Fig. 20&21) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
20. (Fig. 22) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
21. (Fig. 23) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
22. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit-
- 1x Getordeerde Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x #64 Slangklem
- 1x Adapter, kunststof
- 1x Rechte Siliconenslang

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0526

Audi A4 2.5L TDI V6 150PS Turbo Diesel Jan '98 - Dec '00

Instruktionsblatt No. A2054-562

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2&3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 4) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
8. (Fig. 8) Entferne den angezeigten Bolzen von der Federbeinbefestigung wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Kunststoffring, konisch, Nylon
10. (Fig. 10) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 11) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
12. (Fig. 12) Schiebe den gelieferten Entlüftungsdaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
13. (Fig. 13) Schiebe den Vakuumschlauch um den Entlüftungsdaptor wie abgebildet.
14. (Fig. 14&15) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
15. (Fig. 16&17) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
16. (Fig. 18) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
17. (Fig. 19) Platze den Gummilufteinlaßtrichter in den halbrunden Bügel.
18. (Fig. 19) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
19. (Fig. 20&21) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
20. (Fig. 22) Schiebe den Entlüftungsdaptor ins Loch im Filterboden.
21. (Fig. 23) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
22. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung, verdreht
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schlauchschele #64
1x	Kunststoffdaptor
1x	Rechten Schlauch, silikon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0526

Audi A4 2.5L TDI V6 150ch Turbo Diesel Jan '98 - Dec '00

Feuille d'instructions No. A2054-562

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2&3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 4) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 5) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 6) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
8. (Fig. 8) Enlever le boulon indiqué du montage de la suspension comme indiqué.
9. (Fig. 9) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig. 10) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 11) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
12. (Fig. 12) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
13. (Fig. 13) Installer la canalisation de vide à l'adaptateur reniflard comme indiqué.
14. (Fig. 14&15) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
15. (Fig. 16&17) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
16. (Fig. 18) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
17. (Fig. 19) Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond.
18. (Fig. 19) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
19. (Fig. 20&21) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
20. (Fig. 22) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
21. (Fig. 23) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
22. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Support, tordu
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage #64
1x	Adaptateur, plastique
1x	Canalisation silicone, droite

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning