

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x support de montage torsadé en L
 - 1 x support simple
 - 1 x rondelle plate M6
 - 1 x écrou Nylock M6
 - 1 x boulon à tête fraisée M6
 - 1 x rondelle conique en Nylon
 - 1 x collier de serrage #64
 - 1 x adaptateur rectiligne à crans
 - 1 x canalisation à vide en silicone

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Décliper & enlever la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 1).
3. Décliper & enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2 & 3).
4. Enlever le tuyau d'arrivée de la boîte à air entre le couvercle de la boîte à air & l'écope d'admission du panneau de fermeture (fig. 4).
5. Enlever la petite canalisation à vide à la base de l'ensemble de la boîte à air (fig. 5).
6. Enlever le boulon de fixation de la boîte à air sur le panneau intérieur de l'aile & retirer avec précaution l'ensemble du véhicule (fig. 6 & 7).
7. Enlever le boulon avant qui fixe la jambe de suspension à la tourelle comme indiqué (fig. 8).
8. Assembler le support simple/support de montage torsadé en L en utilisant le boulon cruciforme, la rondelle conique en Nylon, la rondelle plate en métal & l'écrou Nylock fournis (fig. 9).
9. Monter l'ensemble du support de montage en haut de la rondelle d'entretoise sur la tourelle de suspension & fixer en utilisant le boulon d'origine (fig. 10).
10. Enlever la petite canalisation à vide préalablement retirée de la pièce en T (fig. 11).
11. Monter le petit adaptateur à crans sur l'extrémité de la nouvelle canalisation à vide en silicone & assembler le nouvel ensemble canalisation à vide à la pièce en T (fig. 12 & 13).
12. Dévisser & enlever avec précaution le MAS de l'ensemble de la boîte à air (fig. 14 & 15).
13. Remonter le MAS à la canalisation d'admission & fixer en utilisant le collier de serrage d'origine (fig. 16 & 17).
14. Monter le nouvel adaptateur de filtre en caoutchouc au MAS (fig. 18).
15. Placer le MAS/adaptateur de filtre en caoutchouc sur le support simple. Monter le collier de serrage du Filtercharger #64 autour de la canalisation & du support simple (fig. 19).
16. Monter l'élément Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en caoutchouc & bloquer le collier de serrage #64 fourni. Placer le Filtercharger de façon à laisser suffisamment de jeu (fig. 20 & 21).
17. Insérer le nouvel adaptateur de la canalisation à vide dans le petit orifice à la base du Filtercharger (fig. 22).
18. Reconnecter la fiche du faisceau électrique au MAS (fig. 23).
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de la hauteur et l'alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée (fig. 24).