

Kit Number 57-0518

BMW Z3, 3.0L L6 24v, 231 bhp, 2000-2003

Instruction sheet No. A2054-548

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. (Fig. 1) Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS).
3. (Fig. 2) Undo the hose clamp and pull the intake hose from the MAS.
4. (Fig. 3) Unclip the coolant hose from the air box and the coolant reservoir.
5. (Fig. 4) Unscrew the nut securing the air box to the vehicle. Carefully remove the air box assembly from the vehicle, including the MAS.
6. (Fig. 6) Remove the indicated bolt from the engine as shown.
7. (Fig. 7) Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied.
8. (Fig. 8) Fit the bracket assembly to the engine using the original bolt as shown. Don't fully tighten yet!
9. (Fig. 9) Carefully remove the MAS from the air box and fit the rubber filter adapter onto the intake side of the MAS.
10. (Fig. 11) Re-install the MAS back into the intake hose, using the original hose clamp.
11. (Fig. 12) Reconnect the electrical connector to the MAS.
12. (Fig. 13) Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket and rubber filter adapter.
13. (Fig. 14) Fit the filter around the rubber filter adapter, through the saddle bracket using the hose clamp supplied. Don't fully tighten yet!
14. (Fig. 15) Secure the coolant hose to the wiring loom using the plastic cable ties supplied.
15. Adjust the filter charger assembly for clearance and tighten all connections.
16. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
17. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts List

1x	Air Filter
1x	Rubber Filter Adapter
1x	Hose Clamp #80
1x	Bracket, Saddle
1x	Screw, Countersunk
1x	Washer, Conical
1x	Washer, Metal M6
1x	Nut, Nylock, M6
2x	Cable Tie, Plastic
1x	Bracket
1x	Literature Pack

WARNING: Before starting the engine, carry out a final fitment check of the K&N induction kit. It will be necessary for the induction kit to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow these instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15



Engine bay with kit fitted



Artikelnummer 57-0518

BMW Z3, 3.0L L6 24v, 231 pk, 2000-2003

Instructieblad No. A2054-548

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de LMM.
4. (Fig. 3) Maak de koelvloeistofslang los van het luchtfilterhuis en het koelvloeistofreservoir.
5. (Fig. 4) Draai de bevestigingsmoer van het luchtfilterhuis los. Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief LMM, uit de auto.
(Fig. 5)
6. (Fig. 6) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 9) Verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis en schuif de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
(Fig. 10)
10. (Fig. 11) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
11. (Fig. 12) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
12. (Fig. 13) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter.
13. (Fig. 14) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig. 15) Maak de koelwaterslang vast aan de bedrading met de geleverde tie-wraps.
15. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x #80 Slangklem
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Platkopschroef
- 1x Conische Ring
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 2x Tie-Wrap
- 1x Beugel
- 1x Documentatieset

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57-0518
BMW Z3, 3.0L L6 24v, 231 PS, 2000-2003
Instruktionsblatt No. A2054-548

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3 (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinl vom LMM.
- 4 (Fig. 3) Trenne den Kühlmittelschlauch vom Luffiltergehäuse und Kühlmittelbehälter.
- 5 (Fig. 4) Löse die Befestigungsmutter des Luffiltergehäuses. Entferne vorsichtig das (Fig. 5) Luffiltergehäuse, inklusiv LMM, vom Fahrzeug.
- 6 (Fig. 6) Entferne en angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
- 7 (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
- 8 (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
- 9 (Fig. 9) Entferne vorsichtig den LMM vom Luffiltergehäuse und schiebe den (Fig.10) Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 10 (Fig. 11) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
- 11 (Fig. 12) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 12 (Fig. 13) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter.
- 13 (Fig. 14) Schiebe den Luffilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!
- 14 (Fig. 15) Befestige den Kühlmittelschlauch am Kabel mit den gelieferten Kabelbindern.
- 15 Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 16 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 17 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luffilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Schlauchschele #80
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Senkschraube
- 1x Kunststoffring, konisch
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlusmutter, M6
- 2x Kabelbinder
- 1x Halterung
- 1x Dokumentationsatz

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0518

BMW Z3, 3.0L L6 24v, 231 ch, 2000-2003

Feuille d'instructions No. A2054-548

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du CDA.
4. (Fig. 3) Décliper le tuyau de liquide réfrigérant de la boîte à air et du réservoir de liquide réfrigérant.
5. (Fig. 4) Dévisser l'écrou fixant la boîte à air dans la voiture. Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris le CDA.
6. (Fig. 6) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
7. (Fig. 7) Installer le support simple sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 9) Enlever avec précaution le CDA de la boîte à air et installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du CDA.
10. (Fig. 11) Installer le CDA dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
11. (Fig. 12) Reconnecter la connexion électrique du CDA.
12. (Fig. 13) Installer le collier de serrage fourni autour du support simple et l'adaptateur de filtre.
13. (Fig. 14) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support simple en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig. 15) Attacher le tuyau de liquide réfrigérant au câble en utilisant les colliers plastiques fournis.
15. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Collier de serrage #80
1x	Support, simple
1x	Vis à tête fraisée
1x	Rondelle conique, plastique
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Collier plastique
1x	Support
1x	Pack documentation

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.