



## Part Number 57-0509 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Peugeot 306 1.9L TD L4 OHC 92BHP 1993 – 1999 (Not MAS Models) (16.09.10)

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Unclip, unbolt and remove the air box intake pipe from the vehicle. (Fig. 1)
3. Unclip, unbolt and remove the air box to engine intake pipe from the vehicle. (Fig. 2&3)
4. Remove the rubber seal from the air box neck. (Fig. 4)
5. Using a junior hacksaw cut 4 x 1mm wide slits equally spaced around the air box neck. Remove any loose plastic from the air box (Fig. 5)
6. Unclip the base from the airbox and remove the original filter element. (Fig. 6)
7. Using a hot air gun gently warm the air box neck to aid fitting of the Air filter assembly. (Fig. 7)
8. Feed the Air filter assembly into the air box and through the air box neck. (Fig. 8)
9. Replace the rubber seal around the air box neck. (Fig. 8)
10. Refit the air box to engine intake pipe to the vehicle using the #48 hose clamp around the air box neck, firmly tighten the #48 hose clamp until the air filter is secure. (Fig. 9)
11. Refit the air box intake hose to the vehicle and secure using the original bolt and 2 of the plastic ties supplied.
12. Pierce a hole in one plastic end of the cold air hose, Ovalise the pierced end of the hose and secure to the front lower spoiler as shown. (Fig. 10)
13. Position the end of the cold air hose towards the air filter element and secure using one of the plastic ties supplied. (Fig. 11)
14. Reconnect the negative battery terminal.
15. Carry out a final check of the kit fitment. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Air filter Element
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature Pack

### Fixing kit: -

- 1 x #48 Hose Clamp
- 4 x Plastic Ties

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

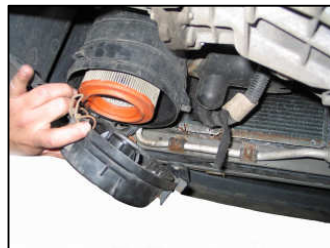


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

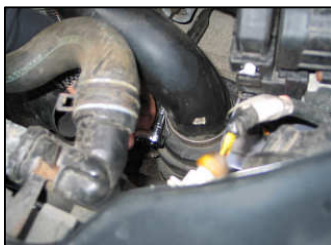


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



**Artikelnummer 57-0509**  
**Peugeot 1.9L TD L4 OHC 92BHP 1993 - 1999 (NOT MAS Models)**  
**Instructieblad No. A2054-556**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
5. (Fig. 4) Verwijder de afdichtring uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Zaag gelijkmatig verdeelde gleufjes van 4 bij 1 mm in de aansluiting van het luchtfilterhuis. Verwijder alle losse kunststof uit het luchtfilterhuis.
7. (Fig. 6) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
8. Verwarm de aansluiting van het luchtfilterhuis voorzichtig met een heteluchtpistool om het monteren van het filterelement te vergemakkelijken.
9. (Fig. 7) Plaats de kunststof adapter op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
10. (Fig. 8) Monteer de geleverde kunststof inlaatpijp in de siliconenslang met de geleverde slangklem.
11. (Fig. 9) Plaats het luchtfilterhuis weer op de inlaatbuis met behulp van de #48 slangklem om de aansluiting van het luchtfilterhuis. Draai de #48 slangklem goed vast, zodat het filter goed vast zit.
12. Bevestig de inlaatsnokkel weer in de auto met de originele bouten.
13. (Fig. 10) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
14. (Fig. 10) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
15. (Fig. 11) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit-
- 1x #48 Slangklem
- 1x Tie-Wrap

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0509

Peugeot 1.9L TD L4 OHC 92BHP 1993 - 1999 (NOT MAS Models)

Instruktionsblatt No. A2054-556

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 3) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
5. (Fig. 4) Entferne den Dichtungsring vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Säge gleichmäßig verteilte Slitze von 4 bei 1 mm im Anschluß des Luftfiltergehäuses. Entferne alle lose Kunststoff vom Luftfiltergehäuse.
7. (Fig. 6) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
8. Erwärme den Anschluß des Luftfiltergehäuses vorsichtig mit einer Heißluftpistole, damit das Filter einfacher zu montieren ist.
9. (Fig. 7) Befestige den Kunststoffadapter aufs Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
10. (Fig. 8) Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
11. (Fig. 9) Befestige das Luftfiltergehäuse wieder auf dem Einlaßrohr mit der #48 Schlauchschelle um den Anschluß des Luftfiltergehäuses.
12. Befestige den Einlaßsnorkel zurück ins Auto mit den Originalbolzen.
13. (Fig. 10) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
14. (Fig. 10) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne.
15. (Fig. 11) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- |    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Luftfilter                        |
| 1x | Flexibelen Kaltluftschlauch       |
| 1x | Dokumentationssatz<br>Einbaukit:- |
| 1x | Schlauchschelle #48               |
| 1x | Kabelbinder                       |

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0509

Peugeot 1.9L TD L4 OHC 92BHP 1993 - 1999 (NOT MAS Models)

Feuille d'instructions No. A2054-556

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever l'écope d'admission entre le pannaueu avant et la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
5. (Fig. 4) Enlever la garniture de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 5) Sciez 4 fends d'un mm au loin équidistant autour du cou de la boîte à air. Éliminez toute plastique lâche de la boîte à air.
7. (Fig. 6) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
8. En utilisant un pistolet pneumatique chaud chauffez doucement le cou de la boîte à air pour faciliter l'ajustage du filtre.
9. (Fig. 7) Installer l'adaptateur en plastique à la boîte à air comme indiqué.
10. (Fig. 8) Installer le tube d'admission en plastique fourni dans la canalisation en silicone en utilisant le collier de serrage fourni.
11. (Fig. 9) Remontez la boîte à air à la pipe de prise à l'aide du collier #48 autour du cou de la boîte à air. Serrez fermement le collier #48 jusqu'à ce que le filtre soit fixé.
12. Réinstaller l'écope d'admission dans la voiture en utilisant les boulons originaux.
13. (Fig. 10) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
14. (Fig. 10) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
15. (Fig. 11) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier plastique

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)