



Part Number 57-0506 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Volkswagen Polo FSi 1.4L 16v FSI 86bhp 2002-2005

Volkswagen Polo 1.4L 16v FSI 2007-2008

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Disconnect the breather tube from the side of the air box assembly. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the electrical harness plug from the air temp sensor located on the side of the air box assembly. (Fig. 2)
4. Remove the engine oil dip stick. (Fig. 3)
5. Pull the air box assembly out of its mounting grommets and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4)
6. Remove the engine breather pipe from the cam cover. (Fig. 5)
7. Remove the rubber end from the plastic breather pipe. (Fig. 6)
8. Refit the rubber breather end to the cam cover. (Fig. 7)
9. Fit the plastic elbow & straight barbed vent adaptors to the new silicone breather hose. (Fig. 8)
10. Join the new breather hose assembly to the rubber breather end using the other end of the straight barbed adaptor. Secure using the #4 hose clip supplied. (Fig. 9)
11. Carefully unscrew & remove the air temp sensor from the side of the air box assembly. (Fig.10)
12. Insert the air temp sensor into the hole located in the base of the new air filter. Reconnect the electrical harness plug to the sensor. (Fig.11)
13. Insert the other end of the breather barbed vent adaptor into the small hole located in the base of the new air filter. (Fig.12)
14. Fit the Air filter onto the throttle neck, ensure the K&N logo is straight and firmly tighten the #40 hose clamp supplied. (Fig.13)
15. Carefully expand the flexi cold air hose, feed the end of the hose into the vent in the slam panel & secure using a plastic tie supplied. (Fig.14)
16. Position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 15)
17. Reconnect the negative battery terminal.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 1 x Silicone Breather Hose.
- 1 x Straight Barbed Adaptor.
- 1 x Elbow Barbed Adaptor.
- 1 x #4 Mini Hose Clamp.
- 1 x #40 Hose Clamp.
- 2 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

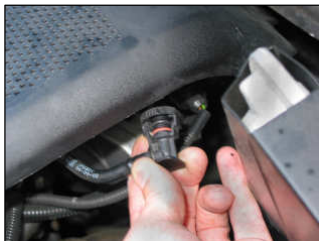


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57-0506

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14

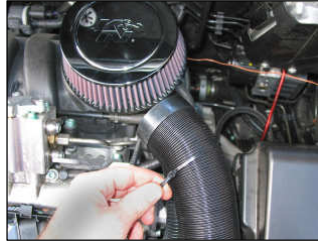


Fig. # 15



Artikelnummer 57-0506
Volkswagen Polo 1.4L 16v FSI 86bhp 2002-2005
Volkswagen Polo 1.4L 16v FSI 2007-2008
Instructieblad No. A2054-553

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de ontluuchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Maak de stekker van de temperatuursensor los zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Verwijder de motoroliepeilstok.
5. (Fig. 4) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis/motordeksel uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Verwijder de ontluuchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Verwijder de ontluuchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
8. (Fig. 7) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Monteer de samengestelde ontluuchtingsslang in de originele ontluuchtingsslang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
12. (Fig. 11) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld.
13. (Fig. 11) Sluit de stekker weer aan op de temperatuursensor.
14. (Fig. 12) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig. 13) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
16. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
17. (Fig. 15) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x Ontluuchtingsslang
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 1x Slangklem, Mini
- 1x #40 Slangklem
- 2x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0506
Volkswagen Polo 1.4L 16v FSI 86bhp 2002-2005
Volkswagen Polo 1.4L 16v FSI 2007-2008
Instruktionsblatt No. A2054-553

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Stecker vom Temperatursensor wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne den Ölmesstab.
5. (Fig. 4) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse mit Motordeckel aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
7. (Fig. 6) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
8. (Fig. 7) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
9. (Fig. 8) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Befestige den zusammengestellten Entlüftungsschlauch im Originalentlüftungsschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
11. (Fig. 10) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
12. (Fig. 11) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
13. (Fig. 11) Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor.
14. (Fig. 12) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
15. (Fig. 13) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
16. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
17. (Fig. 15) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
Einbaukit-
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
- 1x Schlauchschelle, Mini
- 1x Schlauchschelle #40
- 2x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0506
Volkswagen Polo 1.4L 16v FSI 86bhp 2002-2005
Volkswagen Polo 1.4L 16v FSI 2007-2008
Feuille d'instructions No. A2054-553

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
3. (Fig. 2) Décliper la connexion électrique de la sonde de température comme indiqué.
4. (Fig. 3) Eliminez le jaugeur.
5. (Fig. 4) Tirer avec précaution la complète boîte à air et couvercle de moteur de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
7. (Fig. 6) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
8. (Fig. 7) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
9. (Fig. 8) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer la canalisation de reniflard assemblée dans la canalisation de reniflard originale en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
11. (Fig. 10) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
12. (Fig. 11) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.
13. (Fig. 11) Reconnecter la connexion électrique à la sonde de température.
14. (Fig. 12) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig. 13) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
16. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
17. (Fig. 15) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
1x	Collier de serrage, Mini
1x	Collier de serrage #40
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning