

## Kit 57-0503

**Volkswagen Golf R32 – 3,2 l – V6 – DOHC (double arbre à cames en tête) – 241 ch – mai 2002...**  
**Volkswagen Golf 4-Motion – 2,8 l – V6 – DOHC (double arbre à cames en tête) – 204 ch – mai 2000...**

**K&N®**  
**KIT PERFORMANCE 57i**

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

#### LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x adaptateur en caoutchouc
- 1 x flexible d'air froid
- 1 x pack documentation

Kit de fixation :

- 1 x rondelle plate M6
- 1 x vis conique
- 1 x rondelle conique
- 1 x écrou Nylock M6
- 1 x support simple
- 1 x collier de serrage #64
- 1 x support en "Z"
- 2 x grandes rondelles plates
- 3 x bracelets en plastique

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Déconnecter la borne négative de la batterie du véhicule.
2. Déconnecter la fiche électrique du capteur de débit d'air (MAS) (fig. 1).
3. Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
4. Décliper et enlever tout l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 3).
5. Assembler le support simple et le support en "Z" en utilisant la vis conique, la rondelle conique, la rondelle M6 et l'écrou Nylock fournis (fig. 4).
6. Déboulonner et retirer le boulon de montage de la boîte de vitesses. Placer les 2 grandes rondelles plates de chaque côté du grand orifice sur le nouveau support en "Z" & fixer le support au montant de la boîte de vitesses en utilisant le boulon d'origine (fig. 5).
7. Dévisser et enlever le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 6).
8. Remonter le MAS sur la canalisation d'admission en utilisant le clip d'origine (fig. 7).
9. Reconnecter la fiche électrique sur le MAS (il peut être nécessaire de décliper le faisceau électrique de son support pour qu'il puisse atteindre le MAS).
10. Monter l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le MAS comme indiqué (fig. 8).
11. Monter le collier de serrage #64 autour du support simple. Introduire le col du Filtercharger dans le collier de serrage jusqu'à l'adaptateur en caoutchouc et bloquer le collier (en s'assurant que le Filtercharger est fixé au support simple) (fig. 9).
12. Défaire les 2 vis, enlever le couvercle de l'entrée d'air avant sur le panneau de fermeture et replacer les vis (fig. 10).
13. Étirer avec précaution la canalisation d'air froid et percer 2 orifices dans l'une de ses extrémités.
14. Introduire l'extrémité percée de la canalisation d'air froid dans l'entrée d'air du panneau de fermeture et fixer en position en utilisant 2 des bracelets en plastique fournis (fig. 11).
15. Diriger l'extrémité de la canalisation d'air froid vers le Filtercharger de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm de celui-ci, fixer en position en utilisant le bracelet en plastique fourni.
16. Reconnecter la borne négative de la batterie.
17. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du kit. L'installation est maintenant achevée.