

**K&N®**  
**KIT PERFORMANCE 57i**

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**LISTE DES PIÈCES**

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x adaptateur en caoutchouc
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x collier de serrage #64
  - 1 x support de montage
  - 1 x support simple
  - 1 x vis à tête fraisée
  - 1 x écrou Nylon M6
  - 1 x rondelle métallique plate
  - 1 x rondelle conique
  - 1 x écrou Nylock M8
  - 1 x rondelle métallique plate M8
  - 1 x canalisation de mise à l'air
  - 2 x adaptateurs à crans

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performance K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper la fiche électrique du capteur de débit d'air (MAS) (fig. 1).
2. Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (fig. 2).
3. Enlever le tuyau du robinet de purge du couvercle de la boîte à air (fig. 3).
4. Dévisser et retirer le couvercle de la boîte à air du véhicule (fig. 4).
5. Décliper le faisceau de câbles du MAS de l'embase de la boîte à air (fig. 5).
6. Dévisser le boulon de montage de la boîte à air et retirer avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule (fig. 6).
7. Dévisser le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 7).
8. Monter le MAS dans la canalisation d'admission et reconnecter la fiche électrique (fig. 8).
9. Assembler le support de montage au support simple en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle métallique plate et l'écrou Nylock fournis (fig. 9).
10. Déboulonner et enlever l'écrou de montage du bac d'accumulateur et monter le support au montant du bac d'accumulateur en utilisant l'écrou M8 et la rondelle métallique plate fournis (fig. 10).
11. Monter les adaptateurs à crans à chaque extrémité de la canalisation de mise à l'air comme indiqué (fig. 11).
12. Connecter la canalisation de mise à l'air au tuyau du robinet de purge comme indiqué (fig. 12).
13. Monter l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le MAS comme indiqué (fig. 13).
14. Monter le filtre sur l'adaptateur en caoutchouc et bloquer le collier de serrage #64 autour du support simple et du col du filtre (fig. 14).
15. Monter la canalisation de mise à l'air dans le petit orifice de l'embase du filtre (fig. 15).
16. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du kit, l'installation est maintenant achevée.