



Part Number 57-0493 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Seat Leon 2.8i V6 4x4 204 bhp 1999 On...

1. Unclip and remove the electrical plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Carefully unclip and remove the original flexi intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unbolt and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
4. Unscrew and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 4)
5. Unbolt and remove the rear gearbox mounting bolt. Position the two large flat washers on either side of the large hole on the new mounting bracket and secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 5)
6. Refit the MAS into the intake hose using the original clip, reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 6)
7. Fit the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat washer and nylock nut supplied. (Fig. 7)
8. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig. 8)
9. Put the # 64 hose clip around the saddle bracket. (Fig. 9)
10. Fit the filter element through the hose clip onto the rubber filter adaptor and firmly tighten the clip. (Fig. 10)
11. Undo the two screws on the slam panel and carefully remove the grill vent cover from beside the headlight, replace the two screws. (Fig. 11)
12. Carefully expand the cold air hose and ovalise one end. Feed the ovalised end of the cold air hose into the front grill vent and secure it in place using the plastic tie supplied. (Fig. 12)
13. Position the other end of the flexi cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away, secure to the negative battery cable using the plastic tie supplied. (Fig. 13)
14. Carry out a final check of the alignment / fitment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Powder Coated Bracket.
 - 1 x Flat Washer.
 - 2 x Plastic Tie.
 - 1 x Nylock Nut.
 - 2 x Large Flat Washer.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Countersunk Screw.
 - 1 x Conical Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13





Artikelnummer 57-0493
Seat Leon 2.8i V6 4x4 204pk 1999 on....
Instructieblad No. A2054-520

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
3. (Fig. 3) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
4. (Fig. 3) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
5. (Fig. 4) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 5) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
7. (Fig. 5) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
8. (Fig. 6) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
9. (Fig. 6) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
10. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig. 8) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
12. (Fig. 9) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
13. (Fig. 10) Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel.
14. (Fig. 10) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig. 11) Schroef de afdekplaat naast de radiator los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
16. (Fig. 11) Plaats de schroeven weer terug.
17. (Fig. 12) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en maak een van de uiteinden ovaal. Voer het ovale uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
18. (Fig. 13) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	#64 Slangklem
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Beugel
1x	Metalen Ring M6
2x	Tie-Wrap
1x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring, vlak, groot
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0493
Seat Leon 2.8i V6 4x4 204PS 1999 on....
Instruktionsblatt No. A2054-520

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
4. (Fig. 3) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
5. (Fig. 4) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
6. (Fig. 5) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
7. (Fig. 5) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie abgebildet.
8. (Fig. 6) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
9. (Fig. 6) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
10. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
11. (Fig. 8) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
12. (Fig. 9) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel.
13. (Fig. 10) Platze den Gummilufteinlaßtrichter in den halbrunden Bügel.
14. (Fig. 10) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
15. (Fig. 11) Löse die Schrauben und entferne die Abdeckplatte von neben dem Kühler wie abgebildet.
16. (Fig. 11) Platze die Schrauben wieder zurück.
17. (Fig. 12) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und mache ein der Enden oval. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
18. (Fig. 13) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschele #64
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Metallring, M6
2x	Kabelbinder
1x	Verschlussmutter, M6
2x	Metallring, flach, groß
1x	Halbrunden Bügel
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Senkschraube, konisch, M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0493
Seat Leon 2.8i V6 4x4 204ch 1999 on....
Feuille d'instructions No. A2054-520

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 3) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
4. (Fig. 3) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
5. (Fig. 4) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
6. (Fig. 5) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
7. (Fig. 5) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
8. (Fig. 6) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
9. (Fig. 6) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
10. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig. 8) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
12. (Fig. 9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
13. (Fig. 10) Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond.
14. (Fig. 10) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. (Fig. 11) Dévisser et enlever le couvercle à côté du radiateur comme indiqué.
16. (Fig. 11) Réinstaller les vis.
17. (Fig. 12) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, ovaliser une des extrémités. Insérer l'extrémité ovalisée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant le collier plastique fourni.
18. (Fig. 13) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #64
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Rondelle, métal, M6
2x	Collier plastique
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, Métal, plate, grande
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning