

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE****LISTE DES PIÈCES**

- 1 x élément filtre
- 1 x collier de serrage #64
- 1 x adaptateur filtre en caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x support revêtu d'un enduit
  - 1 x rondelle plate
  - 2 x bracelets en plastique
  - 1 x écrou Nylock
  - 2 x grandes rondelles plates
  - 1 x support simple
  - 1 x vis à tête fraisée
  - 1 x rondelle conique

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Décliper et enlever la fiche électrique du MAS (capteur de débit d'air) (fig. 1).
2. Décliper avec précaution et enlever la canalisation d'admission d'origine du MAS (fig. 2).
3. Déboulonner et enlever tout l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 3).
4. Dévisser et enlever le MAS du couvercle de la boîte à air (fig. 4).
5. Déboulonner et retirer le boulon de montage arrière de la boîte de vitesses. Placer les deux grandes rondelles plates de chaque côté du grand orifice sur le nouveau support de montage et fixer le support sur le montant de la boîte de vitesses en utilisant le boulon d'origine (fig. 5).
6. Remonter le MAS dans la canalisation d'admission en utilisant le clip d'origine, reconnecter la fiche électrique du MAS (fig. 6).
7. Monter le support simple sur le support de montage en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis (fig. 7).
8. Monter l'adaptateur filtre en caoutchouc sur le MAS (fig. 8).
9. Mettre le collier de serrage #64 autour du support simple (fig. 9).
10. Monter l'élément filtre à travers le collier de serrage dans l'adaptateur de filtre en caoutchouc et bloquer le clip (fig. 10).
11. Défaire les deux vis sur le panneau de fermeture et enlever avec précaution le couvercle de la prise d'air à côté du phare, replacer les deux vis (fig. 11).
12. Étirer avec précaution la canalisation d'air froid et ovaliser l'une de ses extrémités. Introduire l'extrémité ovalisée de la canalisation d'air froid dans la calandre avant et la fixer en place en utilisant le bracelet plastique fourni (fig. 12).
13. Placer l'autre extrémité du flexible d'air froid en direction du filtre de façon à ce qu'il s'arrête environ à 10 cm de celui-ci, fixer au câble négatif de la batterie en utilisant un bracelet en plastique fourni (fig. 13).
14. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et l'alignement du kit de système d'admission avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.