

Kit numéro 57-0484

Peugeot 307 – 1,6 – 16V – DOHC (double arbre à cames en tête) 110 ch – avril 2001...

K&N®
KIT PERFORMANCE 57i

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x collier de serrage #48 (filtre)
- 1 x flexible d'air froid
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x support de montage
 - 1 x support simple
 - 2 x rondelles métalliques plates
 - 2 x écrous Nylock M6
 - 1 x boulon à tête fraisé
 - 1 x rondelle conique en Nylon
 - 3 x grands bracelets en plastique
 - 1 x collier de serrage #44
 - 1 x boulon à tête cruciforme
 - 1 x tube adaptateur en métal

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuez un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

1. Déconnecter la borne négative de la batterie du véhicule.
2. Décliper & enlever la canalisation d'admission du couvercle de la boîte à air (fig. 1).
3. Avec précaution, sortir tout l'ensemble de la boîte à air de ses caoutchoucs de montage & retirer l'ensemble de la voiture (fig. 2).
4. Étirer avec précaution le flexible d'air froid & introduire la canalisation vers le bas jusqu'au spoiler inférieur. Fixer la canalisation à la canalisation de liquide de refroidissement en utilisant un des bracelets en plastique fournis (fig. 3).
5. En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant du véhicule. Percer deux orifices de 4 mm dans le spoiler inférieur & fixer la canalisation au spoiler en utilisant un des bracelets en plastique fournis (fig. 4).
6. Assembler le support simple et le support de montage en utilisant le matériel fourni (fig. 5).
7. Enlever la fiche jaune du faisceau de câbles du support de fixation placé sur le côté du moteur. Attacher le support simple au support de fixation en utilisant un boulon à tête cruciforme, un écrou Nylock & une rondelle plate fournis (fig. 6 & 7).
8. Fixer la fiche jaune du faisceau de câbles au support de montage en utilisant un des bracelets en plastique fournis.
9. Insérer le tube adaptateur métallique dans la canalisation d'admission d'origine. S'assurer que la canalisation d'admission s'adapte au support simple, placer le collier de serrage #44 fourni autour du support simple & de la canalisation d'admission. Bloquer le collier de serrage (fig. 8 & 9).
10. Monter le Filtercharger sur le tube adaptateur métallique & fixer en utilisant le collier de serrage #48 fourni (fig. 10 & 11).
11. Placer la canalisation d'air froid à environ 10 cm du Filtercharger (fig. 12).
12. Reconnecter la borne négative de la batterie du véhicule.
13. Effectuer un dernier contrôle de la hauteur et de l'alignement du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur (s'assurer qu'il y a suffisamment de jeu entre le Filtercharger & la canalisation du liquide de refroidissement). L'installation est maintenant achevée.