

INSTRUCTIONS DE MONTAGE**LISTE DES PIÈCES**

- 1 x élément **Filtercharger**
- 1 x pré-chargeur
- 1 x tuyau d'admission moulé en plastique
- 1 x adaptateur en caoutchouc
- 1 x gaine en silicone
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack documentation
- 1 x kit de fixation :
 - 2 x colliers de serrage #44
 - 1 x collier de serrage #64
 - 1 x support de montage
 - 1 x support simple
 - 1 x boulon M6 x 16
 - 1 x vis à tête fraisée
 - 1 x écrou Nylock M6
 - 2 x rondelles plates en métal
 - 1 x rondelle conique
 - 1 x bracelet en plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performance K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

Nous vous conseillons d'avoir recours à un mécanicien professionnel utilisant un pont élévateur pour le montage de ce kit.

1. Dévisser les deux boulons qui attachent le capteur de débit d'air à la boîte à air (fig. 1).
2. Soulever l'avant du véhicule en prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur.
3. Enlever avec précaution le panneau inférieur du bas de caisse du véhicule (fig. 2).
4. Enlever le panneau avant gauche du véhicule (fig. 3).
5. Dévisser le boulon de montage de la boîte à air du montant situé sous le bac d'accumulateur (fig. 4).
6. Sortir la boîte à air de ses bagues en caoutchouc de montage et la retirer avec précaution du véhicule (fig. 5).
7. Enlever avec précaution le schnorkel d'admission du véhicule (fig. 6).
8. Assembler le support simple au support de montage en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate en métal, l'écrou Nylock et le collier de serrage #44 fournis (fig. 7).
9. Monter l'ensemble support simple au point de montage de la boîte à air en utilisant le boulon M6 et la rondelle plate en métal fournis (fig. 8).
10. Assembler le tube d'admission moulé en plastique avec l'adaptateur en caoutchouc et la gaine en silicone en utilisant le collier de serrage #44 fourni (fig. 9).
11. Monter l'ensemble tube d'admission moulé en plastique à travers le support simple sur le capteur de débit d'air et bloquer le collier de serrage #44 (fig. 10).
12. Placer le pré-chargeur sur l'élément filtre (fig. 11).
13. Monter le filtre sur l'adaptateur en caoutchouc en utilisant le collier de serrage #64 fourni (fig. 12).
14. Ovaliser l'extrémité de la canalisation d'air froid sans gaine plastique et l'introduire dans le panneau de fermeture, fixer la canalisation d'air froid à la canalisation du radiateur en utilisant le grand bracelet en plastique fourni (fig. 13).
15. Placer l'extrémité de la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête environ à 10 cm de l'élément filtre (fig. 14).
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du système d'admission K&N avant de démarrer le moteur. L'installation est maintenant achevée.