



Part Number 57- 0474 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fiat Stilo 1.6L 16V 4Cyl. 103bhp 2001 On...

Fiat Stilo 1.8L 16V 4Cyl. 133bhp 2001 On...

1. Turn the ignition off & disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Carefully remove the engine cover from the engine. (Fig. 1)
3. **1.6L models only:** Unclip & remove the breather hose from the intake hose. (Fig. 2)
4. Unclip and remove the intake hose from the throttle body. (Fig. 3)
5. Unclip the intake hose from the air box & carefully remove from the car. (Fig. 4)
6. Unbolt the air box from the mounting bracket underneath the battery tray. (Fig. 5)
7. Taking all the necessary safety precautions as per manufactures instructions raise the front of the vehicle.
8. Carefully remove the undertray (if present) from the car.
9. Remove the left front undertray from the car. (Fig. 6)
10. Lift the air box out of its mounting grommets & carefully remove from the car, leaving the intake snorkel in place. (Fig. 7)
11. Fit the new metal adaptor tube & air filter to the original intake pipe. Do not fully tighten the intake pipe clamp at this time. (Fig. 8)
12. Fit the nylon conical washer onto the stud located on the metal adaptor tube ensuring that the recess is towards the tube. Secure the new mounting bracket on top of the conical washer using the flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 9)
13. Carefully feed the intake assembly underneath the car and fit it back to the throttle body using the hose clamp supplied (**1.6L models:#36 clamp, 1.8L models:#48 clamp**). (Fig. 10)
14. **1.6L models only:** Reconnect the breather hose to the intake hose using the # 10 hose clip supplied. (Fig. 11)
15. Attach the new bracket to the air box mounting bracket underneath the battery tray using the bolt & flat metal washer supplied (rotate the metal adaptor tube until the bracket lines up). Now fully tighten the intake pipe clamp. (Fig. 12)
16. **1.6L models only:** Remove one of the plastic sleeves from the end of the cold air hose and feed this end over the intake snorkel & secure using the plastic tie supplied. **1.8L models only:** Feed the flexi cold air hose into the intake snorkel & secure using the plastic tie supplied. **1.6L & 1.8L models:** Position the other end of the cold air hose to finish approximately 10cm/4" away from the filter. (Fig. 13)
17. Reconnect the vehicles negative cable. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x #52 Hose Clamp.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Studded Metal Adaptor Tube.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :
 - 1 x #10 Hose Clamp.
 - 1 x #36 Hose Clamp.
 - 1 x #48 Hose Clamp.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Bolt M6 x 20
 - 1 x Nut Nylock M6
 - 2 x Flat Metal Washer
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 1 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig. # 9

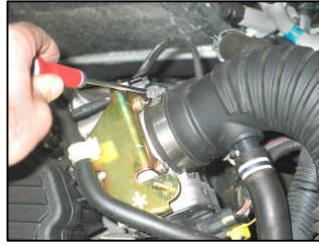


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

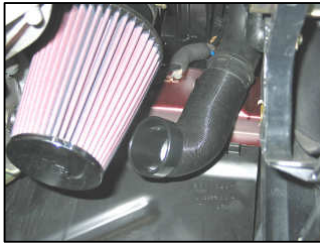


Fig. # 13



Fig. # 14



Artikelnummer 57-0474

Fiat Stilo 1.6L 16v 4Cyl 103pk 2001 on... / Fiat Stilo 1.8L 16v 4Cyl 133pk 2001 on...

Instructieblad No. A2054-504

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
3. (Fig. 2) Verwijder de ontluftingsslang van de inlaatbuis.
4. (Fig. 3) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
5. (Fig. 4) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
6. (Fig. 5) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
7. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
8. Verwijder de bodemplaat van onder de auto.
9. (Fig. 6) Snijd voorzichtig de aangeduide hoek van de bodemplaat af.
10. (Fig. 7) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
11. (Fig. 8) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.
12. (Fig. 8) Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem.
13. (Fig. 9) Bevestig de beugel aan de inlaatbuis met de geleverde bevestigingsmaterialen.
14. (Fig. 10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
(1.6L #36) (1.8L #48)
1.6L
15. (Fig. 11) Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem en sluit de ontluftingsslang weer aan zoals afgebeeld.
1.6 en 1.8
16. (Fig. 12) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig. 12) Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
1.6L
18. (Fig. 13) Verwijder 1 van de plastic uiteinden van de flexibele koude-luchtslang. Schuif dit uiteinde van de koude-luchtslang over de originele inlaatsnorkel zoals afgebeeld en mak de slang vast met een geleverde tie-wrap..
1.8L
19. (Fig. 13) Plaats de koude luchtslang in het bovenste uiteinde van de inlaatsnorkel.
1.6 en 1.8
20. (Fig. 13) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #52 Slangklem
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x #10 Slangklem
- 1x #36 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x Beugel
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Borgmoer M6
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0474

Fiat Stilo 1.6L 16v 4Cyl 103PS 2001 on... / Fiat Stilo 1.8L 16v 4Cyl 133ch 2001 on...

Instruktionsblatt No. A2054-504

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
3. (Fig. 2) 1.6L Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
4. (Fig. 3) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
5. (Fig. 4) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
6. (Fig. 5) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
7. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
8. Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug.
9. (Fig. 6) Schneide vorsichtig die angedeutete Ecke der Bodenwanne ab.
10. (Fig. 7) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
11. (Fig. 8) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet.
12. (Fig. 8) Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
13. (Fig. 9) Befestige den Bügel aufs Einlaßrohr mit dem gelieferten Befestigungsmaterial.
14. (Fig. 10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
(1.6L #36) (1.8L #48)
1.6L
15. (Fig. 11) Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der Originalschlauchschelle und schließe den Entlüftungsschlauch wieder an wie abgebildet.
1.6 und 1.8
16. (Fig. 12) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
17. (Fig. 12) Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
1.6L
18. (Fig. 13) Entferne 1 der Plastikenden des flexiblen Kaltluftschlauches. Führe dieses ende des Kaltluftschlauches um den Originaleinlaßsnorkel wie abgebildet und befestige es mit einem gelieferten Kabelbinder.
1.8L
19. (Fig. 13) Stecke den Kaltluftschlauch ins obene Ende des Einlaßtrichters.
1.6 und 1.8
20. (Fig. 13) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #52
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Schlauchschelle #10
1x	Schlauchschelle #36
1x	Schlauchschelle #48
1x	Halterung
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Metallring, M6
1x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0474

Fiat Stilo 1.6L 16v 4Cyl 103ch 2001 on... / Fiat Stilo 1.8L 4Cyl. 133ch 2001 on....

Feuille d'instructions No. A2054-504

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la couvercle du moteur.
3. (Fig. 2) 1.6L Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
4. (Fig. 3) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
5. (Fig. 4) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
6. (Fig. 5) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
7. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
8. Enlever le plateau inférieur de la voiture.
9. (Fig. 6) Couper avec précaution le coin indiqué du plateau inférieur.
10. (Fig. 7) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
11. (Fig. 8) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
12. (Fig. 8) Installer le Filtercharger sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni.
13. (Fig. 9) Attacher le support au tube d'admission en utilisant le matériel fourni.
14. (Fig. 10) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
(1.6L #36) (1.8L #48)
1.6L
15. (Fig. 11) Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original et réconnecter la canalisation reniflard comme indiqué.
1.6 et 1.8
16. (Fig. 12) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig. 12) Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
1.6L
18. (Fig. 13) Enlever 1 des extrémités en plastique de la canalisation à air froid flexible. Installer cette extrémité de la canalisation sur l'écope d'admission original comme indiqué et fixer en utilisant un collier en plastique fourni.
1.8L
19. (Fig. 13) Insérer la canalisation à air froid dans l'extrémité haute de l'écope d'admission.
1.6 et 1.8
20. (Fig. 13) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
22. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #52
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #10
1x	Collier de serrage #36
1x	Collier de serrage #48
1x	Support
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning