



Part Number 57-0469

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Peugeot 306HDi 2.0L 8v Turbo Diesel 90bhp May'99-June'01

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake pipe from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Unscrew & remove the air box lid / filter element from the air box base. (Fig. 4&5)
5. Assemble the mounting bracket / saddle bracket assembly using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 6)
6. Remove the nut from the stud that protrudes from the side of the engine. Secure the new mounting bracket assembly to the stud using the original nut & spring washer supplied. (Fig. 7&8)
7. Remove the two screws securing the MAS to the air box lid. Carefully remove the MAS from the lid. (Fig. 9&10)
8. Place the #48 hose clip supplied around both the saddle bracket & intake pipe. Refit the MAS to the intake pipe & fully tighten the hose clip. (Fig.11&12)
9. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.13)
10. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the MAS. (Fig.14)
11. Fit the new air filter onto the rubber filter adaptor & tighten the #64 hose clip supplied. Set the air filter assembly as low as possible while giving sufficient clearance with the air box base. (Fig.15)
12. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied & feed the hose down to the engine under-tray. Secure the top of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter using a plastic tie supplied. (Fig.16)
13. Taking all safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Drill / pierce two 4mm holes in the engine under-tray, secure the end of the cold air hose to the under-tray using a plastic tie supplied. (Fig.17&18)
14. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
15. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #48 Hose Clip.
 - 1 x #64 Hose Clip.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Mounting Bracket
 - 1 x Flat Metal Washer.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x Allen Head Bolt.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 3 x Plastic Ties.
 - 1 x 5/16" Spring Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

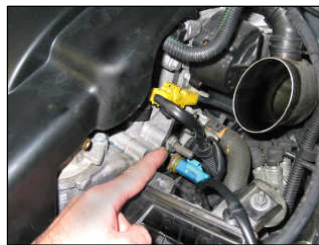


Fig. # 7

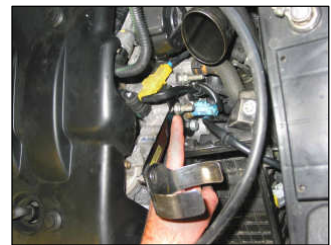


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0469

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Peugeot 306HDi 2.0L 8v Turbo Diesel 90bhp May'99-June'01



Fig. # 13

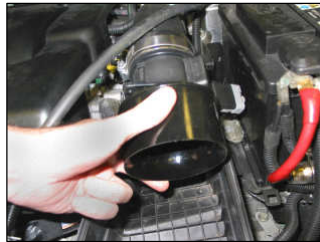


Fig. # 14

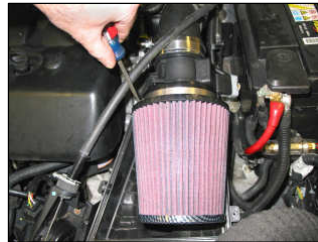


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57-0469

Peugeot 306HDI 2.0L 8v Turbo Diesel 90pk May '99-June 01

Instructieblad No. A2054-516

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2&3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig. 4&5) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
6. (Fig. 7&8) Bevestig de geleverde montagebeugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld.
7. (Fig. 9&10) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
8. (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
9. (Fig. 12) Plaats de LMM in de inlaatslang en door de halfronde beugel zoals afgebeeld en draai de slangklem goed vast.
10. (Fig. 13) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
11. (Fig. 14) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
12. (Fig. 15) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
13. (Fig. 16) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
14. (Fig. 16) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
15. (Fig. 17) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
16. (Fig. 18) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
17. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	#48 Slangklem
1x	#64 Slangklem
1x	Halfronde Beugel
1x	Beugel
1x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Bout, Inbus M6
1x	Conische Ring, Nylon
3x	Tie-Wrap
1x	Veerring

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0469

Peugeot 306HDI 2.0L 8v Turbo Diesel 90PS May '99-June 01

Instruktionsblatt No. A2054-516

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2&3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 4&5) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
5. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
6. (Fig. 7&8) Befestige die gelieferte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet.
7. (Fig. 9&10) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
8. (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
9. (Fig. 12) Befestige den LMM in den Einlaßschlauch und durch den halbrunden Bügel wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle richtig fest.
10. (Fig. 13) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
11. (Fig. 14) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
12. (Fig. 15) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
13. (Fig. 16) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
14. (Fig. 16) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
15. (Fig. 17) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
16. (Fig. 18) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
17. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #64
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
3x	Kabelbinder
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Federring

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0469
Peugeot 306HDI 2.0L 8v Turbo Diesel 90ch May '99-June 01
Feuille d'instructions No. A2054-516

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2&3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 4&5) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
6. (Fig. 7&8) Fixer le support fourni dans la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué.
7. (Fig. 9&10) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
8. (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
9. (Fig. 12) Installer le DBM dans la canalisation d'admission et à travers du support demi-rond comme indiqué et serrer fermement le collier de serrage.
10. (Fig. 13) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
11. (Fig. 14) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
12. (Fig. 15) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage
13. (Fig. 16) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
14. (Fig. 16) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
15. (Fig. 17) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
16. (Fig. 18) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
17. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
3x	Collier plastique
1x	Rondelle ondulée

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning